

7
S^{te} ISSOIRE-AVIATION

Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC

B. P. N° 7

63501 ISSOIRE - France

CATALOGUE
PIÈCES DÉTACHÉES
&
ENTRETIEN
des
AVIONS "SUPER IV"
et dérivés
WA. 40., 40A., 40B., 41.

WASSMER-AVIATION - BP. 7, 63501 ISSOIRE, France.

G. G. 9.72.

Edition: 1-10-72.

25 AVR. 1978



Pour Identification

A. ISSOIRE. 101 12/06/73

A

INTRODUCTION

- L'acquisition de ce CATALOGUE vous abonne automatiquement aux "Pages Révisées".
- Les Pages Révisées annulent et remplacent les pages actuelles.
- La date de Révision sera toujours mentionnée dans le bas gauche de la page.
- Ce catalogue, indispensable au mécanicien de l'avion à entretenir est le principal lien technique avec WASSMER-AVIATION. Il permet de parler le seul langage précis entre le CLIENT, et le SERVICE APRES-VENTE (Assistance Technique et Service PIÈCES DÉTACHÉES).

ADRESSE :

**SERVICE PIÈCES DÉTACHÉES
WASSMER-AVIATION B.P. 7
63501 ISSOIRE - FRANCE
Tél. : (73) 89.01.54**

**Sté ISSOIRE-AVIATION
AÉRODROME ISSOIRE - LE BROU
63501 ISSOIRE - FRANCE
Service PIÈCES DÉTACHÉES**

TELEX: WASSMER 99185 - F.

en passant vos ordres,
INDIQUEZ TOUJOURS LE N° de SÉRIE

de l'avion
intéressé

S^r ISSOIRE-AVIATION

Avion - ISSOIRE-LE-BROC

E.P. N° 7

63501 ISSOIRE - France

PIÈCES
DÉTACHÉES POUR
SUPER IV "SANCY" WA.40, 40A. & B.
"BALADOU" WA.41.

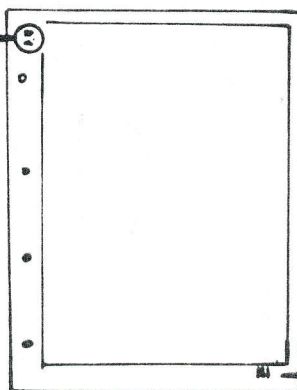
WA.40. : avions série N°s 02 à 52 inclus

WA.40.A. " " N°s 53 à 72 "

WA.40.A. avec trappes AV.: à partir du N°73

WA.41. —————→ " N°89

ancien numéro de page



nouveau numéro de page

ATTENTION :

La refonte de ce catalogue a entraîné une nouvelle numérotation des pages.
Pour des raisons pratiques, nous laissons subsister l'ancienne identification dans
le Haut-Gauche des pages. Vous trouverez d'ailleurs dans les textes des 1

WA.41 - BALADOU :

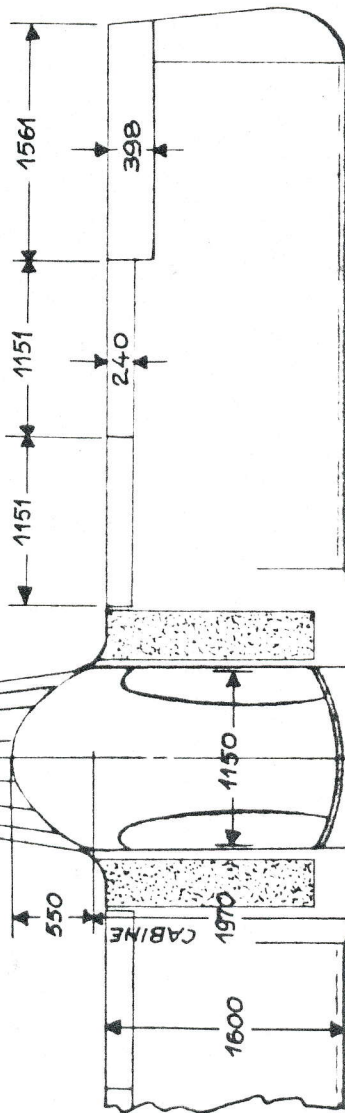
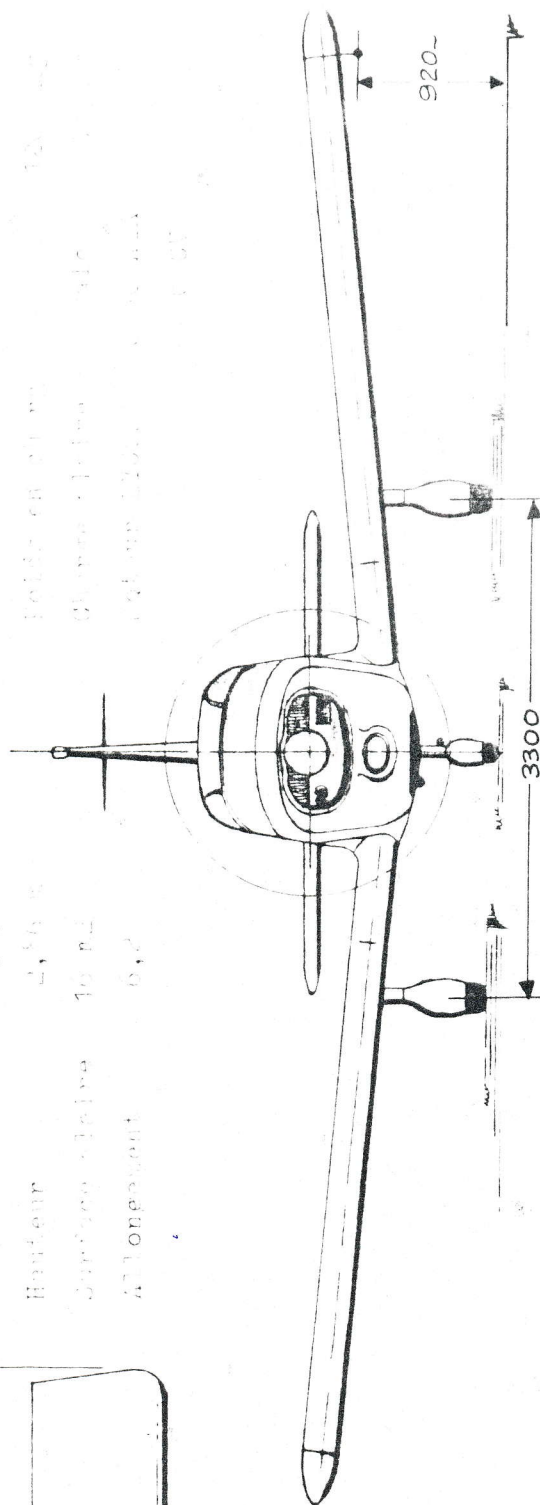
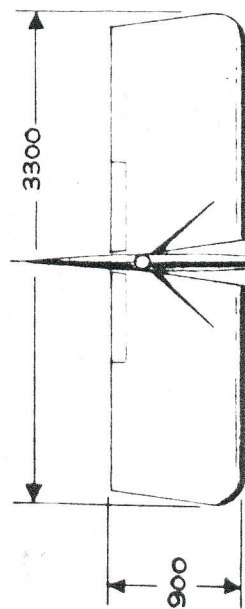
Envergure 10 m

Longueur 6,04 m

Hauteur 2,54 m

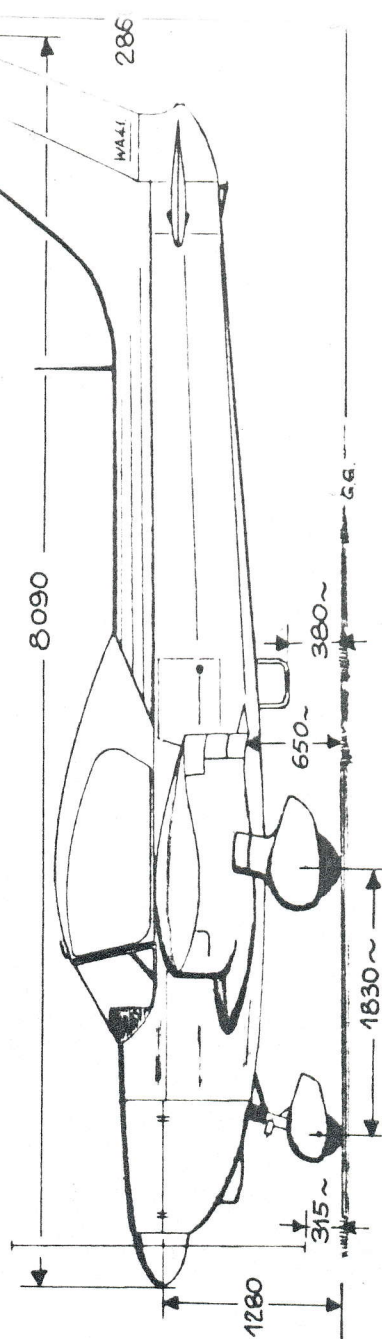
Surface alaire 16 m²

Allongement 6,2



WA.41 - BALADOU

Série : à partir du N°89
C'est un WA.40.A. à train fixe
et Hélice à pas fixe.



CLÉ des NUMÉROS de PIÈCES

(selon norme aéronautique L.07.744.A.)

WA. 40. 10. 02. G. : AILE GAUCHE

→ Gauche vu place PILOTE

→ Numéro du dessin

→ Sous-Groupe de L'AILE

→ Type de L'Avion, précédé du code constructeur :

WA. : Wassmer

40.17.23-1-

→ Pièce Repère 1 sur dessin 40.17.23. comportant plusieurs pièces séparées

ST. WA. :

standard Wassmer

40.17.15-A-

→ même chose : Le repère est une lettre (ancien repérage)

40.17.21.S2.

→ Pièce de Série ayant subie 2 Modifications

RETENEZ BIEN CECI, A L'USAGE, C'EST TRÈS PRATIQUE:

1^{er} Groupe : identifie l'origine de la pièce : créée pour Le WA40. :

2^{ème} Groupe : situe la pièce dans l'avion: 10 : { 1 : Aile

3^{ème} Groupe : numéro dessin d'études { 0 : Généralités

DESIGNATION DES SOUS-GROUPES (ou 2^{ème} Groupe)

40 00 00

Généralités - Ensembles

10 à 19

Aile

20 à 29

Fuselage

30 à 39

Empennages

40 à 49

Atterrissage

50 à 59

Motorisation

60 à 69

Electricité - Radios

70 à 79

Tableaux de bord - Equipements cabine. P.A.

80 à 89

Accessoires à bord.

90

Appareils de mise en oeuvre.

	10000	10000	10000
Accrochage Aluminé	120	120	120
Adaptation Moteur (à la place)	12	12	12
Aileron	12	12	12
Appareil	212	212	211
Anticollision (Atterrisseur)			115-117
Atterrisseur	40	40	117, 118
" " : Remplacement	228	228	228
* Attaches d'ailes	13	13	13
" : Remplacement	14	14	14
Atterrisseur: TOUTES LES	88	88	112
" PRINCIPAL	103	45	117
" AVANT	51	51	117
" ARRIERE	49	49	117
" : réglage (Atterrisseur)	42	42	42
" : " Aluminé	121	123	
" : remplacement condor	195	195	
" : réglage Atterrisseur PRINCIPAL	191, 192	191, 192	
" : " AVANT	193	193	200
" : " ARRIERE	194	194	200
" à commande ELECTRIQUE	65	65	201
Anticollision: Remplacement Horizontal	40	40	40
" " Vertical	101	42	42
* Attaches d'ailes: Alésages- Remplacement	229 a,b,c,d.	229 a,b,c,d.	229 a,b,c,d.
AXES COYES REPARATION ATT	61	61	
Atterrisseur	75	75	75
Atterrisseur	97	97	97
" : Remplacement	35	35	
" : " Aluminé			112
Remplacement Arrière	95	95	95
Remplacement de Réchauffage Carburateur	106	76	76
Remplacement Moteur	70	70	124
Remplacement de l'Aluminé Carburateur	21	21	21
Remplacement de l'Aluminé: voir Condor			
Remplacement d'Aluminé/Aluminé	100	71, 73	71, 73
BULLETINS-SERVICE - liste.	231	231	231
COLLES à Bois	130	130	130
CLF des LUMIERES de PILOTE	6	6	6
Colles "MACHESYN": collage	216	216	216
Cotes du Fuselage	90	136	136
Cabine: Equipement	95	95	95
Cabine: Moteur	11	11, 88	112
Circuit de refroidissement Moteur		88	
Carénages de Pouss	101	42	42
" d'Atterrisseur			122
Cloison-Pare-Feu		88	112
Charnières Cabine-Moteur	88	88	112
Ceintures de Siège	95	95	95
Civière pour blessé couché	95	95	95
CIRCUITS Electriques	154, 155, 156	154, 155, 156	154, 155, 153
" Freins	62, 203	62, 203	62, 203
" Anémométrique	228	228	228

MAINTENANCE 40&D.

Révisé le: 12.6.74

WASSER AVIATION
R.P. 7
67501 ISSOIRE

	77.40	77.40.1.	77.41.
"	106	71	71
"	82,153	82,153	82,153
"	76	76	76
COMMANDES de VOL: ENGAGEMENT	143	143	143
"	10	10	10
"	20	20	20
"	24	24	24
"	100	20	20
"	31	31	31
"		32	32
"	29	20	20
Commande de l'Atterrisseur (manuel)	53,105	53	
"	65	65	
COMMANDE de GAZ	76,225	76,225	76,225
"	76	76,79	76,79
"	76	76	
"	76	76	
Commandes sources d'Atterrisseur El.	65	65	
CONTRE-FICHES: Atterrisseur AVANT	50,104,192	50	117
"	52	52	
"	227	227	
"	187,188,189	187,188,189	
Contre-Poids de Profondeur	40	40	40
Cône d'Hélice	70	70	124
Contenances: voir Circuits			
Comptes-Rendus de travaux (fiche de)	205,206,207	205,206,207	205,206,207
Courroies de levage	95	95	95
Cotes générales de structure fuselage	99	136	136
Cylindre récepteur de frein: voir Freins.			
Corps de Jambes AVANT	194	194	
Clapets Anti-Retour: voir VALVES			
Débattement des gouvernes	141	141	141
Défecteurs Moteur	91	91	91
Déchouilleurs	80	80	80
Dossiers de sièges	95	95	95
Démontage des piles (précautions)	13	13	13
ENTRETIEN GENERAL: Visites	131	131	131
Essai horizontal	40	40	40
"	101	42	42
Equilibrage des gouvernes	142	142	142
Echappements	108	71	71
"	215	215	215
Entoilages	137,138	137,138	137,138
Equipements Cabine	95	95	95

	WA.40	WA.40.A.	WA.41.
Perçuturs de verrières	37	37	37
Poux de Parition: Aile	13,97	13,97	13,97,230
" Fousse	97	42,97	42,97
FEU-ANTI-COLLISION	97,101	42,97	42,97
Filtre à Air: Carburateur	106	76	76
" Air d'arrivé	80	80	80
Filtre anti-flamme carburateur	106	76	76
Fuselage (Pneus)	62	62	62
Flexibles (comp. de-tours)			
Fournais de manoeuvre	95	95	95
" d'Atterrisseur AVANT	49	49	117
" " PRINCIPAL			117
Fuselage: Structure	99	136	136
Fusibles	97	97	97
FREINS (circuits-réglares)	62,203,204	2,203,204	62,203,204
Garnitures: Tablette arrière	226	226	226
" Freins:voir Segments F.			
" Flancs de cabine	95	95	95
Guides-Câbles: voir Commandes			
Guide de sortie de Cds.de GAZ	225	225	225
Gouverneur d'Hélice	70	70	
GRAISSAGES	210	210	211
Gouvernes:voir Réglages.			
GRAISSES:	127	127	127
Hélices	70	70	124
" : Note sur l'hélice Mc.CAULE	151	151	
HYDRAULIQUE: voir Circuit de Freins			
" Atterrisseur WA.41			
" Anti-Shimmy			
HUILES (Moteurs et Graissages)	209	209	209
" : correspondances	127	127	127
IDENTIFICATION des divers circuits:			
" voir CIRCUITS			
Jeux: volants	143	143	143
" axes atterrisseur	61	61	-
Jambes Fixes: Atterrisseur Princ. ¹	51	51	117
" " AVANT ¹	49-194	49-194	
Jambes Mobiles: " Princ. ¹	51	51	117
" " AVANT			117
Jonctions électriques:voir Circ.El.			
Kermans d'ailes (et fixation)	11,13,19	11,13,19	11,13,19
Levier de commande de l'Atterrisseur	45,103	45	
" " Secours (Attr.El.)	65	65	
Liste de fond de fuselage			112
Liquides hydrauliques	127	127	127
Marche-pieds	99	136	136
Moteurs LYCOMING	70	70	124
MECANICIENS: conseils	130	130	130
Maître-Cylindre(freins)	62	62	62

	VA.40.	VA.40.A.	VA.41.
Passagers "3 Boite" des Contre-Fiches	189	189	
Patin de Crash	33	33	
Phares	13	13	
Pilote-Automatique BRITAIN	93, 217	93, 217	93, 217
Pièces PLASTIQUE & STRATIFIE	11	11	110
PIECES VITALES	149	149	149
Plans 3 Vues	2	3, 4	5
Planchers cabine	95	95	95
Pompe à Vide	80	80	80
" ESSENCE	82, 83, 86, 87	82, 83, 86, 87	82, 83, 86, 87
Porte route à bagages	35	35	35
Portes de visite(aile)	13	13	13
POTENTIELS divers	131	131	131
Pression d' Admission Essence		76	76
" (montage mano AFA)	222	222	222
Peintures	232	232	232
ROUES 420x150	120 BIS	120 BIS	120 BIS
RAPPORTS d'INSPECTION: cellule	134	134	134
" commandes de vol	139	139	139
" instruments	144	144	144
" G.M.P.	145	145	145
" PIECES VITALES	149	149	149
" circuit ESSENCE	152	152	152
" " électriques	154, 155, 156	154, 155, 156	154, 155, 156
" Atterrisseur	179	179	179
Raccords Essence	82, 83	82, 83	82, 83
Radiateur d' huile	76	76	76
Rails de verrière	39	39	39
Réparation des tubes métalliques	213	213	213
Robinetts sélecteurs d' essence	223	223	223
Réservoirs d'essence	82-82 Bis	82-82 Bis	82-82 Bis
" " : dépose	224	224	224
" liquide de frein	62	62	62
Régulateur d' hélice:voir Gouverneur			
Règlage des Gouvernes	141	141	141
Sandows Att: montage	191, 192	191, 192	
Sangles de sièges	95	95	95
Segments de freins	62	62	62
Sièges	95	95	95
Serrures:voir verrière et route.			
Route à bagages	35	35	35
Statique fuselage	228	228	228
Suspensions Moteurs	75	75	75
Supports Atterrisseur Principal	51	51	117
" " Avant	49	49	117
Tablette arrière (cabine)	95	95	95
TAB	40	40	40
Tôles latérales (arrière C.F.F.)	33	33	112
" pointe arrière fuselage	42	42	42
Troques d'Atterrisseur	68	68	
Tuyauteries rigides d'essence	82	82	82
" " de freins	62	62	62
Tuyauteries souples d'essence	82	82	82
" " HUILE	76	76	76
" " Freins	62	62	62
" " air chaud/air froid: voir Boan.			
Température Echappement	214	214	214
" Extérieure	13	13	13
" Culasses	218, 219	218, 219	218, 219
" Huile	76	76	76
" Carburateur	219 BIS	219 BIS	219 BIS

WASSMER AVIATION

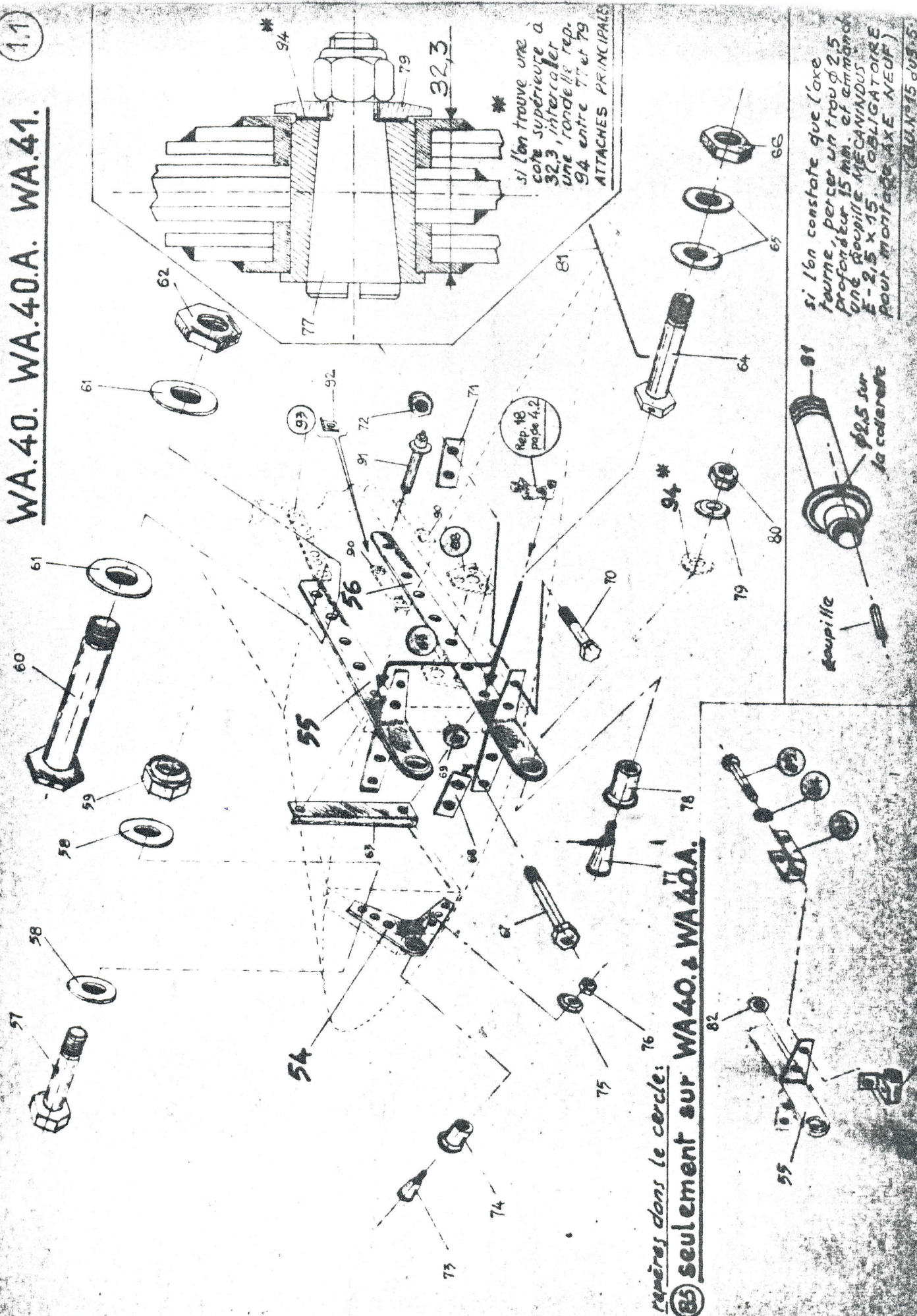
B.P. 7

63501 ISSOIRE

	<u>VI.40.</u>	<u>VI.40.A.</u>	<u>VI.41.</u>
Tiges de Pistons (ATC)	49-51-194	49-51-194	
Valve anti-retour: Air déprimé	80	80	80
" " Freins	62	62	62
Verrière	39	39	39
VISITES: Entretien général	126	126	126
Volants de commandes de vol	20,22	20,22	20,22
" de TAF	31,32	31,32	31,32
Volets	13	13	13
" : articulation: Réparation	220,221	220,221	220,221

WA.40. WA.40A. WA.41.

1.1



si l'on trouve une
cote supérieure à
32,3, intercaler
une rondelle rep.
94 entre 77 et 79
ATTACHES PRINCIPALES

si l'on constate que l'axe
tourne, percer un trou de 2,5
profondeur 15 mm. et emmancher
une douille MÉCANIDUS
E-2,5 x 15 (OBLIGATOIRE
pour montage AXE NEUF)

ANN 15 du 3.5.

ATTACHES D'AILLE

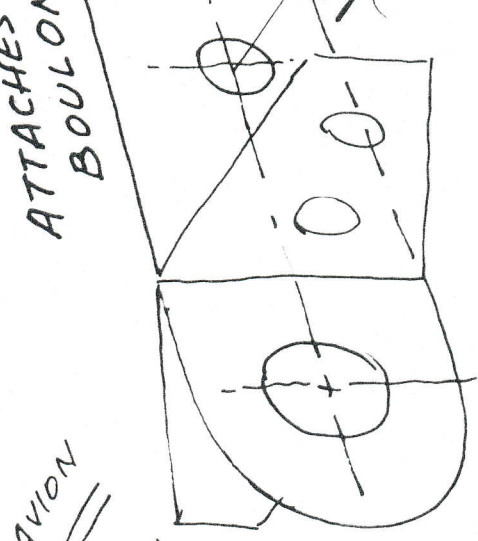
repères dans le cercle:
(85) seulement sur WA.40. & WA.40A.

Révisé le 5-2-74
MAINTENANCE 408.D.
1er D. D. D.

24.3-75

AVIATION
AILE D.
G = SYM.

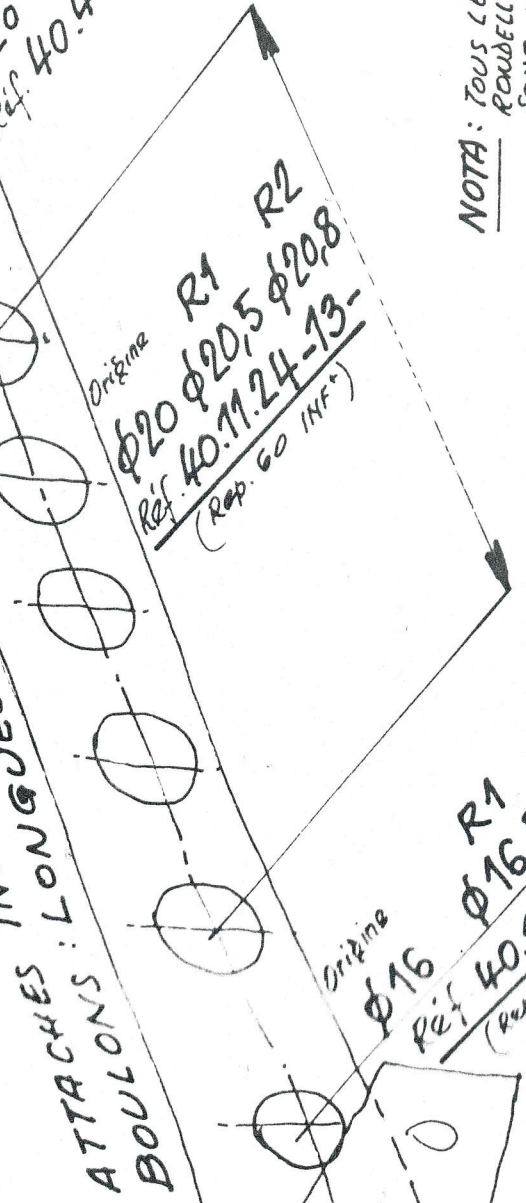
ATTACHES SUPERIEURES: 90 mm.



Origine
 $\phi 20$ $\phi 20,5$ $\phi 20,8$ R1 R2
Ref. 40.11.24-11-
(Rep. 60 SUPR.)

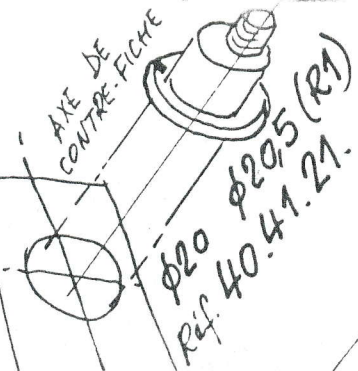
Origine
 $\phi 16$ $\phi 16,5$ $\phi 16,8$ R1 R2
Ref. 40.11.24-10-
(Rep. 64-SUPR.)

ATTACHES INFÉRIEURES 75 mm.



Origine
 $\phi 20$ $\phi 20,5$ $\phi 20,8$ R1 R2
Ref. 40.11.24-13-
(Rep. 60 INF.)

Origine
 $\phi 16$ $\phi 16,5$ $\phi 16,8$ R1 R2
Ref. 40.11.24-12-
(Rep. 64-INF.)



$\phi 20$ $\phi 20,5$ (R1)
Ref. 40.41.21.

NOTA: TOUS LES FREINAGES
ROUDELLES ECROUS
SONT IDENTIQUES EN
COTES R A CEUX DES
COTES D'ORIGINE.

BOULONS D'ATTACHES D'AILES
IDENTIFICATION - REPARTITION.

WA40,40A,40B.
WA41.

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

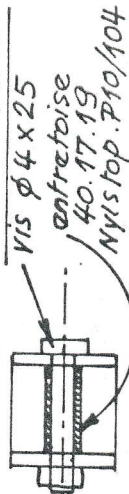
MAINTENANCE 40&D.
Révisé le: 19-12-73

KROSSNER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

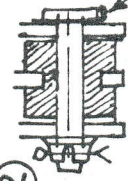
15

REF. N°	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION:	AILÉ	APPLICATION:	I. 2
1	40.10.02	2	Ailes (D. et G.)			
2	40.14.01	2	Saumons (D. et G.)			
3	40.15.01	2	Ailerons (D. et G.)			
4	40.16.01	4	Volets (D. et G.) ex. volet Intér. et volet Ext.			
5	40.14.04.D&G.	2	Plexis de phares d'atterrissage (D. et G.)			
6			Vis sim			
7	40.17.10	8	Supports fixes de volets			
8	40.17.11	8	Supports mobiles de volets			
9	40.17.18	2	Contre-plaques doubles			
10	40.17.24	8	Contre-plaques (D. et G.)			
11		6	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6x32 (supports N° 1)			
			et 18 Ø 6 x 27 (supports 2.3.4)			
12	40.17.17	40	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 25 (x12)			
13	40.17.18	2	Guignols de commande de volets			
14		6	Contre-plaques simples			
15			Vis Sim			
16		24	Rivets AG 5 Ø 5 x 18			
17	40.17.23.1	8	Contre-plaques			
18	40.17.23.2	4	Axes d'entraînement			
19	40.17.23.3	4	Ferrures entraînées			
20	40.17.37	2	Contre-plaques			
21	40.17.14	2	Support internes d'aileron			
22		6	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 25 (x10)			
23	40.17.13	10+16	Axes d'aileron			
24		6	Ecrous Simmonds "Nylstop" GAL 4			
25		6	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 20			
26	40.17.29	2	Contre-plaques			
27	40.17.25	2	Guignols d'attaque d'aileron (D. et G.)			
28		6	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 25			
29	40.17.07	2	Contre-plaques			
30	40.17.16	2	Charnières d'aileron			
31		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 25 x 12			
32		2	Ecrous HKZ Ø 6 35 NC 6 cadmiées			
33			Tôles frein ADX			
34	40.17.15 B	2	Vis			
35	STWA.16.04.	2	Supports d'aileron			
36	40.17.15 A	2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 8 x 30			
37		4				
38						
39						
40						
41						
42						
43						
44						
45						
46						
47						
48						
49						
50						
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						
61						
62						
63						
64						
65						
66						
67						
68						
69						
70						
71						
72						
73						
74						
75						
76						
77						
78						
79						
80						
81						
82						
83						
84						
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						

ARTICULATION
EXTREME D'AILERONS
COTES REPARATION:



① Réparation: Supprimer l'entretoise et monter une vis STWA 16.04 avec tôle frein écrou à creneau Ø 6 et bouchon MONTAGE SERIE à partir N° 40



② Réparation: Supprimer l'entretoise et monter une vis STWA 16.04 avec tôle frein écrou à creneau Ø 6 et bouchon MONTAGE SERIE à partir N° 40

avions 01 à 39:
vis Ø 4 x 25
entretoise
40.17.19
Nylstop P10/104

A1 = Ø 6,2

A2 = Ø 6,4. Révisé et installer une vis STWA 16.04 R1 changer la tôle frein usagée

MAINTENANCE 408-D.

Révisé le: JANV-76

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

16

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: AILE (suite)	APPLICATION:
37	40. 93.02	4	Ecrans Simmonds "Nylstop" P 10/100	<u>WA40.</u> <u>WA40.A.</u> <u>WA41.</u>
38	40. 93.01	2	Contre-plaques	
39	40. 93.01	2	Ferrures d'amarrage	
40	40. 19.02	4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 30	
41	40. 19.02	2	Portes de remplissage	
42	40. 19.03	2	Portes des jaugeurs	
43		2	Phares d'atterrissage comprenant: [2 Parabole ST.WA.29.124-A- 2 Porte-lampe ST.WA.29.124-B- 2 Lampes ST.WA.29.125.	
44	40. 64.09	2	Supports phares	
45		8	Ecrans Simmonds "Nylstop" P 10/100	
46		16	Rondelles L Ø 4	
47		8	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 20	<u>WA40. & WA40A.</u> 64.03 Jusqu'au n° 74 inclus
48		6	Ecrans Simmonds "Nylstop" P 10/100	
49	40. 64.10	6	Clips	
50		6	Vis TB Ø 4 x 10	
51	40. 18.02	1	Contre-plaque	
52	40. 18.03	1	Support d'antenne anémométrique: <u>WA40 & WA40.A.</u>	
53		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 25	
54	40. 11.30	2	Ferrures AV	
55	40. 11.19.1-	10+16	Ferrures supérieures	
56	40. 11.19.2-	10+16	Ferrures inférieures	
57	40. 11.29	12	Vis	voir pages 229
58	40. 11.33.	24	Rondelles L Ø 8 A4-6	
59		12	Ecrans Simmonds "Nylstop" P 10/100	
60	40. 11.24 E	18	Boulons Ø 20 — *	
61	ST.WA.2.42.	20	Rondelles (ancien n°: 11.24.A.)	
62	40. 11.24.C	20	Ecrans	
63	40. 11.21	2	Entretreises	
64	40. 11.24.F	4	Boulons Ø 16 — *	
65	ST.WA.2.41.	8	Rondelles (ancien n°: 11.24.B.)	
66	40. 11.24.D	4	Ecrans	
67	40. 11.27	8	Boulons Ø 10	
68	40. 11.26.16	4	Contre-plaques	
69		8	Ecrans Simmonds "Nylstop" P 10/110	

* PRECISER

Ø
R1 ou R2
en cotes Réparation
(dovilles rep. 78 également)
axe

8 boulons 11.24 E.11 (longueur 90)
10 " 11.24.E.12 " (longueur 75)

2 boulons 11.24.F.10 (longueur 89,5)
2 " 11.24.F.12 (longueur 74,5)

Phare Sealed Beam 12 jusqu'au n° 74 inclus

40.64.02 avions 01 à 76 inclus

WA 41.72.01 5: WA41.

40&D.

Révisé Le 27 JAN. 1976

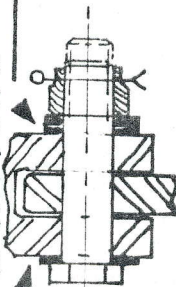
WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

17

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION:	AILE (suite)	APPLICATION:
70	40.11.28	6	Boulons Ø 8		
71	40.11.26.15	2	Centre-plaques		
72		6	Ecrus Simmonds "Nylstop" P 10/100		
73	40.11.32.2	2	Axes de voilure (ferrures AV)		
74	40.11.32.1	2	Ouvilles expansibles		
75	40.11.32.3	2	Rondelles L Ø10 acier		
76		2	Ecrus Simmonds "Nylstop" P 10/108		
77	40.11.25.2	4	Axes de voilure (ferrures principales)		
78	40.11.25.1	4	Ouvilles expansibles		
79	40.11.25.3	4	Rondelles		
80		4	Ecrus Simmonds "Nylstop" P 10/110		
81		4	Freins de têtes de boulons pour ferrures 55 et 56 : c.a.p. Ø 1,4		
82		2	Rondelles XC 18 cadmiées L Ø 8		
83		2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 8 x 45		
84		2	Rondelles XC 18 cadmiées Z Ø 8		
85	40.41.20	2	Supports de sandow d'atterrisseur principal		
86					
87		2	Ecrus Simmonds "Nylstop" P 10/108		
88	40.41.50	2	Centre-plaques		
89	40.41.26	2	Centre-plaques		
90	40.41.25	4	Centre-plaques		
91	40.41.21	2	Axes de contre-fiches d'atterrisseur principal		
92	40.41.45	2	Tôles-frein (d'axes 91)		
93	40.41.56	2	Barrettes		
94					
95		48	Rondelles de réglage facultative épaisseur variant de 1-1,5-2 XC 18 cadmiées Ø 10,2 x 23 placées entre 78 et 79		
96	ST.WA.16.04.	8	Vis T6 Ø4x12		
96 BIS		48	Vis T6 Ø4x12		
97		8	Rondelles NOMEL B.52040-1		
98		8	Rondelles Z Ø 6		
99		10	Ecrus HKZ bis Ø 6		
100		1	Goupilles V Ø 1,5 x 20		
101		1	Feu d'aille droit : voir références		
102	40.64.06	2	Feu d'aille gauche : voir références		
103	ST.WA 1.03	6	Plaquette obturatrice pour non montage de feux d'aille		
104	40.18.13 C	2	Portes de visite (36 écrous RAPID-NU.503-3 + 36 Vis T.F.		
105	40.19.01	2	Portes de compartiment à réservoir souple		
			Portes vidange réservoir		

WA40. WA40A. WA41.

WA40. & WA40A.



*

Rep. 96 COTE REPARATION
ref. ST.WA.16.04.-R1

Jeux dans les supports. Ø 6,15 mm
réviser à Ø 6,2 +0,04

Installer les axes cote R1 (Ø 6,2
ref. ST.WA.16.04.-R2

Jeux dans les supports. Ø 6,35 mm
réviser Ø 6,4 +0

installer les axes cote R2 (Ø 6,4
ref. ST.WA.16.04.-R3

Les axes sont tournés de
les longueurs 27 à 30 mm

compensé par des rondelles
sous TETÉ & ECHOU (▲)

ARTICULATIONS VOILETS

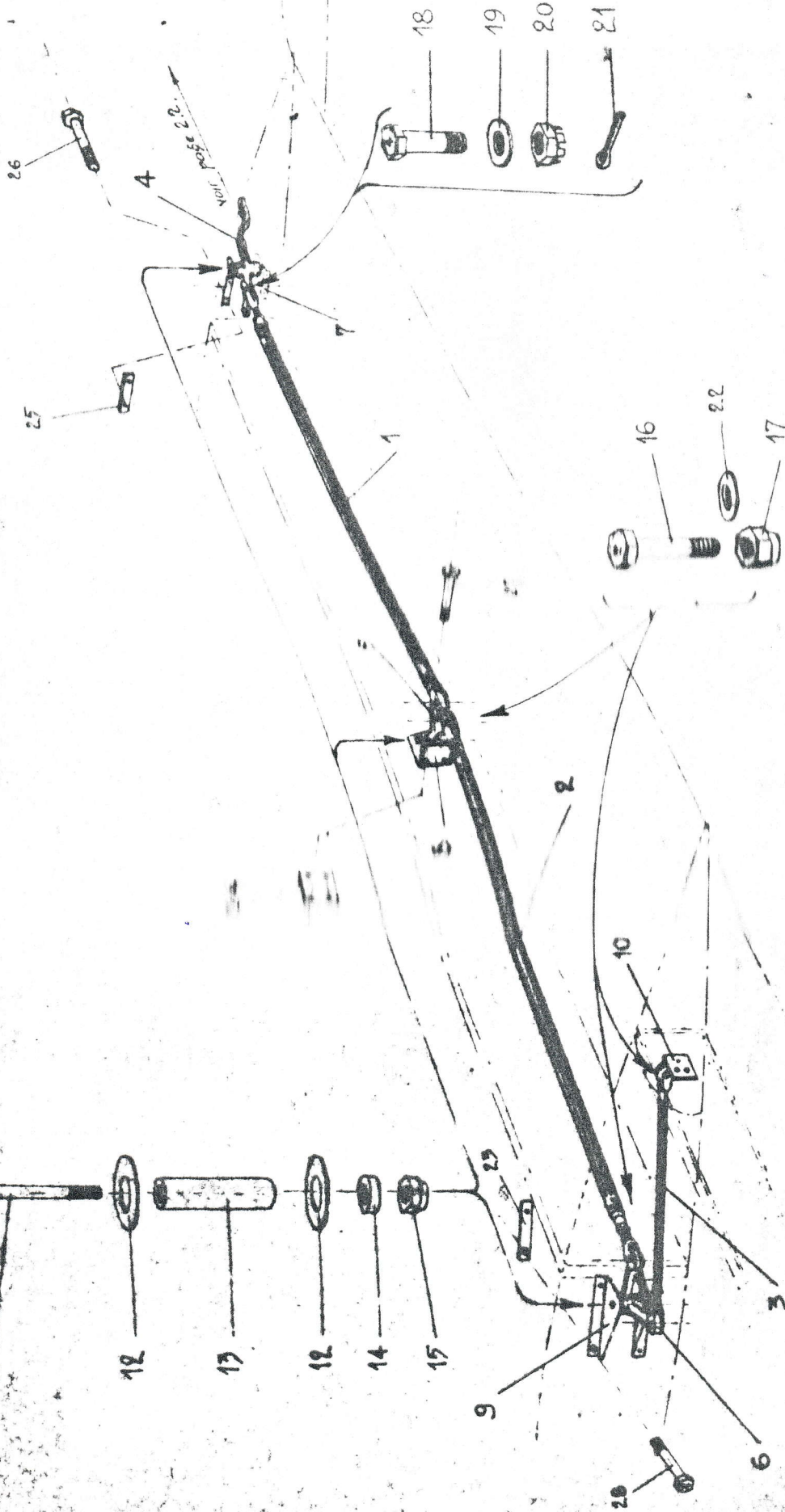
Suite → page 16
Sur spécification

Ø 3 x 12

*

WA.40 WA.40A. WA.41.

1.5



COMMANDES DE GAUCHISSEMENT
DANS L'AILE

DESIGNATION:

COMMANDES DE GAUCHISSEMENT D'UNE L'AILE

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.
1	40.17.30	2
2	40.17.31	2
3	40.17.32	2
4	40.17.21 S2	2
5	40.27.30	2
6	40.17.09	2
7	40.17.22	2
8	40.17.20	2
9	40.17.08	2
10	40.17.25	2
11		6
12	ST.WA.2.16-2	12
13	ST.WA.2.00.0	6
14	ST.WA.2.07	6
15		6
16		10
17		10
18	ST.WA.16.01.	2
19		2
20		2
21		2
22		10
23	40.17.26	4
24	21.17.18	2
25	40.17.35	4
26		8
27		8
28		8

WA40. WA40.A. WA41.

Ecrous SIMMONDS NYLSTOP.
couple de serrage : 350 à 400 g.cm.

AILE : suite de la page I.4.

Portes de visite

106	ST.WA.102	2
107	réserves	—
108		—
109	40.12.20	10+16
110	40.12.25	2

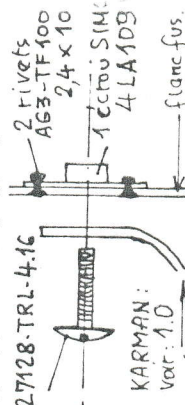
—WA40. & WA40.A.

Bordures int. du puits de roue
Supports de coupelles de lavage

FIXATION KARMAN : Aile : jusqu'au N°148 : vis PARKER :
fuselage : changer les prisonniers
parce les vis. et monter l'ensemble décrit ci-dessus.

ENSEMBLE FIXATION KARMAN
SUR FLANC FUSELAGE

1 vis 27128-TRL-4.16



TRANSFORMATION comme N°149 conseil
filage S1 sur les flancs si on c
l'ensemble décrit ci-dessus.

WA.40. WA.40.A. WA.41. 2.2

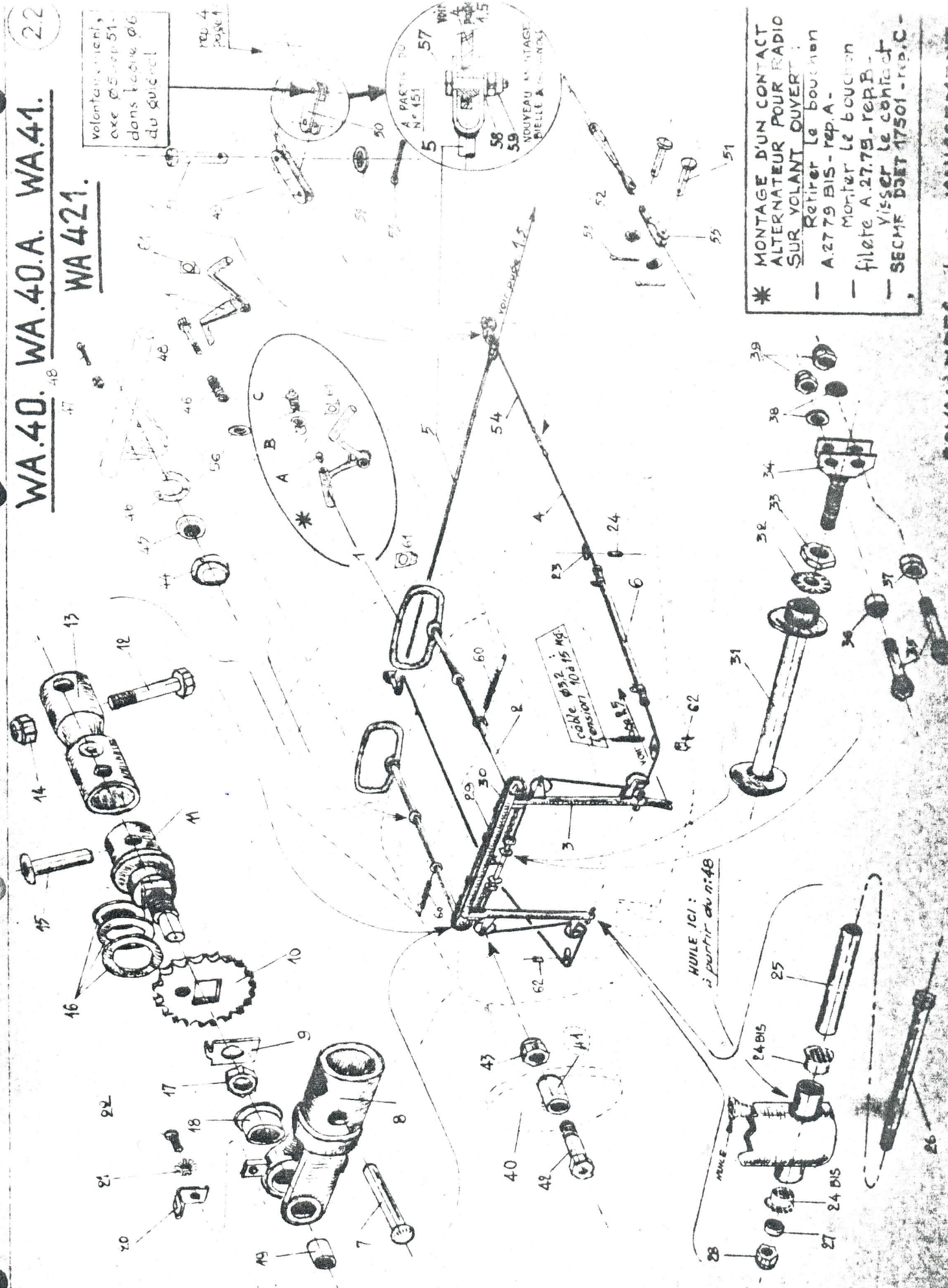
WA 421.

volontairement,
axe Ø5 - rep. 51 -
dans la cavité Ø6
du guidon!

rep. 4
pos. 1

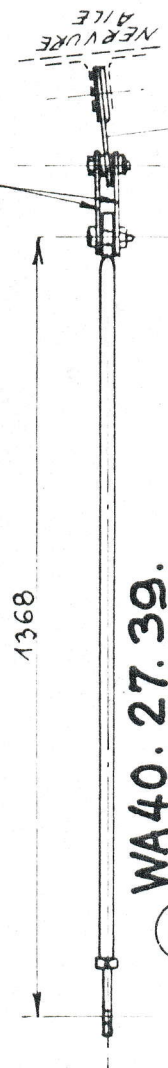
A PARTIR DU
N° 151
57
NOUVEAU MONTAGE
PIELLE A 151

* MONTAGE D'UN CONTACT
ALTERNATEUR POUR RADIO
SUR VOLANT OUVERT:
- Retirer le bouchon
- A.27.79 BIS - rep. A -
- Monter le bouchon
- fileter A.27.79 - rep. B -
- Visser le contact
- SECHE DRET 17501 - rep. C -



COMMANDES DE CHASSEMENT

"JUMELLES" de 35mm. rep. 49 page 2.2. P.D. WA 40-WA 41.

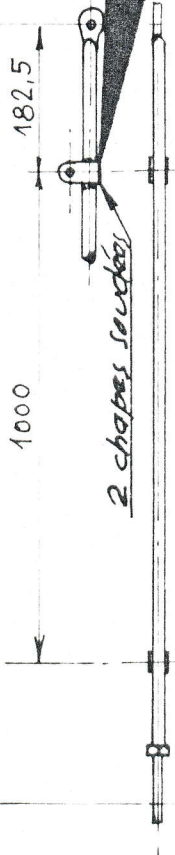


WA 40. 27. 39.

①

GUIGNOL rep. 4 page 1.5 P.D. WA 40-WA 41.
équipe de bagues lisses

WA 40., WA 40A., WA 41. Jusqu'au N° 150

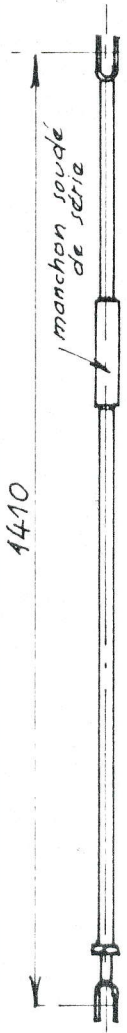


WA 40. 27. 39. S1.

②

Pour PILOTES
AUTOMATIQUES
BRITTAINE
(Voir page: 7.0.)

BIELLE rep. 5 page 2.2. P.D.
premier montage.



WA 421. 27. 39.

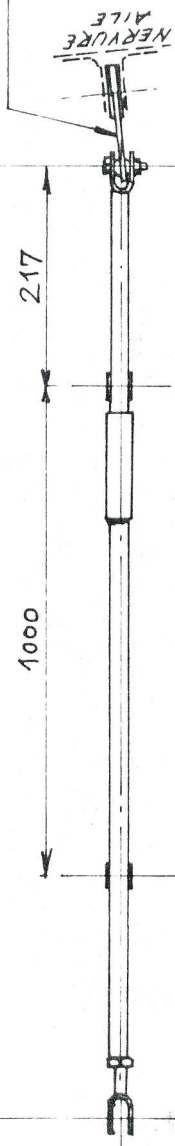
③

Entraîneur
pour PILOTE
AUTOMATIQUE
ARTUS

GUIGNOL rep. 4 page 1.5 P.D. WA 40-WA 41.
équipé de ROTULES

WA 40A, WA 41. à partir du N° 151

WA 421. série



WA 421. 27. 39 - 1 -

④

2 chapes soudées
pour PILOTES
AUTOMATIQUES
BRITTAINE
(Voir page: 7.0.)

BIELLES DE LIAISON
GAUCHISSEMENT
dans le fuselage
WA 40, WA 40A., WA 41., WA 421-235

BIELLE rep. 5 page 2.2. P.D.
deuxième montage

WA40&D.

Révisé le: 14 JUIN 1977

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.de-D.)

22

Repère	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: COMMUNES DE GAUCHISSEMENT
1	421.27.43.	2	Volants (à partir de novembre 1968.)
2	421.27.46.	2	Tubes de volants
3	40.27.11	1	Tube de torsion des volants
4	40.27.81.B.	2	Câbles complets de gauchissement
5	421.27.39.	1	Bielle de liaison (pour Guignols d'aile à rotules) **
6	40.27.74	2	Guide-câbles
7		4	Budgeons Ø 4 x 35 (ou rivets)
8	40.27.15	2	Embouts supports pignons
9	27.13(rep.12)	2	Tales-frein
10	40.27.16	2	Pignons (40.27.16.)
11	40.27.13(rep.6)	2	Axes d'entraînement
12		4	Vis HZ (35NC 6 cadmiées) Ø 4 x 35
13	ST.WA.29.327	2	Joint articles 40.27.13-4.
14		4	Ecrans Simmonds Nylstop P 10/104
15		4	Budgeons Ø 4 x 35 (ou rivets)
16	40.27.13(rep.7)	6	Rondelles
17		2	Ecrans 35 NC 6 HZ Ø 10
18	40.27.13(rep.8)	2	Bagues
19	40.27.13(rep.14)	2	Sécurités chaînes - 40.27.13/46.
20	40.27.13(rep.16)	4	Rondelles DE Ø 3
21		4	Vis acier cadmiées 10 Ø 3 x 7
22		4	Poulies PN 60
23	ST.WA.3.05.	2	Entretoises (Ø 8 x 1,5 x 13,5) *
24	ST.WA.2.08 P.	2	Entretoises XC 10 Ø 5 x 0 x 50,2 *
25	ST.WA.2.08.K	2	Entretoises
26		2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 65
27	ST.WA.2.07	2	Rondelles
28		2	Ecrans Simmonds Nylstop P 10/105
29	40.27.55	1	Bielle de liaison des chaînes
30	40.27.73	2	Chaînes
31	40.27.38	1	Bielle
32		2	Rondelles DE Ø 8
33		2	Ecrans HZ 35 NC 6 Ø 8
34	40.27.38.C	2	Embouts
35		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 15
36	40.27.05	2	Entretoises

** obligatoire pour équiper tous avions 40.40A, 40B, 41 d'un pilote automatique ARTUS avant le N° 150.

WA40. WA40.A. WA41. WA421

Ecrans SIMMONDS NYLSTOP.
couple de serrage:
350/400 gr./m.

APPLICATION 2.3

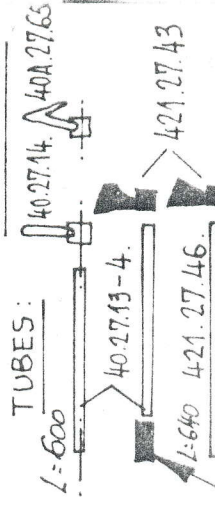
WA 40.27.14.
WA 40.A.27.65
WA 421.27.43



(KRALASTIC)

WA40.
27.39.S1. JUSQU'AU N° 150 inclus.
REPARATIONS: BIELLE 421.27.39 et
TUBES AILES Guignols: 40.17.21.S2
rep. 4 page 15.

TUBES &
VOLANTS:



rallonge 421.27.43 rep.10 obliga-
toire si on monte un volant
421.27.43 Sur un tube 40.27.13-4

(4 bagues 27.37=rep. 24 Bis
Jusqu'au N° 47 inclus
(ensuite supprimé)
2 entretoises Ø 4x6x10,2
(jusqu'au N° 39 inclus)
2 vis Ø 4x60 - id -
2 ST.WA.2.06 - id -
2 Nylstop P 10/104 - id -

* Sur WA40A et WA41=
2 poulies PN 50
2 entretoises ST.WA.2.01A } Jusqu'à
NOV. 67

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION:	COMMANDES DE GAUCHESSEMENT (suite)	APPLICATION
37	40.27.06	2	Entretoises	Entretoises	
38		4	Rondelles 2 Ø 4	Rondelles 2 Ø 4	
39		4	Eccrous Simmonds Nylstop P 10/114	Eccrous Simmonds Nylstop P 10/114	
40	ST.WA.3.11. A)	6	Pouilles ST.WA.3.11. A)	Pouilles ST.WA.3.11. A)	
41	(ST.WA.2.08 A)	4	Entretoises montées seulement avec vis 12 Ø 5	Entretoises montées seulement avec vis 12 Ø 5	
42		4	Vis HZ 8 x 30 35 PC 6 cadmiées	Vis HZ 8 x 30 35 PC 6 cadmiées	
43		4	Eccrous Nylstop Simmonds P 10/100	Eccrous Nylstop Simmonds P 10/100	
44	40.21.04	2	Supports de rotule	Supports de rotule	
45	40.27.31	2	Rotules	Rotules	
46	40.27.85	6	Ressorts	Ressorts	
47		6	Eccrous Simmonds Nylstop P 10/107	Eccrous Simmonds Nylstop P 10/107	
48		6	Vis 10 Ø 4 x 35 35 PC 6 cadmiées	Vis 10 Ø 4 x 35 35 PC 6 cadmiées	
49	40.17.36	4	Jumelles de "35"	Jumelles de "35"	
50	*40.27.75	4	Jumelles de "22"	Jumelles de "22"	
51	ST.WA.24.03-3-	10	Axes lisses Ø 5 x 15 35 PC 6 cadmiées	Axes lisses Ø 5 x 15 35 PC 6 cadmiées	
52		12	Rondelles 2 Ø 5	Rondelles 2 Ø 5	
53		12	Goupilles V Ø 1,5 x 12	Goupilles V Ø 1,5 x 12	
54	40.27.81 A-51-	2	Jumelles M.F. de "35"	Jumelles M.F. de "35"	
55	40.27.60	2	Jumelles M.F. de "35"	Jumelles M.F. de "35"	
56		6	Rondelles 2 Ø 4	Rondelles 2 Ø 4	
57		2	Vis HZ 35 NC 6 Ø 6 x 20 x 10	Vis HZ 35 NC 6 Ø 6 x 20 x 10	
58		2	rondelles 2 Ø 6	rondelles 2 Ø 6	
59		2	Eccrous SIMMONDS NYLSTOP T10/206	Eccrous SIMMONDS NYLSTOP T10/206	
60	422-27-01.	2	ensembles anti-vibrations sur tubes volants	ensembles anti-vibrations sur tubes volants	
61	40.27.67.	1	support montre type 11 sur volant 40.27.14.	support montre type 11 sur volant 40.27.14.	
—	40.27.67.BIS	1	— 40A.27.65.	— 40A.27.65.	
—	421.27.44	1	— 421.27.43.	— 421.27.43.	
62	ST.WA.3.16	2	entretoises (uniquement employées que pour pouilles à roulement à aiguilles ST.WA.3.11.)	entretoises (uniquement employées que pour pouilles à roulement à aiguilles ST.WA.3.11.)	
▲			Pouilles Ø 80 rep. 40 et rep. 30 page 2.8	Pouilles Ø 80 rep. 40 et rep. 30 page 2.8	
			Les pouilles ST.WA.3.02 et ST.WA.3.06 sont abandonnées et remplacées par les pouilles à roulement ST.WA.3.11.	Les pouilles ST.WA.3.02 et ST.WA.3.06 sont abandonnées et remplacées par les pouilles à roulement ST.WA.3.11.	
			Les avions équipés de pouilles rep. 23 Ø 50 (MARRON) utilisent le câble 40.27.81A-A (long. 665) S	Les avions équipés de pouilles rep. 23 Ø 50 (MARRON) utilisent le câble 40.27.81A-A (long. 665) S	
			NOTA: A partir d'octobre 67, les avions sont équipés de pouilles Ø 60 (NOIRE) et utilisent le câble 40.27.81-A (long. 665) S1	NOTA: A partir d'octobre 67, les avions sont équipés de pouilles Ø 60 (NOIRE) et utilisent le câble 40.27.81-A (long. 665) S1	

WA 421

ou
WA 421

WA 41

WA 40.A

WA 40

entretoises ST
vis 12 Ø 5 x 22
Nylstop P 10/114

- 2 coles 21.03 jusqu'au n° 101
(Réparation: utiliser le
nouveau montage).

JUSQU'AU N° 150 inclus

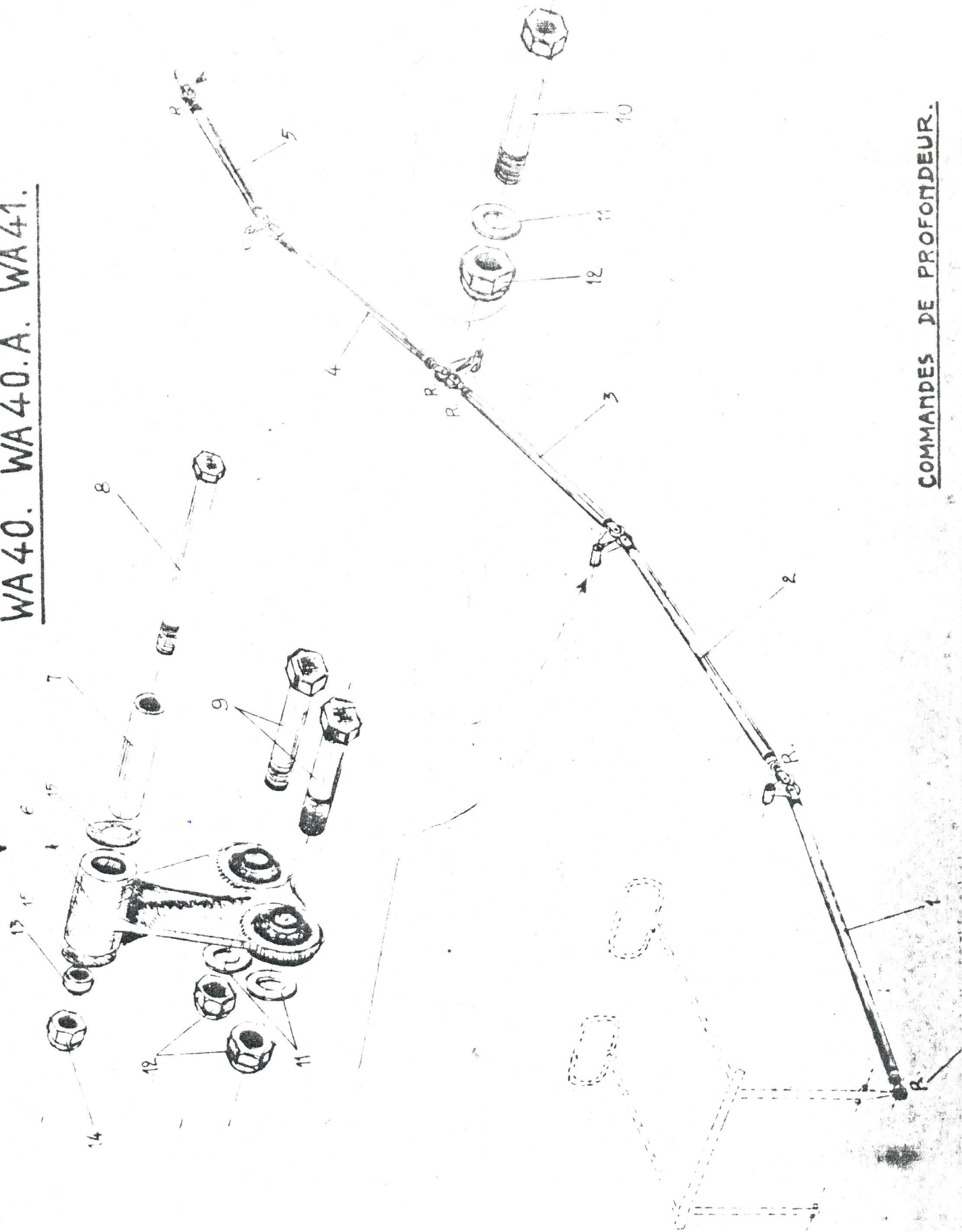
WA 40.27.81.A (jusqu'en octobre 67
VOIR NOTA

- à partir du n° 102 inclus -
à partir du N° 151 inclus
et obligatoire sur avions
avant N° 151 pour montage
PILOT. AUTO. ARTUS

conseille en révision - en série
à partir de novembre 1968.
obligatoire sur avions munis
de Pilote Automatique.

ST.WA.3.11 interchangeable avec STWA
à partir de NOVEMBRE 1970.

WA40. WA40.A. WA41.



COMMANDES DE PROFONDEUR.

Repère	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: COMMANDES DE PROFONDEUR	APPLICATION	
1	40.27.50	1	Bielle de profondeur (N° 5 7 25 x 1)	ST. WA. 2.07 (jusqu'au n° 30 inclus) 7 4x17,5 (fil. II) -id- ST. WA. 2.16 (jusqu'au n° 30 inclus) Nylstop P 10/104 -id- 7 6 x 27x5 -id-	
2	40.27.51	1	" " " 7 25 x 1)		
3	40.27.52	1	" " " 7 25 x 1)		
4	40.27.53	1	" " " 7 25 x 1)		
5	40.27.54	1	" " " 7 1 x 1)		
6	40.27.30	4	Leviers-fous (équipés de roulement à billes K2 1)		
7	ST. WA. 2.08.0	4	Entretoises		
8		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5x47,5 (filétées sur 10)		
9		9	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 27		
10		1	Vis HZ 35 NC 6 Ø 6 x 30 X42		
11		10	Rondelles Z Ø 6 (XC 10 cadmiées)		
12		10	Nylstop P 10/106 Simmonds		
13	ST. WA. 2.07	4	Rondelles Ø 4,2 x 8 x 3		
14		4	Nylstop P 10/105 Simmonds		
15	ST. WA. 2.16.2	8	Rondelles Ø 8 x 20x0,5 (papier bakéliné)		
			COMMANDE DE TAB (page 2.II)		
1		1	Ensemble commande Téléflex B.1914.SC.A2	(À partir du n° 35: en cours)	
2	40.27.32	1	Levier de commande		
3	40.27.20	1	Guignol de Tab		
4	40.33.15	2	Fourchettes		
5	27.20(rep.5)	1	Axe		
6		2	Goupilles V Ø 1,5 x 15		
7		2	Rondelles Z Ø 6		
8		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 20		
9		3	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 25		
10		3	Rondelles Z Ø 5		
11		3	Ecrans Simmonds Nylstop P 10/105		
12		1	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 30		
13		2	Rondelles Z Ø 4		
14		1	Clavette acier Ø 2,5 x 15		
15		1	Ecrans Simmonds Nylstop P 10/104		
16 *	40.27.27	2	Butées		(À partir du n° 25)
	Jusqu'au N°35		*ATTENTION ! en retirant le plancher central, les butées enlevées, les fourchettes 4 peuvent se libérer, vérifier au montage qu'elles sont bien en place !		de la commande de Tab sont

valable seulement pour WA.40.A.

et 40.B. muni d'un TRAIN ELECTRIQUE

24



Pendule 246 de réglage latéral

Repère 35 BIS



Ensemble cône de support déporté de poulie de direction gauche sous a-paire centrale

WA.40.A.

WA.41.

27

Neuville sur
Saulx, monté dans
le train A.

Attaches Poulies PH.80

OBLIGATOIRE POUR
40.B.

Montage Poulies
en haut
voir détail droite

WA40 et 40A:
rep 27 page 48

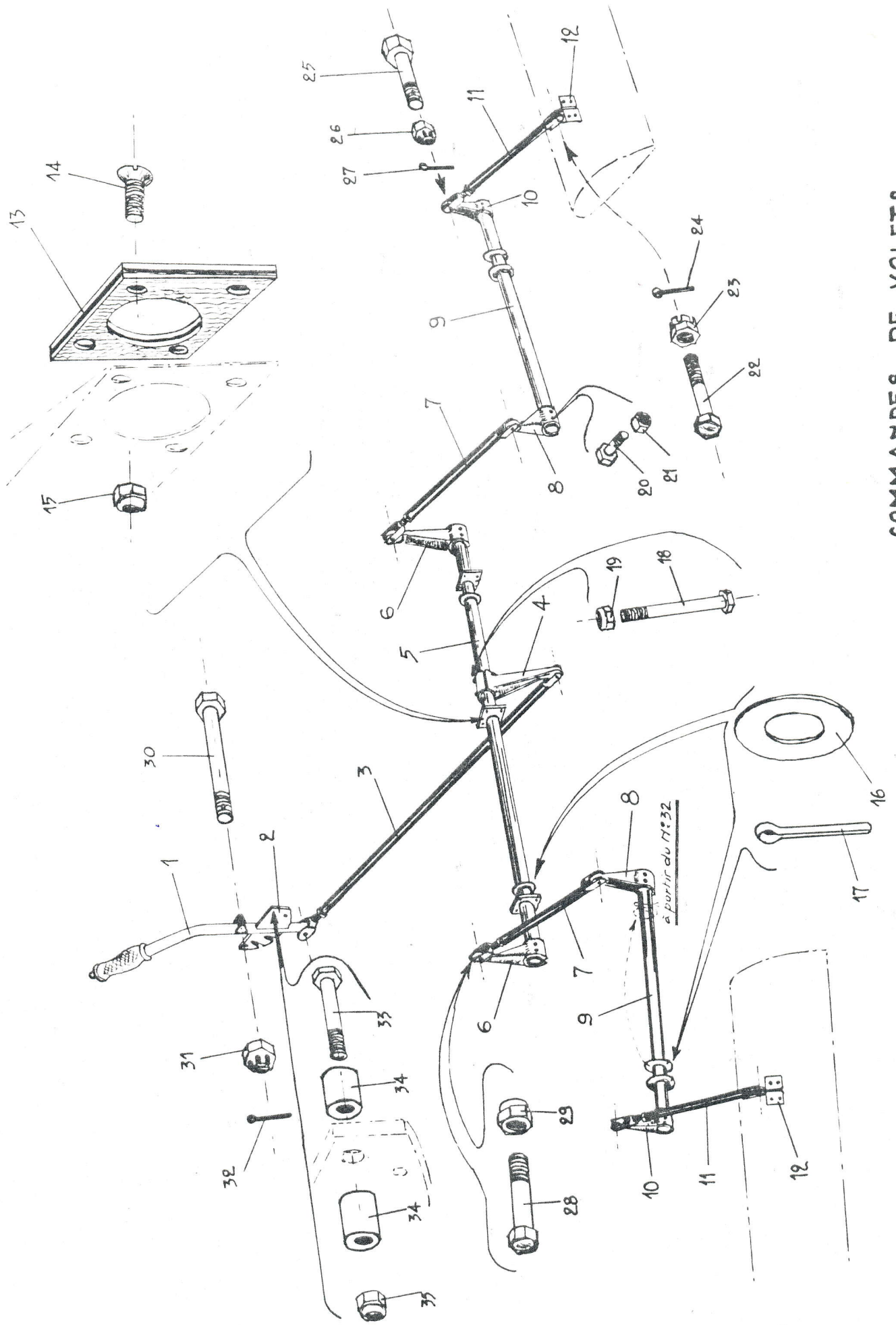
WA41:
rep 27 page 177

WA40 et 40A
rep 27 page 48

WA41
rep 27 page 177

COMMANDE DE DIRECTION

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION: COMMANDES DE DIRECTION	APPLICATION
1	40.27.84.51.	2	Cables de Direction — WA40.A. & WA41. —	27.84.S : 01 à 52 inclus. WA40.
2	40.27.82	2	Cables du Réglage Pédales	
3	40.27.83	2	Cables d'Orientation de la jambe AV	
4	40.27.75	4	Jumelles de "22"	
5	40.27.60	4	Jumelles M.F. de "35"	
6	ST.WA.24.03-3-	14	Axes (35NC6 cadmié) Ø 5 x 15	
7		16	Rondelles Z Ø 5	
8		16	Goupilles V Ø 1,5 x 12	
9	40.27.46	2	Chapes de réglage	
10	40.27.48	2	Embouts tendeurs	
11		2	Ecrous HZ Ø 6	
12		2	Rondelles DE Ø 6	
13	ST.WA.24.03-5-	2	Axes lisses (35NC6 cad.) Ø 5 x 18	
14	40.27.03	2	Guignols: WA40. & WA40.A.	
15	ST.WA.2.08 D	2	Entretoises	WA41. : 41.27.01
16	ST.WA.2.16-2-	4	Rondelles Ø 8 x 20 x 0,5 (papier bakéliné)	ST.WA.2.010 (jusqu'au N° 30 inclus)
17		2	Vis HZ Ø 5 x 47,5 (35NC6 cad.)	Ø 6x20x0,5 (- d° -)
18	ST.WA.2.07	4	Rondelles	Ø 4 x 47,5 (- d° -)
19		6	Ecrous Simmonds Nylstop P IO/IO5	ST.WA.2.06 (- d° -)
20		2	Vis HZ Ø 5 x 20 (35NC6 cad.)	Nylstop PIO/IO4 - d° -)
21	-27.47-	2	Entretoises ST.WA 2.13-C-	(30.11.70)
22		2	Ecrous Simmonds Nylstop P IO/IO5	
23	40.27.42	2	Axes filetés	
24		2	Goupilles V Ø 1,5 x 20	
25	40.27.43	1	Vis du réglage pédales	
26		1	Goupille V Ø 3 x 15	
27	40.27.44	1	Poignée de réglage pédales	
28	40.27.41	1	Tube de commande du réglage pédales	
29		1	Goupille V Ø 2 x 25	
30	ST.WA.3.11.	6	Poulies (PN) Ø 80 (Voir NOTA page 2.4.)	
31	ST.WA.3.01	1	Poulies Ø 50 (Poulie Droite avec entretroise ST.WA 2.01.A)	4 jusqu'au N° 52 inclus
32	40.27.01	2	Palonniers	uniquement avec rep.35 BIS
33	ST.WA.3.13.	2	Attaches Poulies Ø 80 (ancien N° 40A.32.31.)	à partir du N° 53 inclus
34	ST.WA.6.07 C	4	Ressorts compensateurs: WA40. & WA40.A.	6 : WA41.
35		1	Rondelle Z Ø 10 (XC 18 cad.)	à partir du N° 47 inclus
35 Bis	40.21.42 Bis	1	Ensemble support déporté de poulie G (direction)	



WA40&D.

révisé le : 14.4.76

WASSMER-AVIATION

63 - ISSOIRE

30

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: COMMANDES DE VOILETS	APPLICATION: (2.1)
1	40.27.61	1	Lever de manoeuvre des volets ——— WA40&40A.	
2	40.27.62	1	Secteur de commande	
3	40.27.56	1	Bielle d'attaque du tube 5	
4	40.27.25	1	Lever d'attaque du tube 5	
5	40.27.26.A.	1	Tube de torsion dans le fuselage	
6	40.27.28	2	Leviens d'attaque des biellettes 7	
7	40.27.57	2	Bielles d'attaque des leviers 8	
8	40.27.24	2	Leviens d'attaque des tubes 9	
9	40.27.26.B.	40+16	Tubes de torsion dans les ailes	
10	40.17.12	2	Leviens d'attaque des biellettes 11	
11	40.17.33	2	Bielles d'attaque des volets	
12	40.17.17	2	Guignols de volets	
13	421.27.15.	3	Paliers du tube 5	
14		12	Vis TF XC 38 cadmié Ø 4 x 15	
15		12	Ecrous Simmonds "Nylstop" P 10/104	
16	40.27.77	6	Rondelles A G 3	
17		6	Goupilles V Ø 4 x 40 (acier doux)	
18		2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 50	
19		2	Ecrous Simmonds "Nylstop" P 10/105	
20		24	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 12)	
21		24	Ecrous Simmonds "Nylstop" P 10/104	
22	ST.WA.16.02	2	Vis	
23		2	Ecrous HKZ Ø 5 35 NC 6 cadmiées	
24		2	Goupilles V Ø 1,5 x 15 (acier doux)	
25		2	Vis HKZ Ø 6 x 18 35 NC 6 cadmiées	
26		2	Ecrous HKZ Ø 6 35 NC 6 cadmiées	
27		2	Goupilles V Ø 1,5 x 15 (acier doux)	
28		6	Vis HZ Ø 6 x 27 35 NC 6 cadmiées	
29		6	Ecrous Simmonds "Nylstop" P 10/106	
30		1	Vis HKZ Ø 6 x 45 35 NC 6 cadmiées	
31		1	Ecrou HKZ Ø 6 35 NC 6 cadmiées	
32		1	Goupille V Ø 1,5 x 15 (acier doux)	
33		2	Vis HZ Ø 5 x 45 35 NC 6 cadmiées	
34	40.27.63	4	Entretroises	
35		2	Ecrous Simmonds "Nylstop" P 10/105	
2	41.27.02	1	Secteur ——— WA41 seul.	
6	40.27.24.	2	Guignols ——— id —	
7	41.27.04	2	bielles ——— id —	

WA40. WA40.A. WA41.

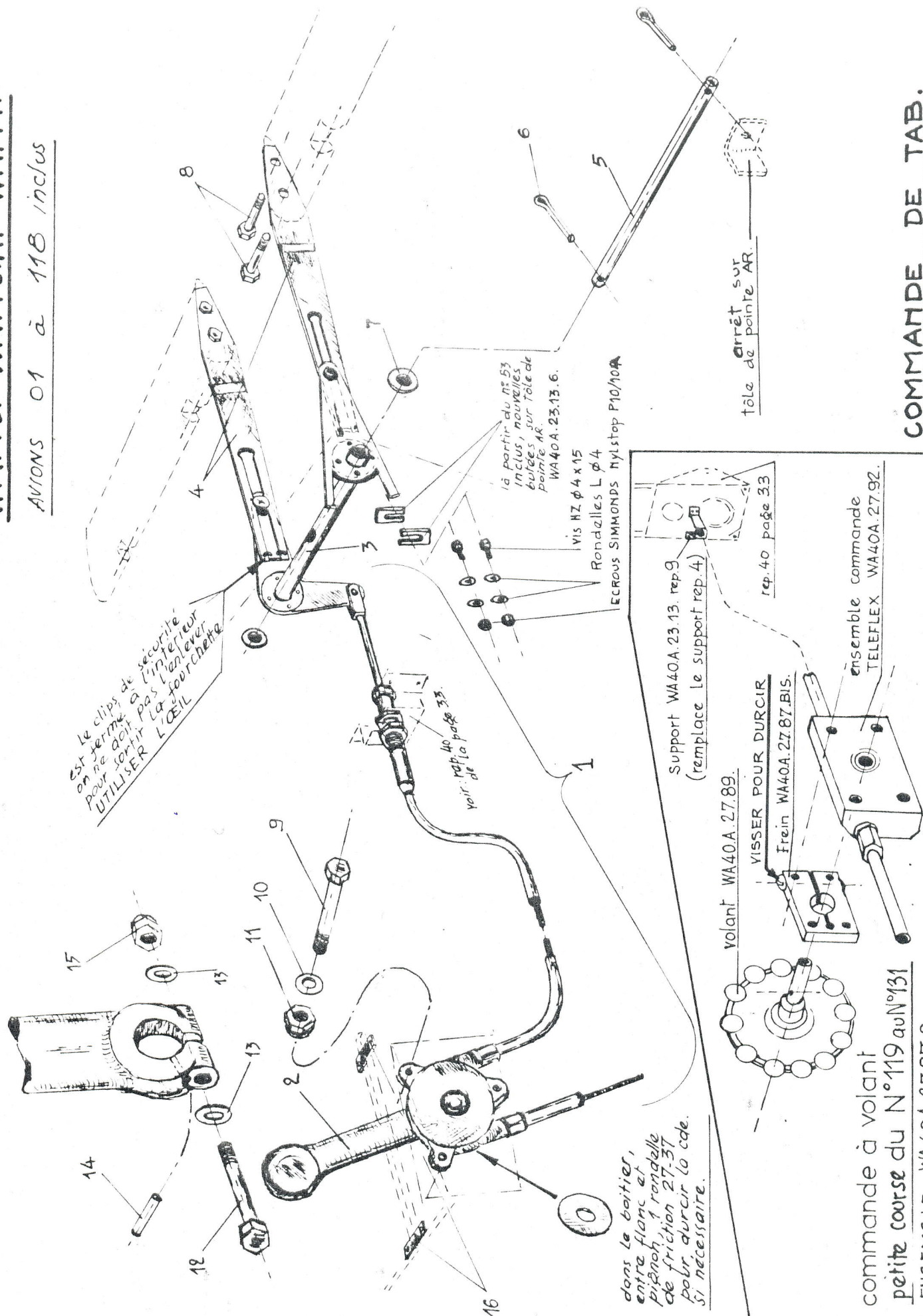
(ancien n° 40.21.35.)

JEUX BIELLETES/GUIGNO.
 ATTAQUE VOILETS
 REALESER CHAPES de
 BIELLETES & PALIERS
 de GUIGNOLS à
 Ø 5,2 + 0,03
 et monter les axes cote
 Réparation ST.WA.16.02-7
 une seule cote R. permis
 si jeu supérieur à Ø 5,4
 changer rep. 11 et 12 e.
 axes rep. 22

WA41. a partir de décembre 68

WA.40. WA.40.A. WA.41.

AVIONS 01 à 118 inclus



commande à volant
petite course du N°119 au N°131
ENSEMBLE WA40A.27.87.S.

ensemble commande
TELEFLEX WA40A.2792.

petite course du N 119 qu
ENSEMBLE WA40A.27.87.S.

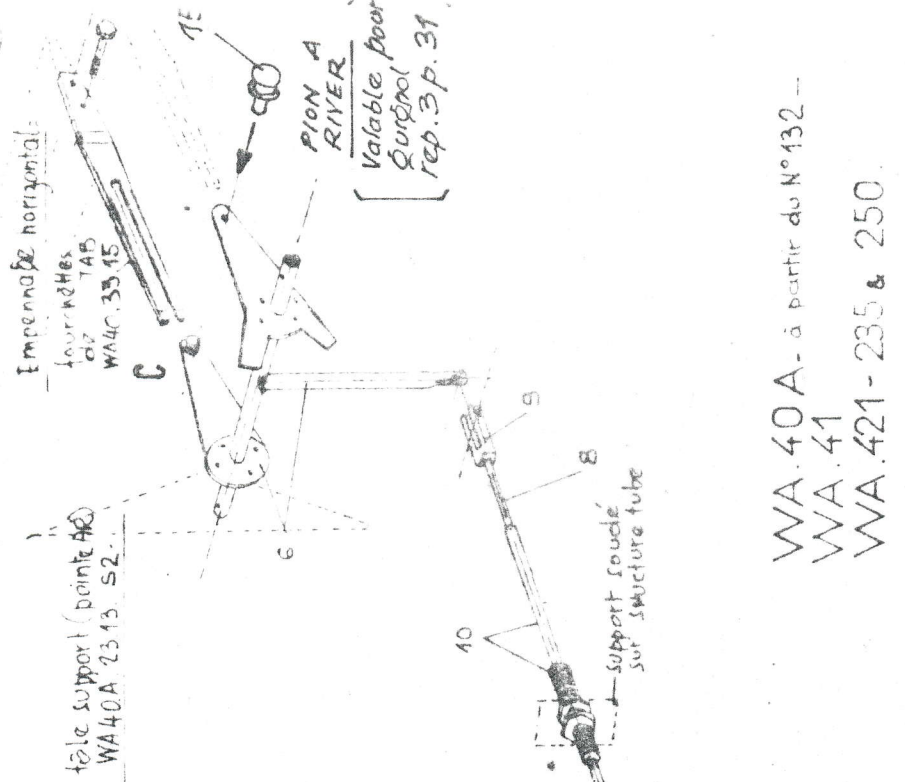
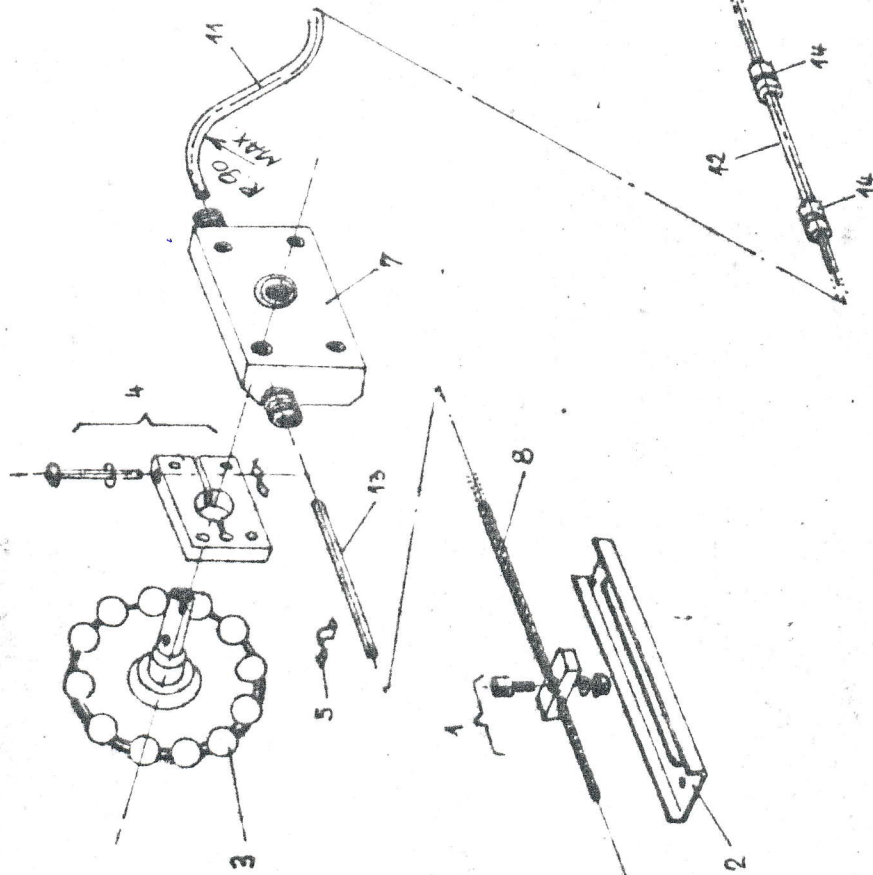
COMMANDER DE TAB.

WA 40 & D.

Révisé le 25-4-75

WASSER-AVIATION
ISSOIRE (P. 40-D)

COURSE 130 mm TOUR VOLANT : 1 1/4



WA 40 A - à partir du N° 132 -
WA 41
WA 421-235 & 250

REP.	Q.	DESIGNATION	N°
1	1	ensemble index	WA 40 A. 27.98.
2	1	glissière	40 A. 27.97.
3	1	volant	40 A. 27.89.
4	1	ensemble frein	40 A. 27.87.
5	1	edilier	40 A. 27.99.
6	1	exigant	40 A. 23.43.
15	2	pions (RECHANGES)	40.27.20-6.

REP.	Q.	DESIGNATION
7	1	ensemble boîtier TELEFLEX 8869 A
8	1	câble TELEFLEX DS 380 + Embout Sortie TEL. 1217.524.
9	1	chape TELEFLEX pour dito
10	1	Ensemble guide/rotule TELEFLEX 324.147. + 2 écrous TELEFLEX.
11	2	tubes TELEFLEX DS 56/2 (ø 6,9 x 4,93 AG3-R 90mm MAX. des coudes) Long: 2500 mm
12	1	- id - Long: 120 mm.
13	1	- id - Long: 100 ~
14	2	raccords TELEFLEX A.29.140.

ENSEMBLE MONTE:
WA 40 A. 27.93.

COMMANDE DE TAB
" GRANDE COURSE "

Ne jamais monter: ø 32 sortie ø 19 - 40 dents.