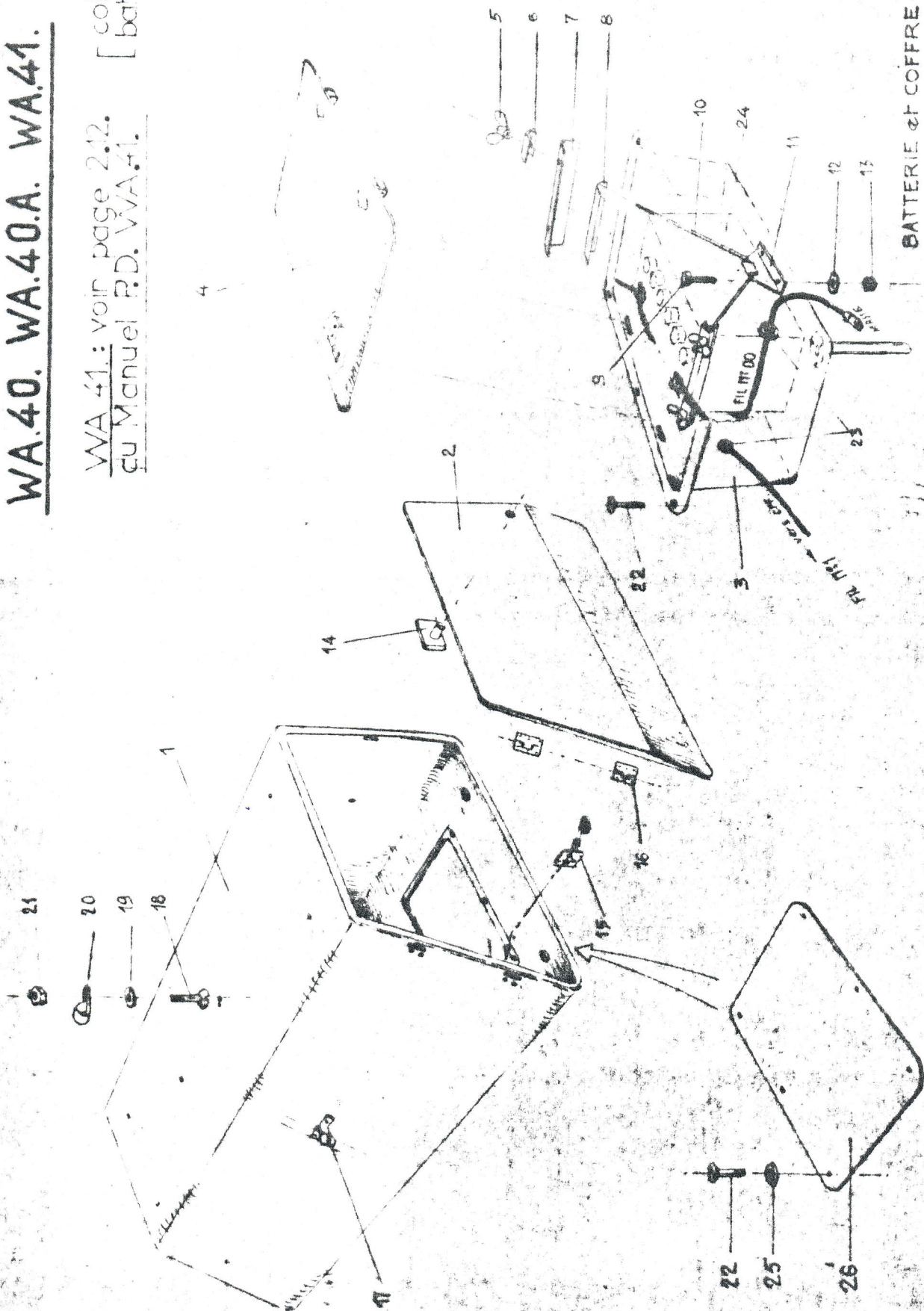


WA.40. WA.40.A. WA.41.

(215)

WA 41.: voir page 242.
du Manuel P.D. WA.41.

[coffret
batterie]



BATTERIE et COFFRE
WA40 & WA40A.

PANNEAU DE FERMETURE

WA41.
(voir B.S.A. 4)
(page 36)

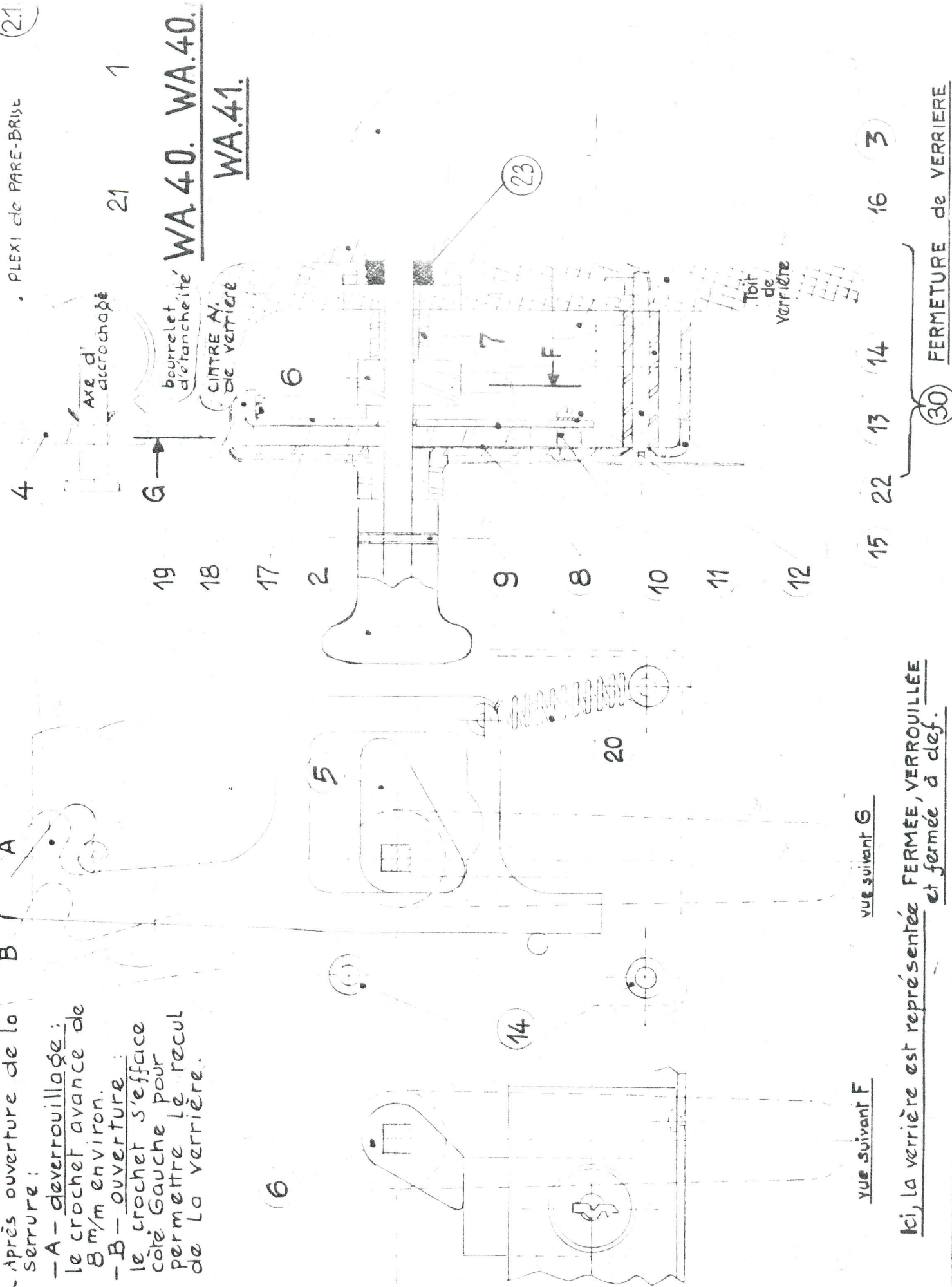
SOUTÈ à BAGAGES

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: SOUTE À BAGAGES	APPLICATION:
1	40.28.05.52	1	Soute à bagages	40.28.05.5 et 51: porte bois Bois jusqu'au N° 80 (déplacé à partir du N° 38) (fermeture rapide à partir du N° 38)
2	40.28.07.51	1	Porte de soute à bagages - stratifié	
3	40.28.06.52.	1	* Coffre à batterie	
4	40.28.12	1	Couvercle du coffre à batterie	
5		4	Ecrans à oreilles SAISON N° 3 laiton	WA40. WA40.A. WA41. WA40. WA40.A. WA41.
6	40.63.01.C	4	Cavaliers	
7	40.63.01.A	2	Cornières	
8	40.63.01.B	2	Protecteurs	
9		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 20	
10	40.63.09	2	Tirants (A: FULMEN, B: batterie américaine)	
11	40.63.02	2	Equerres	
12		4	Rondelles L Ø 5 acier cadmié	
13		4	Ecrans H Ø 5 35 NC 6 cadmiées	
14		1	Serrure RONIS 967 A (départ usine: clefs identiques à rep. 3 page 2.19)	
15	40.28.14	1	Système de retenue de porte	WA40. WA40.A. WA41. WA40. WA40.A. WA41.
16	40.28.08	2	Charnières de porte	
17	40.21.64	1	Collier-support	
18		17	Vis TF Ø 4 x 15 35 NC 6 cadmiées	
19	40.21.73	17	Rondelles cuvettes Ø 4	
20		9	Colliers Ø 12	
21		17	Ecrans H Ø 4 acier cadmié	
22		6	Vis TF Ø 5 x 20 35 NC 6 cadmiées	
23		2	Passes-fils FACC 6.542 ***	
24	Voir Page 97.	1	Batterie FULMEN 5.409 12 V. 35 A.	
25		6	Rondelles cuvettes Ø 5	WA41. Panneau de fermeture
26	41.28.01.	1		
27				
28				
29				WA41 "Babodou" - tous avions -
30				
				** La batterie FULMEN AS 509 remplace la batterie 5409. — pour les WA 41. elle nécessite un bac de 190 mm de hauteur contre les 180 mm de la 5409
				La batterie PRESTOLITE "Rebat Executive" type R35-12 volts se monte sans modification dans les coffres à partir de l'avion N° 38
		*		tube de dégazage moulé avec le bac à partir du N° 107 inclus. Ce coffre à batterie est valable en REPARATION à partir du N° 38 inclus.
				WA40 & WA40A. Sélement

- Après ouverture de la serrure :
- A - deverrouillage : le crochet avance de 8 m/m environ.
 - B - ouverture : le crochet s'efface côté gauche pour permettre le recul de la verrière.

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

37



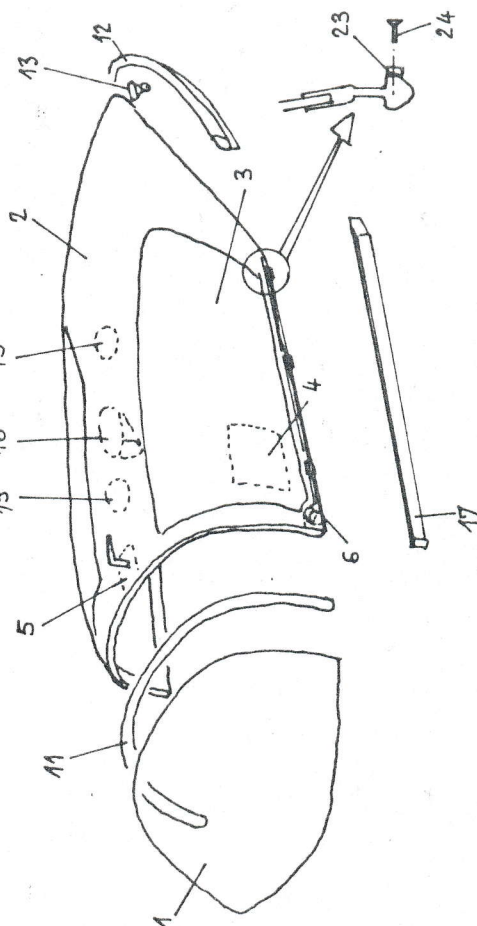
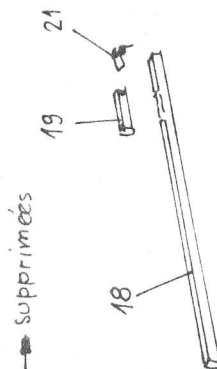
REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: FERMETURE de VERRIERE	APPLICATION:
1	40.22.29.S1	1	Poignée Extérieure	40.22.29 et 30 abandonnées et remplacées par 22.29 et 30 S1. en série et réparation à partir de février 1968 (Départ usine, sur avion neuf, clefs identiques à serrure soude à bagages rep. 1/ page 2.16)
2	40.22.30.S1	1	Poignée Intérieure	
3		1	Ensemble complet Bonis 967 A (avec 2 clefs)	
4	40.22.07.A	1	Crochet de verrouillage	WA40. WA40.A. WA41.
5	40.22.07.B	1	Came	
6	40.22.23	1	Butée de serrure	
7	40.22.10.C	1	Entretoise	
8	40.22.10.A	2	Cales fibre	
9		1	Goupille conique	
10	40.22.10.B	2	Macarons filetés	
11		2	Rondelles DE Ø 3	
12		2	Vis TR 35 NC 6 cadmiées Ø 3 x 10	
13		3	Vis TF 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 42,5 x 10	
14	40.22.10.D	3	Entretoises	
15	40.22.04	1	Boitier	
16	ST.W.23.02	3	Eclous prisonniers	
17	40.22.28	1	Contre-plaque	
18		2	Eclous Simmonds Nylstop P 10/103	
19		2	Vis TF acier Ø 3 x 10 35 NC 6 cadmiées	
20	40.22.07.C	1	Ressort de rappel	
21	40.22.15	1	Enjoliveur Extérieur de poignée	
22	40.22.32	1	Cache Intérieur de serrure	
23	ST.WA.2.47.	1	Bague entretoise - utilisée seulement lorsque la poignée inférieure porte le carré d'entraînement	
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30	40.22.10	1	ENSEMBLE FERMETURE comprenant:	
31			1 boitier équipé - sans poignées-	
32			1 serrure de soude à bagages	
33			2 clefs	
34				
35				
36				

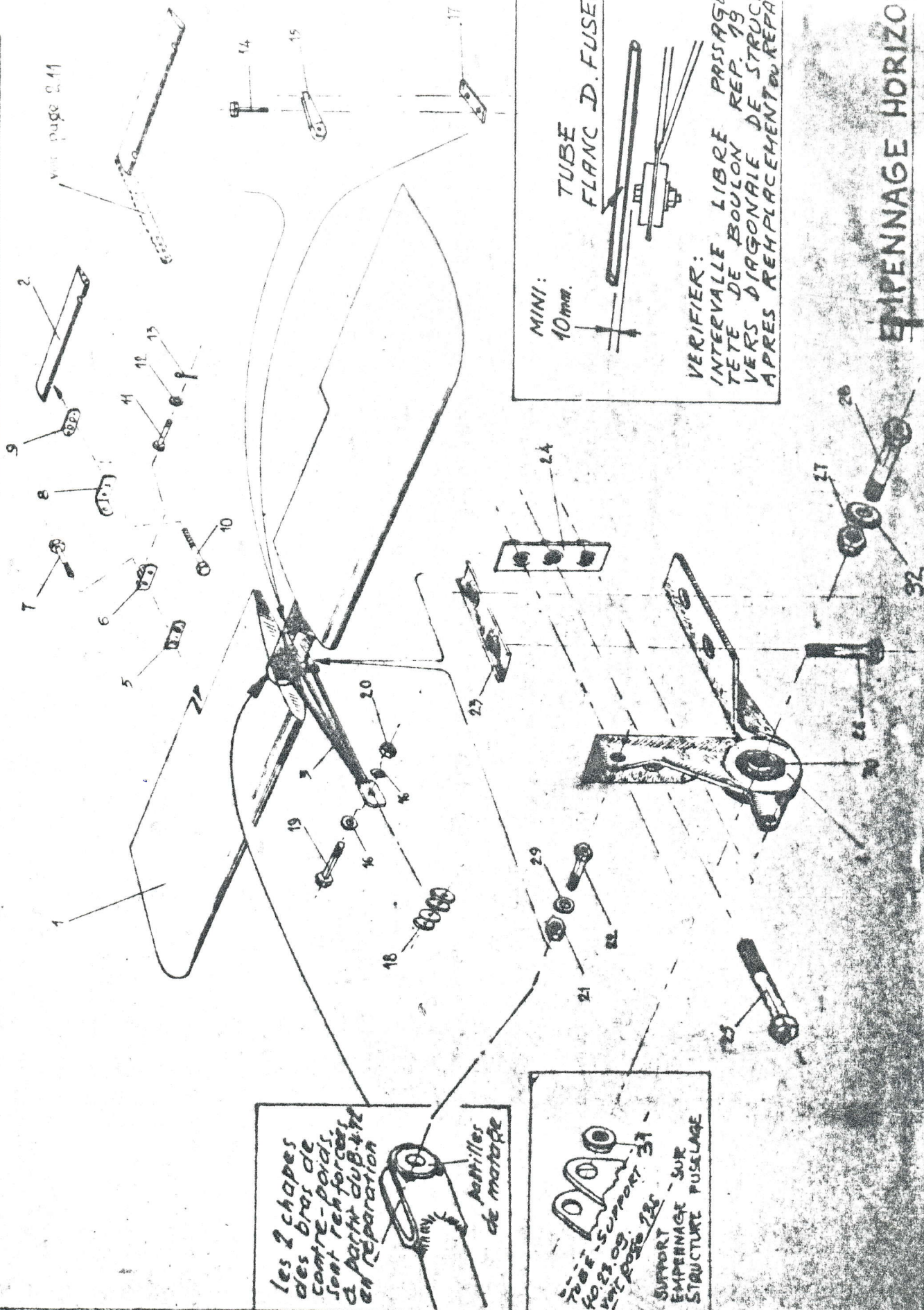
1-12-72

WASSIER - AVIATION
ISSUE (P.L.D.)

REFERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION:	VERRIERE	APPLICATION:
1	40.22.22.B	1	Pare-brise		
2	40.22.00	1	Verrière		
3	40.22.22.A	2	Plexis latéraux (I D. + I G.)		
4	40.22.03	1	Fenêtre de mauvais temps		
5		1	Ensemble serrure/fermeture		
6	40.22.14	2	Galets AV		
7		2	Bagues Calcar Ø 0 x 11 x 12		
8	40.22.12	2	Axes		
9	40.22.13	2	Plaquettes		
10		4	Vis Sim, Phillips FRB 7 x 19		
11	40.22.08.A	1	Bourdet de pare-brise		
12	40.22.08.B	1	Bourrelet de tablette AR		
13	40.22.16	1	Ensemble galets AR		
14	ST.WA.23.02	4	Ecrans prisonniers		
15	40.71.15	2	Ensembles Agrateurs		
16	40.65.06	1	Ensemble haut-parleur		
17	40.22.05	2	Rails latéraux		
18	40.22.17	1	Rail AR		
19	40.22.18	1	Butée escamotable		
20	40.22.19	1	Arrêt de butée escamotable		
21	40.22.20	1	Ressort de butée escamotable		
22	40.22.38	4	Celes plastiques sur rails latéraux		
23	40.22.38	6	Stabilisateurs de glissière (remplace cales plastiques)		
24		12	Vis laiton ø2.5x8		
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					

WA 40. WA 40.A. WA 41.





Repère	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: EMPENNAGE HORIZONTAL	APPLICATION
1	40.33.02	1	Empennage horizontal	
2	40.33.02.a	2	Volets de Tab	
3	40.33.19	1	Support de contre-poids d'équilibrage	
4	40.33.10	2	Supports d'articulation d'empennage (droit et gauche)	
5	40.33.14.C	4	Centre-plaques de charnières de Tab (sur l'empennage)	
6	40.33.13.F.S1-	4	Charnières de Tab (sur l'empennage)	
7		8	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 15	
8	40.33.13.M.S1-	4	Charnières de Tab	
9	40.33.14.D	4	Centre-plaques de charnières de Tab	
10		8	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 15	
11		4	Axes lisses 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 20 ou	
12		4	Rondelles Z Ø 4	
13		4	Goupilles V Ø 1 x 10	
14	40.33.23	2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 30	
15	(supérieur)			
16	40.33.11	1	Guignol de profondeur	
17		2	Rondelles Z Ø 10	
18	40.33.12	1	Contre-plaque	
19	ST.WA 4.02	4	Contre-poids d'équilibrage	
20		1	Vis HZ Ø 10 x 70x25-35 NC6 cadmiée	
21		1	Ecrou Simmonds "Nylstop" P 10/110	
22		2	Ecrous Simmonds "Nylstop" MP 10/105	
23	40.33.21	2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 18 (L22138-50-18.BC)	
24	40.33.20.81.	2	Contre-plaques	
25	40.33.23	6	Contre-plaques	
26	(avant)		Vis HZ AU 4 G Ø 8 x 33	
	40.33.23		Vis HZ AU 4 G Ø 6 x 32	
	(inférieur)	4		
27		2	Ecrous Simmonds "Nylstop" P 10/110 T10/206	
28		2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 30 x 10	
29		4	Rondelles Ø 5 ep. 2,5 (L23118-50-A9L)	
30		2	Roulements ADR K6F	
31	40.23.09.BIS.	-	Bâques de rattrapage de jeu	
32	ST.WA.2.38.	2	Rondelles 12 Ø 6	
		*	Pour avion muni de pilote automatique sur profondeur cette vis n'est pas valable - voir dessin particulier pilote AUTO.	

40.33.13-F. S [Jusqu'en oct. 64
En révision, monté
33.13.S1 (FetM)
33.13-M. S [Conseille.]

WA40.A. WA41
+ RONDELLE EPAISSE Ø 4

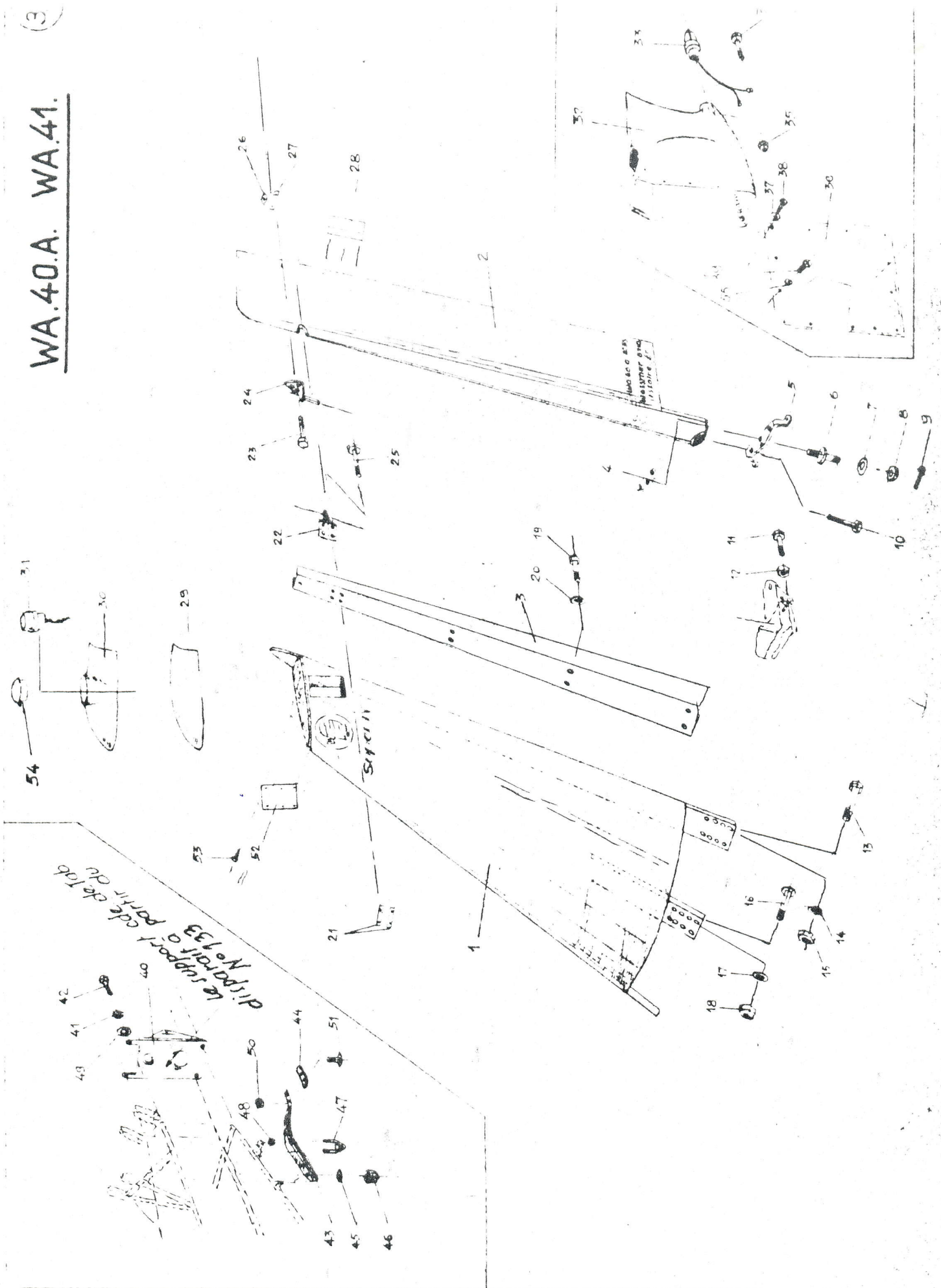
remplace vis tête H à partir
mai 1969 modification valable
en réparation. Tous AVIONS.

utiliser 33.20 S1 en réparation
et exécuter en même temps
le marouflage : I.T. 8 bis.

VOIR DEROGATION N°17 du 13-5-6

WA.40.A. WA.41.

(3)



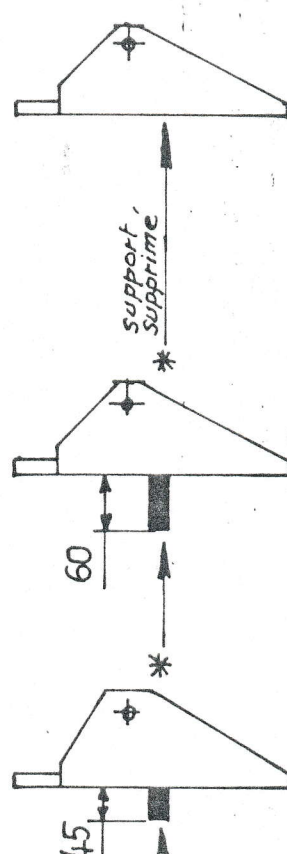
WASSNER - ANTON
INSOIRE (P. 10)

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: EMPENNAGE VERTICAL et POINTE AR FUSELAGE	APPLICATION:
1	40 A. 32.20.N	1	Plan fixe vertical	3. Jeux d'axe inf. Jeux Supr à 0,15 = utiliser axe 40A.32.34-R1 (ø8,2) Jeux Supr à 0,35 = 40A.32.34-R2 (ø8,4) Aléser le support inf Soudé à ø8,2 HB ou ø8,4 HB
2	40 A. 32.20.G	1	Gouvernail de direction	
3	40 A. 32.30	1	Gouttière de plan fixe	Feu anti-collision - sur demande - marque fr. ou US (sur demande) ← VOIR ref. page: 8.7 -
4	40.32.08	1	Contre-plaque	
5	40.32.06	1	Guignol de direction	WA40. WA40.A. WA41.
6	40 A. 32.34	1	Axe inférieur de direction	
7	ST.WA.2.16-2	1	Rondelle fibre	WA40. WA40.A. WA41.
8		1	Ecrou HKZ Bis Ø 8 35 NC 6 cadmié	
9		1	Goupille V Ø 1,5 x 15	WA40. WA40.A. WA41.
10		3	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 30 x 10	
11		2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 25	WA40. WA40.A. WA41.
12		2	Contre-écrou HZ Ø 6 35 NC 6 cadmiées	
13		8	Vis HZ Ø 6x30x10 35 NC 6 cadmiées	WA40. WA40.A. WA41.
14		8	Rondelles Z Ø 6	
15		8	Ecrous Simmonds Nylstop P 10/I06	WA40. WA40.A. WA41.
16		8	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6x30x10	
17		8	Rondelles Z Ø 6	WA40. WA40.A. WA41.
18		8	Ecrous Simmonds Nylstop P 10/I06	
19		7	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4x30x10	WA40. WA40.A. WA41.
20		7	Rondelles L Ø 4	
21	40 A. 32.25.A	2	Contre-plaques	WA40. WA40.A. WA41.
22	40 A. 32.24.A	1	Support supérieur d'articulation	
23		3	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 20 x 10	WA40. WA40.A. WA41.
24	40 A. 32.24.B	1	Axe supérieur de direction	
25		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 30 x 10	WA40. WA40.A. WA41.
26		1	Ecrou Simmonds Nylstop GAL 4	
27	40 A. 32.25.B	1	Contre-plaque	WA40. WA40.A. WA41.
28	40.32.13	1	Flettner de direction	
29	40 A. 32.26	1	Carénage de plan fixe (montage série abandonné)	WA40. WA40.A. WA41.
30	40 A. 32.27	1	Carénage de plan fixe pour feu anti-collision	
31		1	Feu anti-collision	WA40. WA40.A. WA41.
32	40 A. 23.37	1	Carénage de poupe	
33		1	Feu de poupe	WA40. WA40.A. WA41.
34		1	Vis acier cadmiées TB Ø 4x15 35 NC 6	
35		2	Ecrous Simmonds Nylstop P 10/I04	

Révisé Le : 27.11.73

P.D. 40&D.

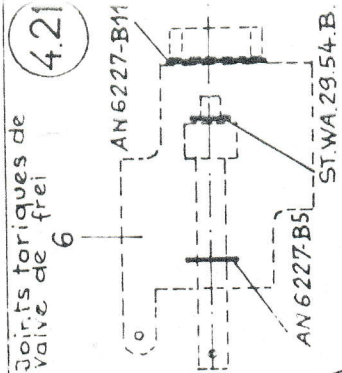
WAGNER - AVIATION
ISSOIRE (P.de-D.)

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: EMPENNAGE VERTICAL ET POINTE AR. FUSILAGE	APPLICATION:
36	40.23.20	10+16	Toiles de flanc (pointe AR)	WA40A.
37		9	Rondelles L Ø 6	
38		9	Vis T.6 Cyl. Ø 4 x 15	
39		18	Vis sim 4/9,5 vis T.6 Ø3x15	
40	40A.23.13	1	Toile de pointe AR (support CDe de Tab) ●	
41		4	Rondelles DE Ø 6	
42		4	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 15	
43	40A.44.02	1	Ensemble ressort 4 lames: A 305 m/m B: 250 m/m C 144 m/m D: 201 m/m	
44	40A.44.03	1	Sabot	
45		1	Rondelle Z Ø 8	
46		1	Ecrin Simmonds Nylstop P 10/108	WA40A.
47	40A.44.04	1	Etrier	
48		2	Ecrins Simmonds Nylstop P 10/106	
49		4	Rondelles Z Ø 6	
50		2	Ecrins HZ Ø 6 (pointé bloqué) 35 NC 6 cadmiées	
51		2	Vis acier TF/90 Ø 6 x 10 35 NC 6 cadmiées	
52	40.32.10	2	Portes de visite pour antenne VOR	
53		6	Vis sim 4/9,5	
54	40A.32.26	1	Bouchon (Feu anti-collision non monté départ usine)	
55		-	Rondelles L Ø 3	
*	Support commande de TAB			
	IDENTIFICATION DES TOILES DE POINTE AR.		Pour cde. de TAB à levier AVIONS 02 à 118 40A.23.13-S Pour cde. de TAB à volant (petite course) AVIONS 119 à 131 40A.23.13-S1- Pour cde. de TAB à volant (grande course) AVIONS à partir d'un 132 40A.23.13-S2-	

WA40&D.

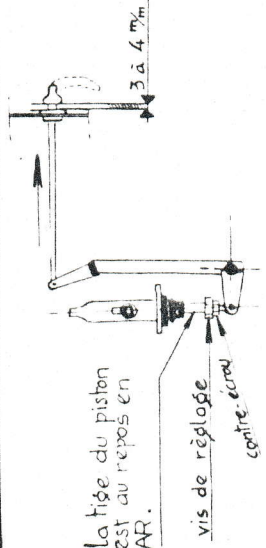
Révisé le : 1 JUIL. 1975

WASSNER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)



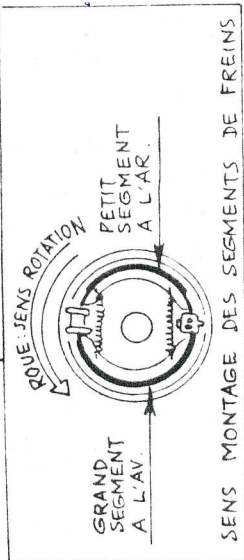
REGLAGE du JEU

Entre la poignée et la bague nylon au tableau de bord : jeu maximal : 4mm. Ce jeu ne gêne pas la manoeuvre de l'atterrisseur et permet au piston du maître-cylindre de frein d'être en place correcte au repos. Si le jeu minimal n'est pas observé on risque d'avoir un circuit déjà sous pression avant de freiner, ce qui peut être grave!



WA.40. WA.40.A.

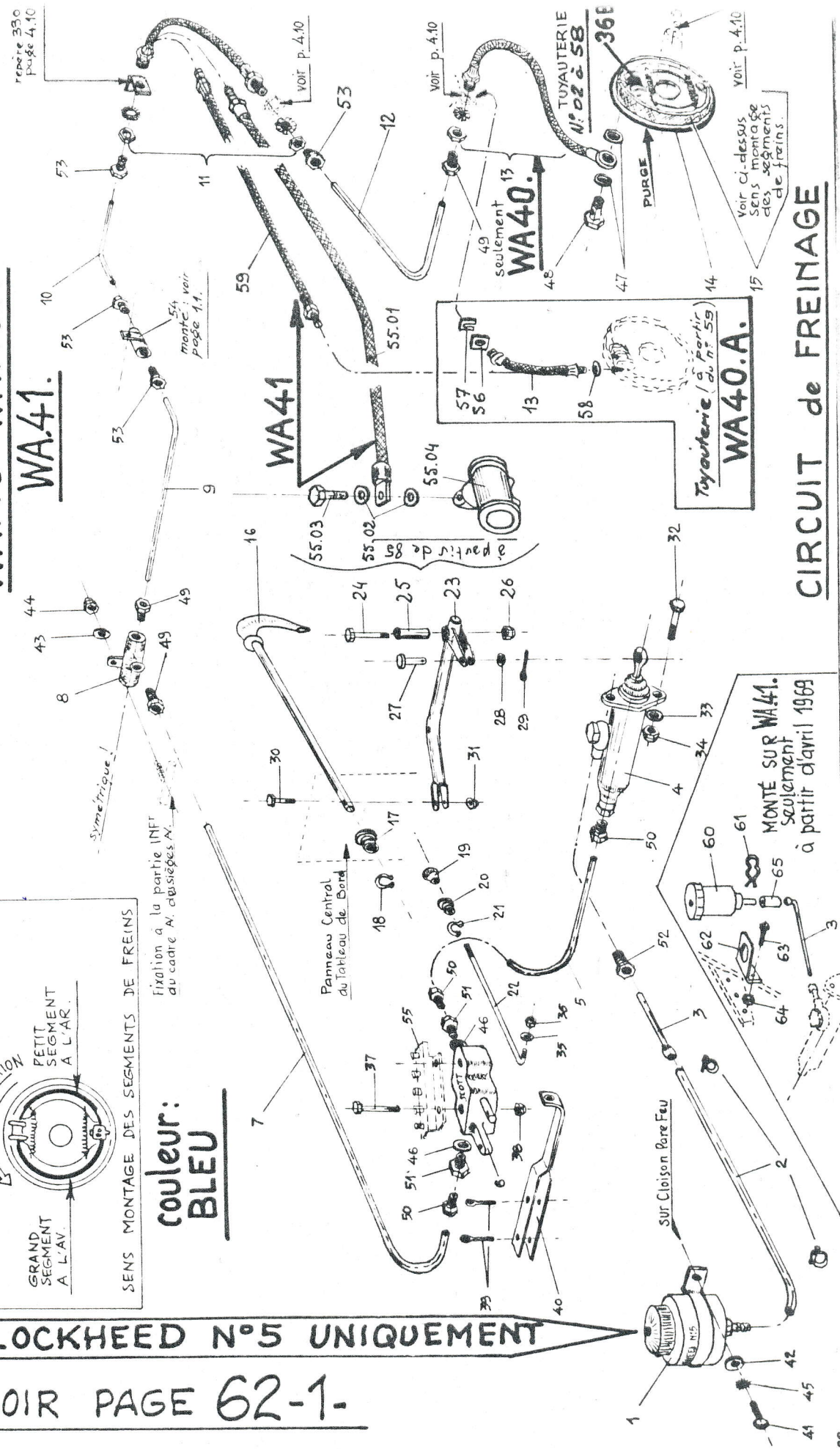
WA.41.



couleur: BLEU

fixation à la partie INF du cadre A. des sièges A.

Symétrique!



LIQUIDE LOCKHEED N°5 UNIQUEMENT

A PARTIR DE JUIN 1982 LIQUIDE

VOIR PAGE 62-1.

révisé le 22 NOV. 1982

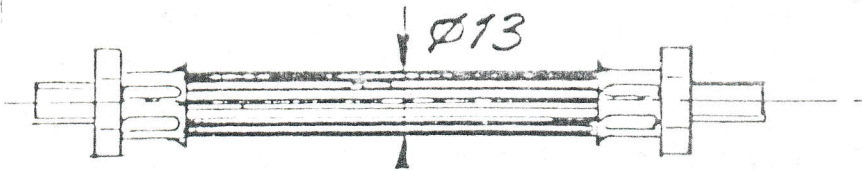
S^{te} ISSOIRE-AVIATION
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC

- 5 JUIN 1986

B.P. N° 7
63501 ISSOIRE - France

LE MAITRE-CYLINDRE ST.WA.29.541 REMPLACE
 LES MAITRE-CYLINDRES 1900H15, 611234, 611144.
 IL FONCTIONNE AU LIQUIDE AIR 3520 (OTAN H515)

VERIFIER QUE LES TUYAUTERIES SOUPLES
 ONT BIEN UN DIAMETRE EXTERIEUR DE 13mm.
 (ANCIENNES TUYAUTERIES = 11mm.) SINON, LES CHANGER.



SUR CYLINDRES DE ROUES =



JOINTS
 TORIQUES
 ST.WA.29.66-1.
 POUR ATTERRISSAGE
 AERO-LOUVOIS
 ou

ST.WA.29.80-25
 POUR ATTERRISSAGE
 SAB

POUR AVIONS WA51 & 52



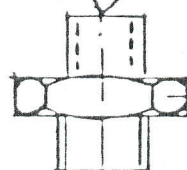
COUPELLES DES
 CYLINDRES RECEPTEURS
 ST.WA.29.49

POUR AVIONS WA40&D
 WA41
 WA421.235
 WA421.250
 WA54



⑥ SUPPORT 51.47.11.51-

LIQUIDE
 HYDRAULIQUE
 AIR 3520
 (OTAN: H515)

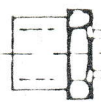


③ RACCORD ST.WA.29.54-T3-

⑤ RACCORD ST.WA.29.54-T5-

④ JOINT ST.WA.29.54-T4-

② JOINT ST.WA.29.54-T2-



DEPART

① MC. ST.WA.29.54.T

tige d'attache
 (sur l'ancien MC.)



fixation sur avion

KIT ENSEMBLE MAITRE CYLINDRE ST.WA.29.54.T/K.

ISSOIRE-AVIATION
 Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC
 B.P. N° 7
 63501 ISSOIRE - France
 18 NOV. 1982

MODIFICATION
 N°1024 DU
 29 JUIN 1982

CLASSEMENT DANS LES
 MAINTENANCES AVIONS:

WA40&DERIVÉS: SE CLASSE p 62.1

WA40&D.

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: CIRCUIT DE FREINAGE	APPLICATION:
1		1	Rache d'alimentation SATMO 26.637	à partir du N° 63 : SATMO 26.644 (corps en verre)
2		1	Tuyauterie HB Ø 6. FT. long 350 (+2 colliers HB)	Tuyauterie Chlorure de Vinyle jusqu'au N° 110 inclus.
3	40. 47.23	1	" cuivre Ø 6x100 (avec olive)	Réparation: utiliser la tuy.HB 6 FT
4	ST.WA.29.54-T-	1	Maitre-cylindre Lockheed Ø 19 réf. 4999 H-15	M.C. Lockheed réf. 6M234.
5	40. 47.24	1	Tuyauterie cuivre Ø 5 x 1 x 300	KIT accessoires mécaniques = NON
6	ST.IA.29.54-U-	1	Valve SCOTT réf. 4.500.S. (7/16-20 NF-NO ARM)	KIT " gonfleur = FOURNI
7	40. 47.25	1	Tuyauterie cuivre Ø 5 x 1 x 1060	
8		1	Raccord 3 voies Satmo 28.032	
9	40. 47.26	2	Tuyauteries cuivre Ø 5 x 1 x 1.100	
10	40. 47.27	2	" " Ø 5 x 1 x 1.400	
11	ST.WA.29.43.	2	" souples	
12	40. 47.28	2	" cuivre Ø 5 x 1 x 330	
13	* ST.WA 29.46.	2	" souples	
14	* 40. 41.101.51.	1046.	WA40.8 WA40.A.	KIT JOINTS TORIQUES: ST.IA. 29.54-V-
15		4	Flasques de freins complets Satmo réf. 180.70.60.	à partir du N° 59 inclus: ST.WA.29.47.*
16	40. 47.04	1	Segments de freins Satmo (2 AV + 2 AR) réf.	Jusqu'au N° 94 inclus: Flasques SATMO 180.48.58 pour WA40 & WA40
17	40. 47.05	1	Commande de frein (avec poignée)	pour WA 41: voir rep.88 page 4.13 du manuel BALADOU
18		1	Bague de coulissement (Pour T.de B. Bois = 421.47.77.)	
19		1	Circlips Debard 2.000 Ø 17	
20	40. 47.08	1	Poignée Boutet I.364	
21		1	Bague de glissement (Pour T.de B. Bois = 40.47.08.BIS)	
22	40. 47.07	1	Circlips Debard 2.000 Ø 11	
23	40. 47.06	1	Tige de tirette de parc	
24		1	Levier d'attaque de maître-cylindre	
25	40. 47.18	1	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 50	interchangeable avec la pièce ST.WA. 2.05.D.
26		1	Entretoise	
27		1	Ecreu Simmonds Nylstop P 10/I06	
28		1	Axe lisse 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 18,3	
29		1	Rondelle Z Ø 6	
30		1	Goupille V Ø 2 x 15	
31		1	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 25	
32		1	Ecreu Simmonds Nylstop P 10/I05	
33		2	Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 6 x 20	
34		2	Rondelle Z Ø 6	
35		2	Ecreu Simmonds Nylstop P 10/I06	
36		1	Rondelle Z Ø 4	
		1	Ecreu Simmonds Nylstop P 10/I04	
			* REPARATION / RECHANGES pour avions 01 à 94 inclus: UTILISER les flasques 40.41.101.51 + Rondelle 40.41.94.	indications de montage sur plan WA40.41.103. NOTA pour avions 01 à 58

Révisé le = 16-4-73

HA. 6 1 FEV. 1980

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.de-D.)

REPERE	N° de PIECE		DESIGNATION: CIRCUIT DE FREINAGE (suite)	APPLICATION:
36 BIS	ST.WA.29.54C ST.WA.29.54D	1 D. 1 G.	cylindres récepteurs. Coupelles ST.WA.29.49. Vis HZ 35 NC 6 cadmiées Ø 5 x 40 Ecrous Simmonds Nylstop P 10/I05 Goupilles V Ø 2 x 20 Levier de valve Scott Vis TB 35 NC 6 cadmiées Ø 4 x 20 Rondelles L Ø 4 - acier cadmié - Rondelle L Ø 6 - acier cadmié - Erou Simmonds Nylstop P 10/I06 Rondelles DE Ø 4 - acier cadmié - Joints cuivre Ø II x 17,5 x I " " Ø II x 17,5 x I et Ø 13,5 x 17,5 x I Vis banjo Satmo Ø II x 13 x 20 Vis-raccords Satmo 28.512 Vis-raccords Lockheed 35.111 327.026/80 " " 35.272 518 005 " " 476 cde. 327.010/80 " " Satmo 28.507 Raccords "2 voies" Satmo 28.063 Barrette à bornes (Barrette M pages 6.I et 6.2) Tuyauterie souple Joints	voir NOTE p. 62.1.
37		2		
38		2		
39		2		
40	40.47.09	I		
41		2		
42		2		
43		I		
44		I		
45		2		
46		2		
47		2+2		
48		2		
49		5		
50		3		
51		2		
52		I		
53		8		
54	40.63.06.	2		
55	ST.WA.29.54.Y ST.WA.29.54.M.1.	I		
55.01		2		
55.02		4		
55.03	ST.WA.29.54 Q.4	2		
55.04	ST.WA.29.54.W.2	2		
56	40.A.47.29	2		
57		2		
58		2		
59	ST.WA.29.48.	2		
60		I		
61		I		
62	26P.47.05.	I		
63		2		
64		2		
65		I		
*	rep. 13, 56, 57, 58			

Révisé le 22 NOV. 1982
- 5 JUIN 1980

S^{te} ISSOIRE-AVIATION
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC
B.P. N° 7

WA40. WA40.A. WA41

ou 24 B et 24 C (sur nouveaux man)

- Pour éviter la détérioration des joints caoutchouc de certaines pièces du circuit de freinage, utilisez uniquement le liquide Lockheed N° 5 -

WA40.A.

uniquement pour tuyauterier FK I.700 (voir rep. 13)

- id -
- id -

WA 41.

WA41. seulement
- à partir d'avril 1969 -
à l'AR. du Tableau de Bor

Révisé le : MAI 78

vis non graissées
couple de serrage
7,6 à 9 MkG.

HELICE McCAULEY
2D36-C14-78KM4

Joint AV
STWA. 29.35.

cône d'hélice
ensemble McCAULEY
2D36

Joint AR
STWA. 29.33

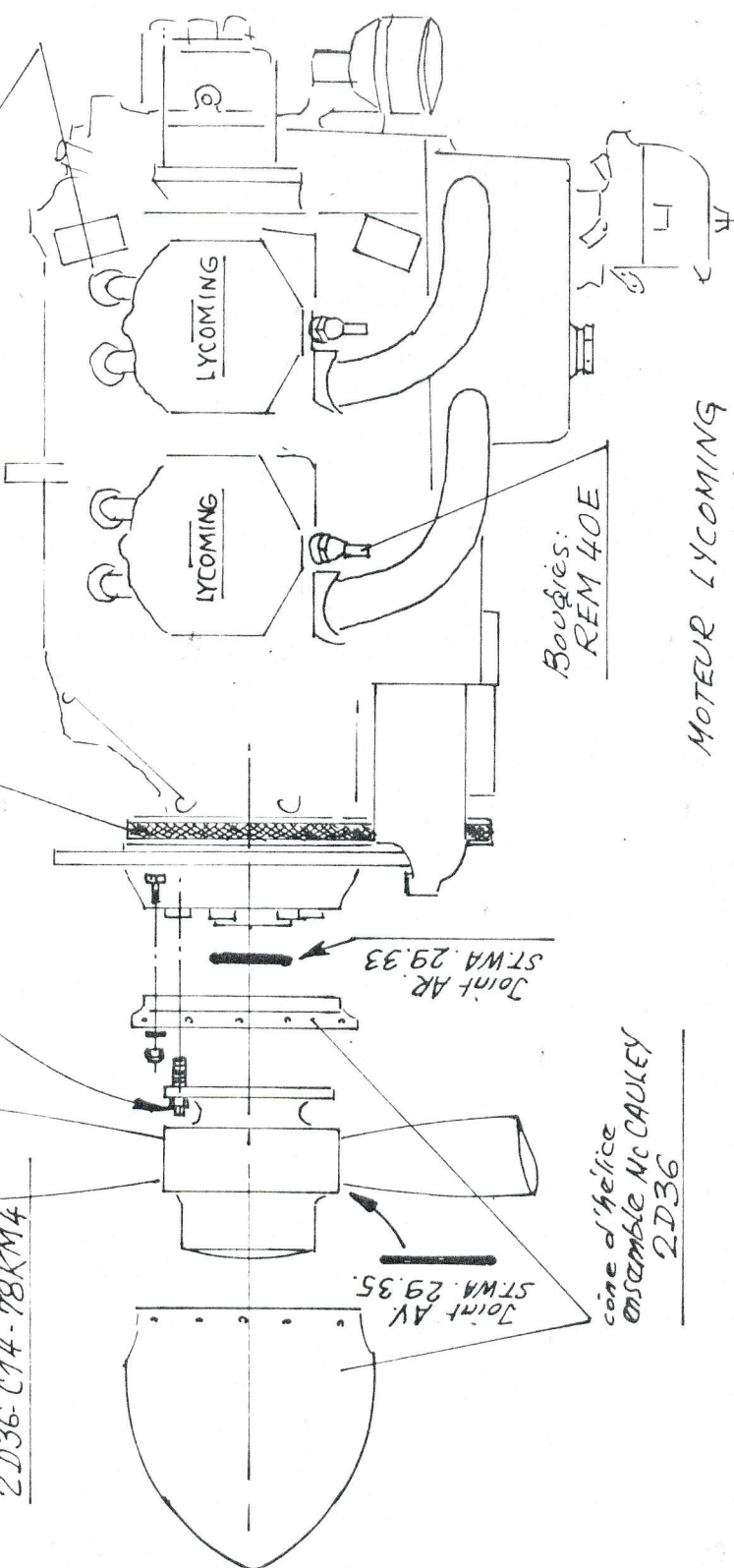
courroie géné.
LYCO. 608B6
alternateur : LYCO. 76026.

voir Bati-moteur : page 75

Régulateur
d' Hélice =

WOODWARD 210.000

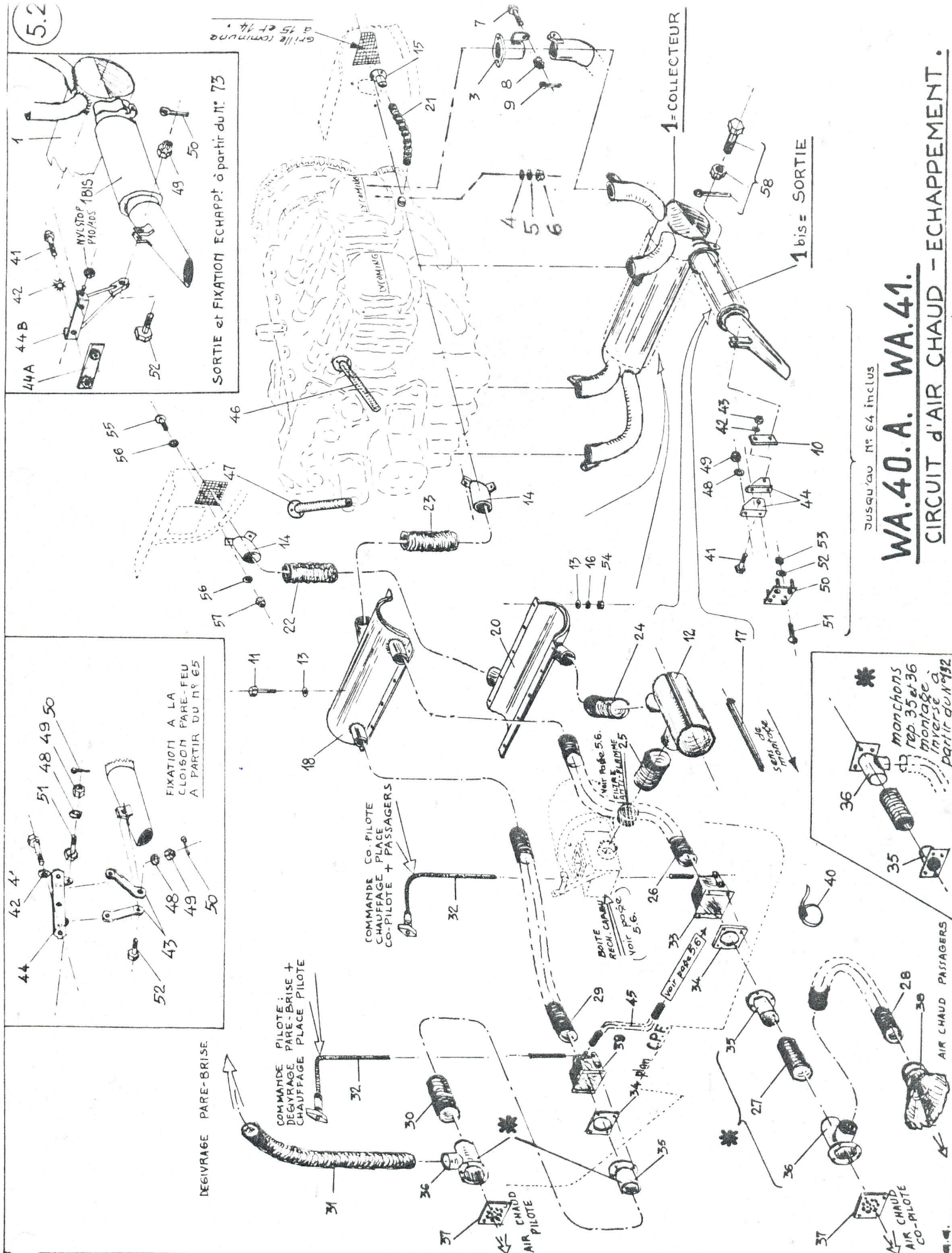
WOODWARD-HAMILTON
G2D36.



Bougies:
REM 40E

MOTEUR LYCOMING
O-360-A1A

voir BOITE-RECH. CARBU:
page 106 : WA 40, 40B.
page 76 : WA 40.A.



Jusqu'au N° 64 inclus

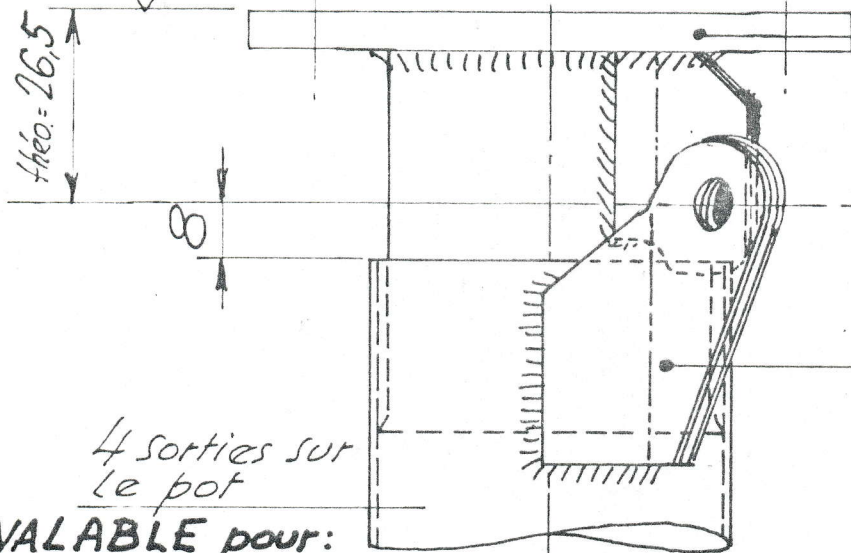
WA. 40. A. WA. 41.

CIRCUIT D'AIR CHAUD - ECHAPPEMENT :

REEMPLACEMENT des ATTACHES CASSEES sur pots d'échappement "INOX" WA40&D.

ISSOIRE le: 4.10.73

cette méthode est valable pour les pots en acier doux à condition d'utiliser l'acier
XC18 (R40 hbar) avions 02-52



4 brides de sortie
40.56.03-S3-

Pièces à souder
4 droites 40.56.12.D
4 gauche 40.56.12.G

4 sorties sur
le pot

VALABLE pour:

Avions N°53 à 72 inclus:
(sauf n°71)

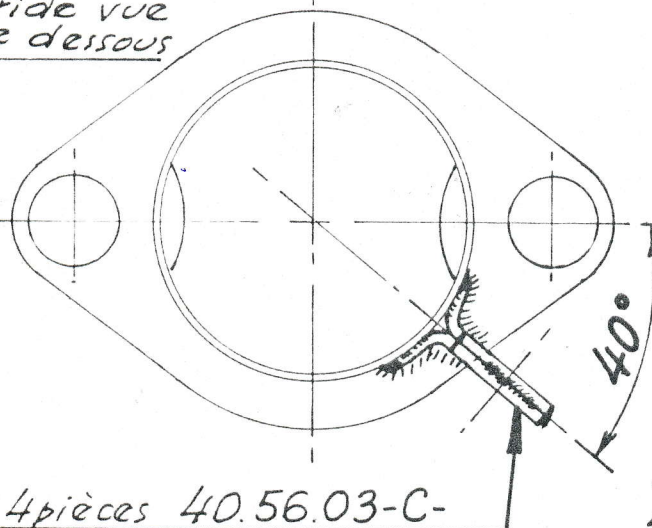
Pot = 40.56.30-S1

Avions N°71 et à partir du N°73:

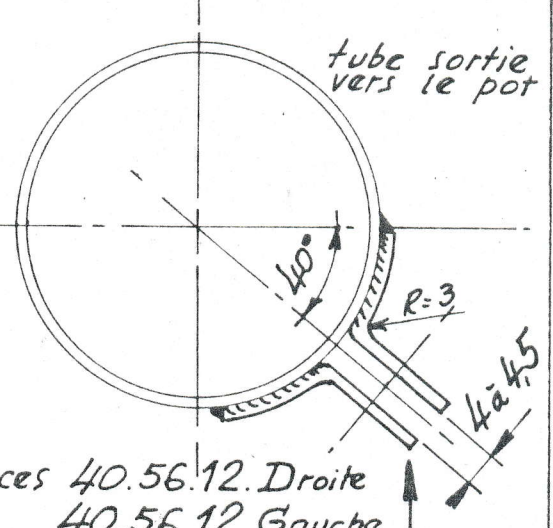
Pot = 40.56.30-S2-

(Définitions des pots conformes au manuel de Maintenance)
WA40&Dérivés - édition octobre 1972 - page 215.

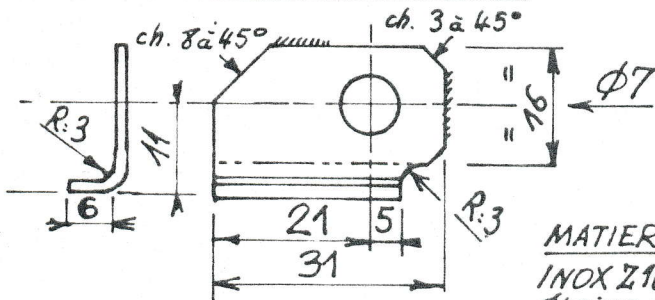
Bride vue
de dessous



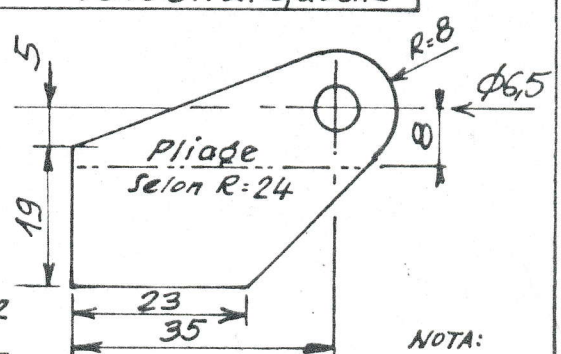
4 pièces 40.56.03-C-



4 pièces 40.56.12.Droite
4 " 40.56.12.Gauche



MATIERE:
INOX Z10CNT18
épaisseur 1,6 à 2
R: 55/70 hbar.



EXECUTION: ATELIERS AGRÉÉS AÉRO.

Soudure 5/arçan. Métal d'Apport INOX Z10 CNT 18
Soudeur Licencié soudure Aéro. Sous Contrôle BUREAU VERITAS.

NOTA:
ces pièces renforcées
correspondent à la
modification 1371 du 2.10.73

4.10.73.

WASSMER AVIATION

B.P. 7

63501 ISSOIRE

- 71.bis -

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: CIRCUIT D'AIR CHAUD - ECHAPPEMENT	APPLICATION:
1	40A.56.30.52	1	Système d'échappement: 1 collecteur, 1 bis: sortie	40A.56.30.51 (N° 53 à 72 inclus
2	40A.56.03.52	4	Brides d'échappement - solution de série -	40A.56.03.52 en réparation (OI à 77)
4		8	Rondelles - standard US - (STD.35.5/16)	Jusqu'au N° 64 inclus
5		8	Rondelles frein - standard US - (STD.475.5/16)	
6		8	Ecrous - standard US - (N° 0.3125) (STD.1410.5/16-184)	
7		4	Vis HKZ 35 HC 6 cadmiées Ø 6 x 20	
8		4	Ecrous HKZ Ø 6	
9		4	Goupilles V Ø 1,5 x 15	
10	40A.56.32	2	Bandes souples de suspension	
11		8	Vis HZ 35 HC 6 cadmiées Ø 4 x 15	
12	40A.56.30.8	1	Prise d'air chaud latérale	
13		16	Rondelles L Ø 4	
14	40A.56.31	2	Prises d'air froid sur déflecteurs - Ø 63 -	WA421.54.13. Ø25 à partir de mai 1969 (Attendeur sur Lyco Supprimées avec écrous Simloc P.49.V (rep.54)
15	40.54.01	1	Prise d'air froid	
16		8	Rondelles DE Ø 7	
17	40A.56.30.10	1	Baguette de fermeture de prise latérale	
18	40A.56.30.7-52.	1	1/2 Enveloppe Air chaud cabine	
19				
20	40A.56.30.9-52.	1	1/2 Enveloppe Air chaud carburateur	
21	40.54.06	1	Tube Espa Ø 20 x 200 (bleu) (avant Ø 85. mai 1969)	
22	40A.71.21	1	Tube Espa Ø 63 x 130-noir	
23	40A.71.22	1	Tube Espa Ø 63 x 300-noir	
24	40A.71.23	1	Tube Espa Ø 63 x 150-noir	
25	40A.71.24	1	Tube Espa Ø 63 x 150-noir	
26	40A.71.25	1	Tube Espa Ø 50 x 500-noir	WA 40.A. & WA 41. à partir de Juin 1966 et en réparation voir références page 5.3. BIS
27	40A.71.26	1	Tube Espa Ø 50 x 150-noir	
28	40A.71.27	1	Tube Espa Ø 50x1.500-noir	
29	40A.71.28	1	Tube Espa Ø 50 x 450-noir	
30	40A.71.29	1	Tube Espa Ø 50 x 150-noir	
31	40A.71.30	1	Tube Espa Ø 50 x 700-noir	
32		2	Tirettes DAV, 1.508	
33		1	Distributeur D.120	
34	40.71.14	2	Feutres d'étanchéité	
35	40.71.02	2	Manchons de cloison pare-feu (C.P.F.)	
36	40.71.04.51.	2	Raccords 3 voies (avec écrous prisonniers)	

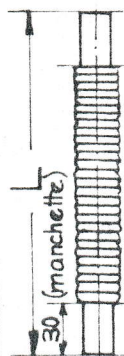
WA40&D.

8 DEC. 1982

S^e ISSOIRE-AVIATION

Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC

B.P. N° 7



DETENDU - NEUF -

SPIRAGINE

 Marques: Flexflyte
 type: U - VAF

quantités par avion:

Catalogue P.D. page	N° pièce	Ø nominal	L	colliers Tinnerman (Q & réf.)	WA40. (rechanges)	WA40A. -série-	WA41. -série-
2.12.	53	20	380	2	-	-	1
5.2.	24	20	280	2	1	1	1
5.6.	8	20	700	1	1	1	1
5.2	21	25	280	1	1	1	1
5.2.	26	50	750	2	longueurs au m.	1	1
.	27	50	120	2	"	1	1
.	28	50	1500	2	"	1	1
.	29	50	550	2	"	1	1
.	30	50	120	2	"	1	1
.	31	50	750	2	"	1	1
5.2.	22	63	230	2	longeur au m.	1	1
.	23	63	550	2	"	1	1
.	24	63	230	2	"	1	1
.	25	63	230	2	"	1	1

LES CONDUITS (BOAS) AIR CHAUD OU FROID
SE DESIGNENT PAR LE Ø INT' X LONGUEUR
HORS TOUT L

Exemple : Ø 20 x 380

Ø 63 x 230

ATTENTION = BOAS MESURÉS APRES USAGE = PLUS COURTS

Reparation
reblemant
LYCO avec Gen
matrice
LYCOMING
avec alter-mote
a partir 78-08

WA40&D.

17 MAI 1977

 WASHER - ANIMATION
 ISSOIRE (P.de-D)

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION:	CIRCUIT D'AIR CHAUD - ÉCHAPPEMENT	APPLICATION
37		2	Grilles D.120.120.18. (à trou central unique à partir du 23.9.68.)		
38		1	Couche d'air chaud passagers		
39	suivant plan JODEL D.11-13.	1	Distributeur d'air chaud Pilote - type D.120		
40		20	Colliers <u>TINNERMAN</u> [12 de 50 (2 1/4) A.3499-34-1 de 63 (2 1/2) A.3122-42-1]		
41		2	Vis HZ Ø 5 x 20 x 15 35 NC 6 cadmiées (à partir du N° 73 inclus)		40 A.53.02.0 pour N° 53 à 72 inclus et WA 41. 20 colliers PC de "S" jusqu'au N° 118.
42		2	Rondelles DE Ø 5 (à partir du N° 73 inclus)		2 Vis HZ Ø 6 x 25) Jus-
43	40 A.56.30-12	2	Lames de suspension		2 Rondelles Z Ø 6) qu'au
44	40 A.56.33.52	1	Support AR d'échappement. Support: rep.B Contreplaque: rep.A (A.56.33.51 jusqu'au N° 72 inclus)		2 Ecrous Nylstop Ø 6) Ø 6/ 2 Supports A.56.33.5) inclu
45		1	Tube réchauffage reniflards-Ø10x300- Gris -		40 A.71.31 du N° 53 au N° 72 inclus et WA 41.
46	40.54.04	1	Ventilation magnéto D.		
47	40.54.05	1	Ventilation magnéto G.		
48		3	Rondelles Z Ø 6		4 Rondelles Z Ø 4
49		1	Ecrou HKZ Ø 6 (à partir du N° 73 inclus)		4 Ecrous Nylstop Ø 4
50		1	Goupille V Ø 1 - id -		1 Contre-plaque AR.CPF A.56.34
51		1	Vis HKZ Ø 6x20x10 35 NC 6 cadmiées		2 Vis TB acier Ø 4x10
52		1	Vis HKZ Ø 6x15x10 35 NC 6 cadmiées (à partir du N° 73 inclus)		2 Rondelles L Ø 4
53		2	Ecrous Simmonds Nylstop P 10/I04		
54		10	Ecrous (remplacés par écrous SIMLOC 4P9W)		jusqu'au N° 64 inclus (utiliser cet écrou en réparation)
55		9	Vis TB Ø 4 x 15 35 NC 6 cadmiées		
56		18	Rondelles L Ø 4 acier cadmié		
57		9	Ecrous Simmonds "Nylstop" P 10/I04		
58		1	Ensemble fixation collecteur-sortie : 1 Vis HKZ 35 NC 6 cadmiée Ø 6 x 20 + 1 écrou HKZ Ø 6 + 1 goupille V Ø 1,5 x 15		
			WA 40. WA 40.A. WA 41.		

WA 40 & D.

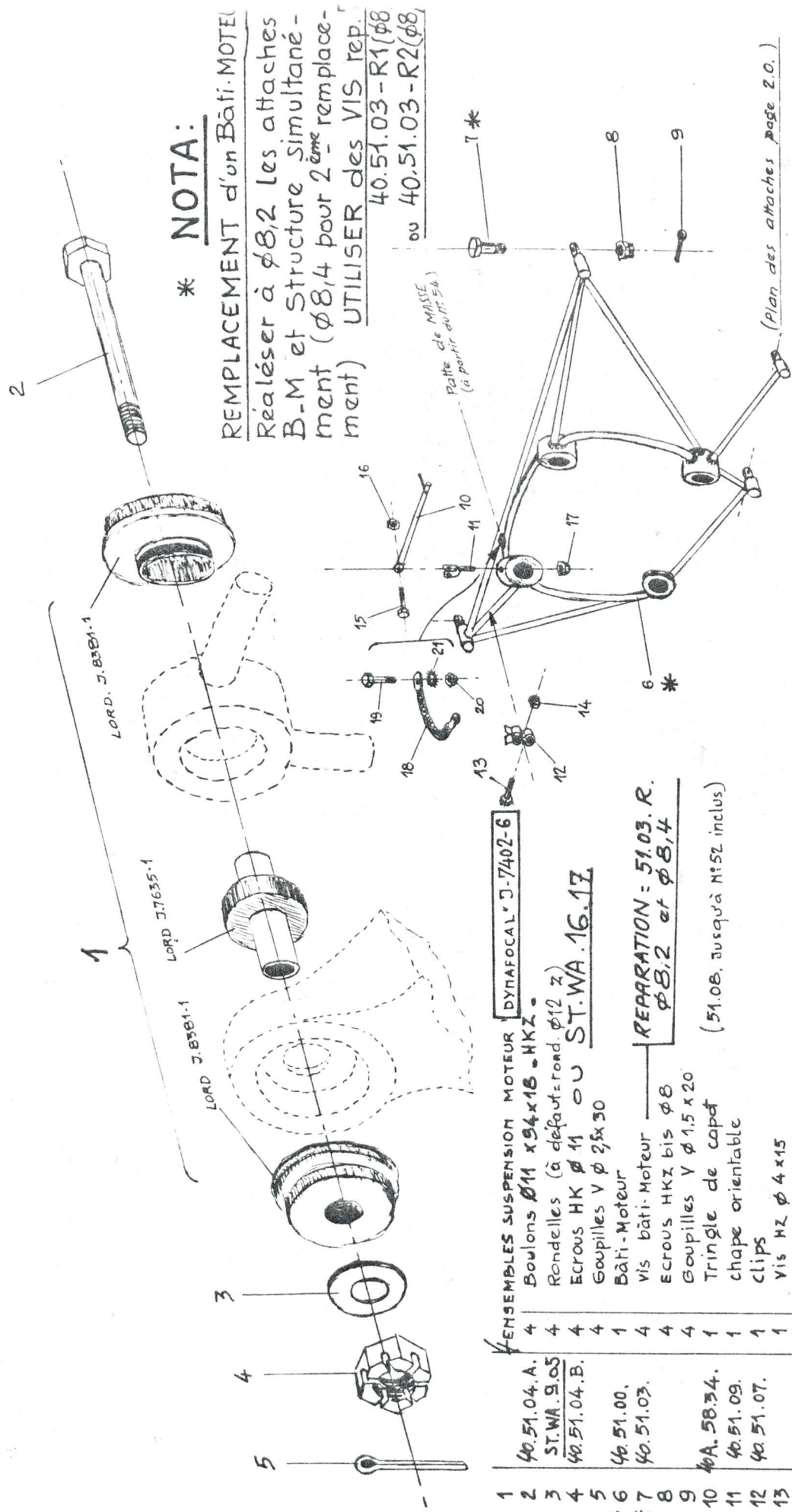
WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

25-10-72

MAISON - AVIATION
ISCOIRE (P. & D.)

WA.40. WA.40.A. WA.41.

55



ENSEMBLES SUSPENSION MOTEUR		DYNAFOL J-7402-6
1	40.51.04.A.	4 Boulons Ø11 x 94 x 18 - HKZ.
2	ST.WA.9.05	4 Rondelles (à défaut = rond. Ø12 z)
3	40.51.04.B.	4 Ecrous HK Ø 11 ou ST.WA.16.17
4		4 Goupilles V Ø 25 x 30
5	40.51.00.	1 Bâti-Moteur
6	40.51.03.	1 Vis bâti-Moteur
7		4 Ecrous HKZ bis Ø 8
8		4 Goupilles V Ø 1,5 x 20
9	40A.58.34.	1 Tringle de capot
10	40.51.09.	1 chape orientable
11	40.51.07.	1 clips
12		1 Vis HZ Ø 4 x 15
13		1 Ecrou Simmonds NYL. P10/104
14		1 Vis HZ Ø 4 x 15
15		1 Ecrou Simmonds NYL. P10/104
16		1 Ecrou Simmonds NYL. P10/106
17		1 Ecrou Simmonds NYL. P10/106
18		1 câble de masse (Fil O, page 6.T)
19		1 Vis HZ Ø 6 x 15
20		1 Ecrou H Ø 6
21		1 Rondelle DE Ø 6
22		
23		

BATI-MOTEUR

COMMANDES
TIRETTES:

59 WA40, WA40A & B seulement.

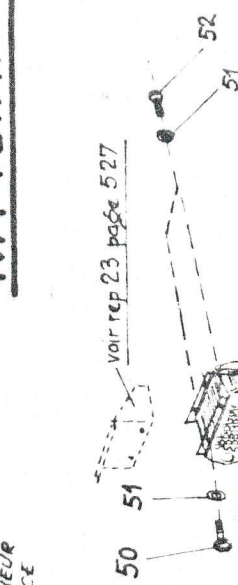
60

61

62



ENSEMBLE
CARBU ET
BOITE DE
RECHAUFF.

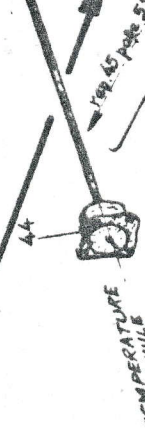


voir rep 23 page 527

A partir de 1966, les moteurs
Lycoming sont équipés de vis
têtes rondes pour fixer le
carter du filtre à huile.
Pour faciliter le démontage
on peut utiliser une vis tête
hexagonale ref. US STD 1856

WA40.A. Nos 53 à 72
et WA41

vers le distributeur
(p. 5, 11)



TEMPERATURE
D'HUILE

supprime à
partir du N. 73

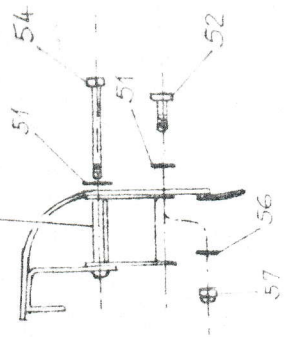
(voir page 520)
PRESSION D'ADMISSION
PRESSION D'ESSENCE.

Ensemble de reniflards
WA40.A. N° 510 & 511
(3273)
voir page 527

WA40.A. WA41.

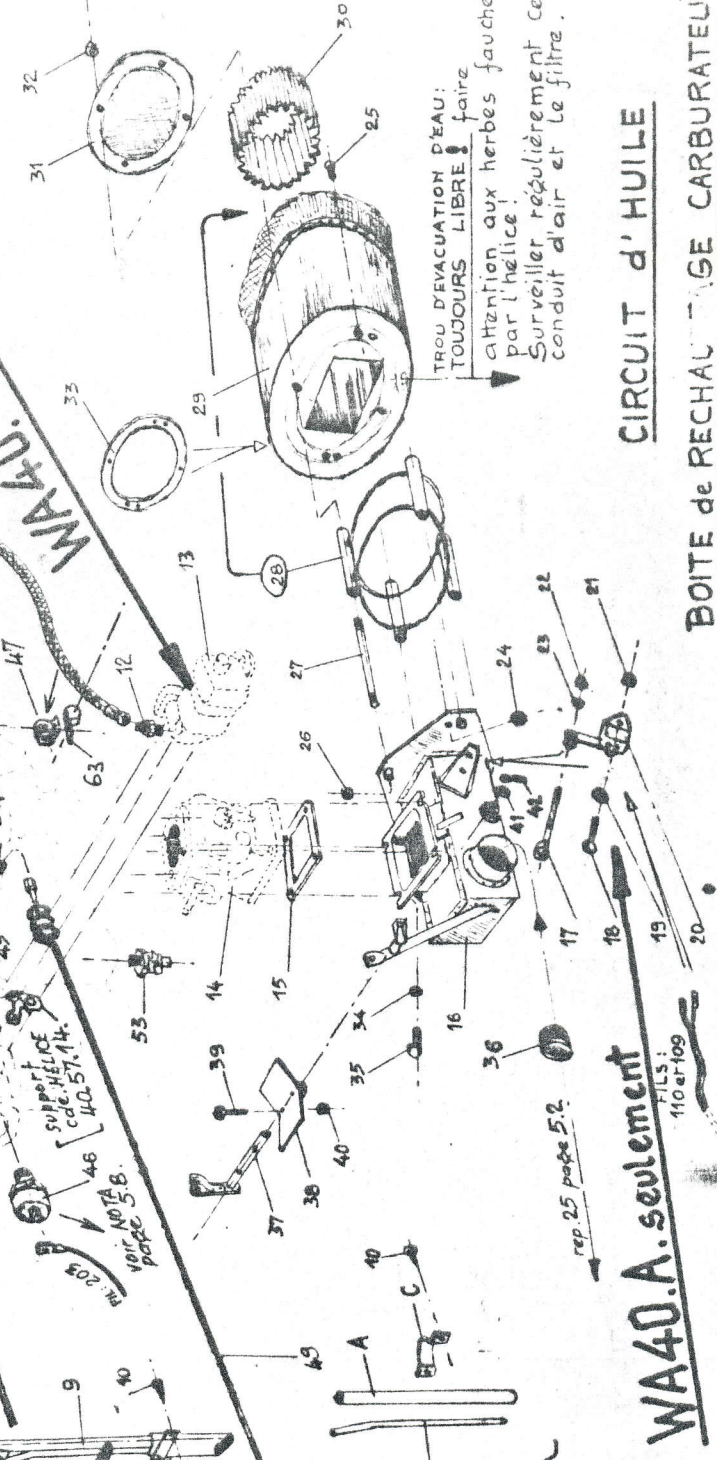
5.6

55



FIXATION RADIATEUR D'HUILE
HARRISON A PARTIR DE NOV 1967

WA40. WA40.A.



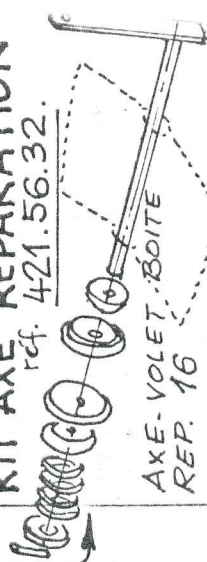
TROU D'EVACUATION D'EAU:
TOUJOURS LIBRE! faire
attention aux herbes fauchées
par l'hélice!
Surveiller régulièrement ce
conduit d'air et le filtre.

WA40.A. seulement

CIRCUIT d'HUILE

BOITE de RECHAUFFAGE CARBURATEUR

Révisé le: 27.7.73

REPERE	N° de PIECE	Nbr	DESIGNATION: CIRCUIT D'HUILE - BOITE DE RECHAUFFAGE CARBURATEUR	APPLICATION:
1		1	Radiateur d'huile Harrison modèle AP.07 - AUC6-03	à partir du N° 102 = fixatic à 6 vis (RECHANGES EGALEMENT TOUS AVIONS)
2		3	Coudes L A.15.146	
3	40.53.04	1	Tuyauterie Superflexit (L = 860)	- gainée Nylon spirale Ø 16 sur toute la longueur - - id -
4		1	Tuyauterie Superflexit (L = 975) (avec banjo)	
5	40.53.03	1	Raccord boulon L A.15.140	
6		2	Rendelles fibre 16/21	
7		2	Colliers HD Ø 22	
8		1	Tuyauterie Espa Ø 20 x 700 bleue	
9	40A.53.02.51	1	Ensemble Reniflard: tube A Ø 20, Ø 10, 2 colliers C à partir du N° 73	Ensemble reniflard réchauff fcs A 53.02 S du N° 53 à 72 inclus et WA41.
10		3	Vis sim 4/15,9	
11	40.57.09	1	Tuyauterie Superflexit (L = 1.100)	
12		2	Raccords droits L A.15.147	
13		1	"Gouverneur" d'hélice	
14		1	Carburateur MARVEL	
15	40.56.19	1	Joint supérieur de boîte	
16	40A.56.27.54	1	Corps de boîte de réchauffage	40A.56.27.54 à 53. à partir du N° 53 inclus
17	40A.57.06	1	Commande de contact sur gaz (avertisseur de train)	Règlages: plans VA 49.57.06 VA 49 A 57.07
18		2	Vis TB acier Ø 5 x 15	KIT AXE REPARATION réf. 421.56.32. 
19		2	Rondelles L Ø 5	
20		1	Contact sur Gaz Sansac 8.430-517	
21		2	Ecrous Simmonds Nylstop P 10/105	
22		1	Ecrou Simmonds Nylstop P 10/103	
23		1	Vis conique Ø 3	
24		2	Ecrous Simmonds Nylstop P 10/104	
25		2	Vis TB acier Ø 4 x 12 35 NC 6 cadmiées	
26		4	Contre-écrou H Ø 5	
27	40A.56.27.6	4	Tirants	à partir du N° 53 inclus
28	40A.56.27.2	1	Support filtre	" "
29	40A.56.27.8	1	Boîte d'alimentation air	" "
30	40A.56.28	1	Filtre à air	" "
31	40A.56.27.3	1	Plaque frontale	
32		4	Ecrous borgnes Sécurité Ø 5	40A.56.27.9 abandonné-utilisé 40A.56.35.5 en réparation (29/5/57)

* A partir de NOV.1968, les corps de boîte A.56.27.54. seront fournis en réparation avec la titette WA421.57.04 et un dessin de montage.

20 MAI 1980

S^e ISSOIRE-AVIATION
Aérodrome ISSOIRE-LE-BROC
B.P. N° 7
63504 ISSOIRE - France

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION. CIRCUIT D'HUILE - BOITE DE RECHAUFFAGE CARBURATEUR (suite)	APPLICATION :
33	40A.56.35.	1	Joint du conduit d'air	5.8
34		4	Rondelles 2 Ø 8	
35	ST.WA.29.30.	4	Vis HZ Ø 6,35 x I7 Standard U.S.	
36	40.56.24	1	Filtre anti-flamme — Ø 63 —	
37	40A.56.27.27	1	Axe de volet	
38	40A.56.27.25	1	Volet	
39		2	Vis HZ Ø 3 x 17 x 10	
40		2	Ecrus Simmonds Nylstop P 10/103	
41		1	Rondelle 2 Ø 8	
42		1	Goupille V Ø 2 x I5	
43	ST.WA.29.10-2-	1	Raccord (pour tuyauterie Temp. HUILE solideaire	de l'instrument Ø57 FOURN O à 120°C. (en série: AVR.196
44	ST.WA.29.10.	1	Indicateur de température d'huile	
45	40.53.01 S1	1	Sottie coude de pression d'huile (acier: voir BS16)	
46	ST.WA.29.15.	1	Mano-contact de pression d'huile	
47*		2	Collier H825P14,5 support tuyauterie (rep.11) au-dessus des cylindres	
48.	ST.WA.29.16.	1	Manomètre AMA Réf. AA11028. (Pression Admission Ess)	
49	40.57.15.	1	Tuyauterie rigide	
50		2	Vis HZ Ø 5 x 15 - 35NC6 cadmié-	
51		6	rondelles L Ø 5	
52		4	vis TG Ø 5 x 15 - 35NC6 cadmié-	
53			Robinet de vidange d'huile LB.A4040. — (Briqss 1/2 - 14 filets)	— optionnel — à partir de NOV. 1967 (avis n° — id — (ricle
54	40.58.38.	2	vis (Rechanges: utiliser 51.53.10. (avec rondelles et entretoises) (écrous supplémentaires)	
55	40A.58.15.	2	rondelles 2 Ø 5	
56		2	Ecrus SIMMONDS NYL. T10/205	
57		2	ensemble 3 colliers fixation des tuyauteries d'huile	
58		1	Sur tube gauche bati-moteur (Bulletin-service N°8)	
59	Jacottet 13769 A	1	commande d'hélice (WA40, WA40A & B. Seulement)	
60	Jacottet 16.659.	1	" de richesse	
61		1	" de gaz	
62	ST.WA.29.14.	1	" de réchauffage carburateur SEMI-JAGDAU 3230	
63*		1	collier H8 15N19. — *: Rep. 47 & 63: cf BS WA 4082D. N°10.	Tous avions WA40, 40A, 40B, 41 — (ou WA 40.57.08.) — (ou WA 40.57.07.) — (ou WA 421.57.04.) — N°10. — (remplace STD.546)
64		1	manelon réduction LYCOMING 74225	

Révisé le: 30-3-74.
Maintenance
KO&D.

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

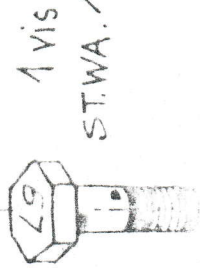
WA.40. WA.40.A. WA.41.

COMMANDE DE LA CORRECTION
ALTIMETRIQUE SUR MOTEUR
LYCOMING 0.360 à l'aide de
la commande JACOTTET à
bouton Réf. 12.714.b. (longr. 950)

Application Série : WA.40 N° 99 (cadrés)
Cette commande est valable en
REPARATION pour avions 01 à 98
en contreperçant le trou Ø 6 du
levier à Ø 7,1.

G.G. 9.9.65

SERRE-GAINE
ST.WA. 5.02. et Rondelle

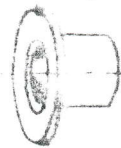


1 vis

ST.WA. 16.06.B

1 bague

ST.WA. 2.35.



Perçer à
Ø 7,1

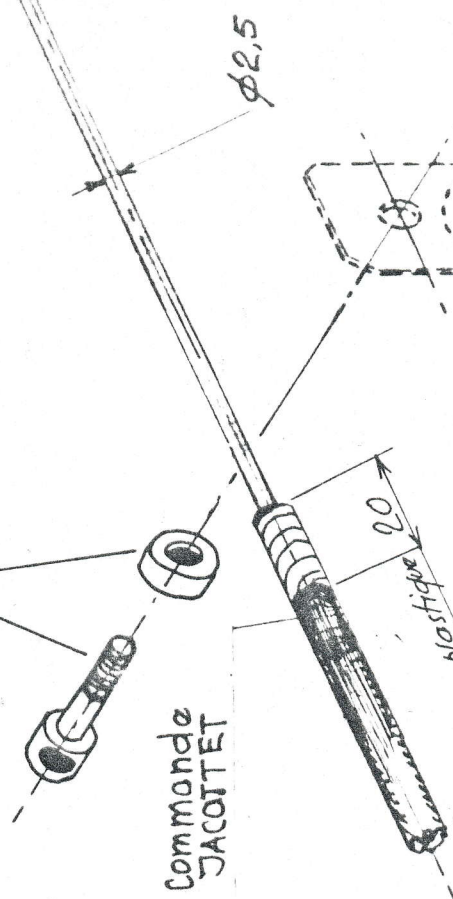
Levier corr. alt.
sur Carbu. Marvel

1 Rondelle Z Ø 5
acier cadmié.

1 Ecrou SIMMONDS
Nylstop P10/105

1 rondelle Z 5

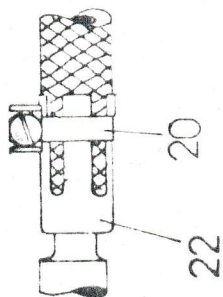
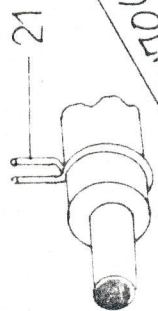
1 Ecrou SIMMONDS
Nylstop P10/105



Support sur
Boîte Réch. Carbu
WA.40.A. 56.27.

WA40. WA40A. WA41.

510



INDIVIDUELS
TOUSJOURS
LE TYPE de votre avion
WESTON, merci !

TABEAU DE BORD

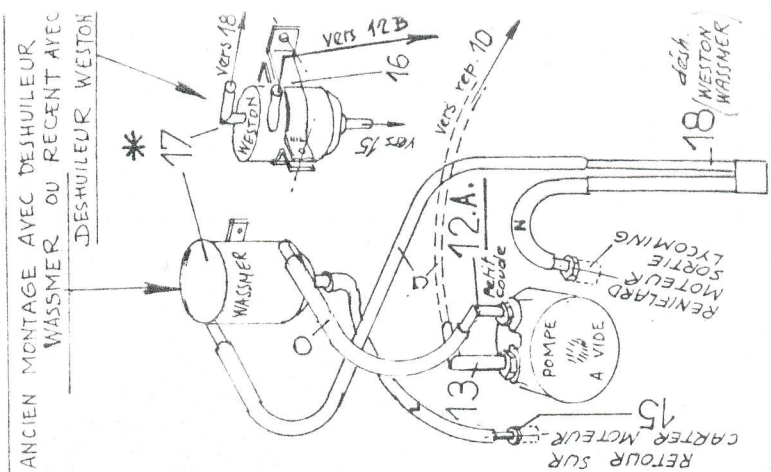
WATER
de pression

B. 400 mm

A. 400 mm

G. 320 mm

PLAN DE LA LOISON PARE FEU



CIRCUIT AIR DÉPRIME

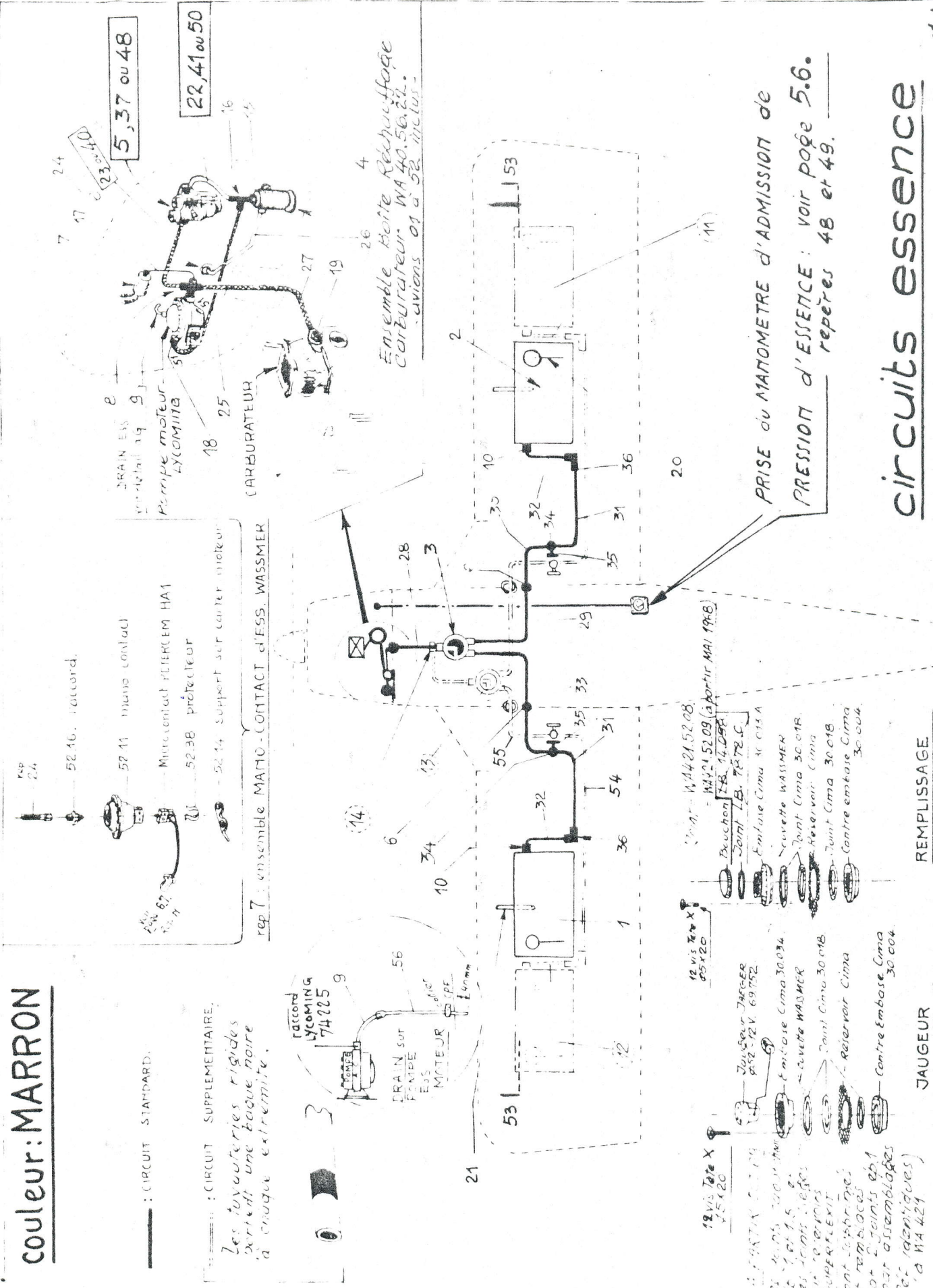
REPERE	N° de PIECE	Nbr	DESIGNATION:	CIRCUIT AIR DÉPRIMÉ	APPLICATION	511
1	40.74.11	1	Filter SKINNER ou PUROLATOR			
2	40.74.04	1	raccord			
3	40.74.05	4	Sorties Gyros			
4	40.74.06	1	Raccord "3 voies"			
5	40.74.13	1	Raccord "4 voies"			
6	40.74.27.(A)	1	Passage cloison			
7	40.74.02.A	2	Raccords (A: pour emmanchement lisse, B: pour emmanchement vissé)			
8	40.74.22	1	Support valve (pour valve PESCO sans embase de fixation)			
9	40.74.23	1	Valve Régulatrice type B11, B12 (lisse) ou PESCO B2A (vissé) - voir rep 7)			
10	40.74.21 (A ⁰⁰)	1	Valve anti-retour "Eclipse"			
11	40.74.22	2	raccords (selon ϕ des sorties des valves)			
12	40.74.23	1	Petit coude rep. B (ϕ 12 avec déshuileur GARWIN)			
13	40.74.26	1	Grand coude			
14	40.74.26	1	Sortie reniflard (LYCOMING 71140-droite)			
15	40.74.07	1	Raccord (retour au carter moteur)			
16	421.74.04	1	Ensemble support déshuileur			
* 17	421.53.02 BIS	1	Déshuileur VS GARWIN			
18	40.74.24	1	Reniflard (pour déshuileur GARWIN) à partir d'octobre 1968 - avant: voir page 56			
19	ST.WA.6.17. A ^{et} C	1	Support valve anti-retour			
20		1	Colliers HB ou similaires ϕ 17 et ϕ 20			
21		1	Clamps: A = ϕ 14 C = ϕ 6			
22		1	Calottes HB N° 3200 (à chaque extrémité des tubes)			
* NOTA rep.17:			pour monter un déshuileur WESTON Type G. 4000, effectuer un branchement identique au circuit utilisant le déshuileur WASHER. fixation Sub. sur la CPT à l'arc d'un collier rep. 16 (Type GARWIN) et pour rep. 18.			
TUBES	A, C, D, E, F, G. B H, I, O M, N, K J, L		TUBE BADIN ϕ 10 TUBE BADIN ϕ 4 TUBE HB BG 10 TUBE HB type 5110 (ϕ 20x26) TUBE HB 134 12 (avec déshuileur GARWIN seulement) TUBE HB ϕ 10 HFC - résistant aux hydrocarbures			
			La pompe à vide "humide" peut être remplacée par une pompe à vide sèche sans modification sur moteur LYCOMING à partir du N° 25220 77A			
			NOTA: le chiffre suivant la lettre repère indique la longueur en mm.			
			WA40. WA40A. WA41.			
			... le reniflard utilisé sera le modèle 421.53.02-1- Montage SERIE à partir de JUIN 1969.			
			la sortie moteur rep. 14 (coudée) LYCOMING 72413 ou WA 41.74.01. est obligatoire avec déshuileur GARWIN (421.74.04.)			
			LYCOMING 72413 coudée à partir d'avril 1969. ou WA 41.74.01. voir NOTA *			
			WASSMER 40.74.25 jusqu'en 1968 - avant: voir page 56			
			rep. A ϕ 10 avec désh. WASSMER ou WESTON			

WA.40. WA.40.A. WA.41.

couleur: MARRON

: CIRCUIT STANDARD.

: CIRCUIT SUPPLEMENTAIRE.
Les soudures rigides
ont une bague noire
à chaque extrémité.

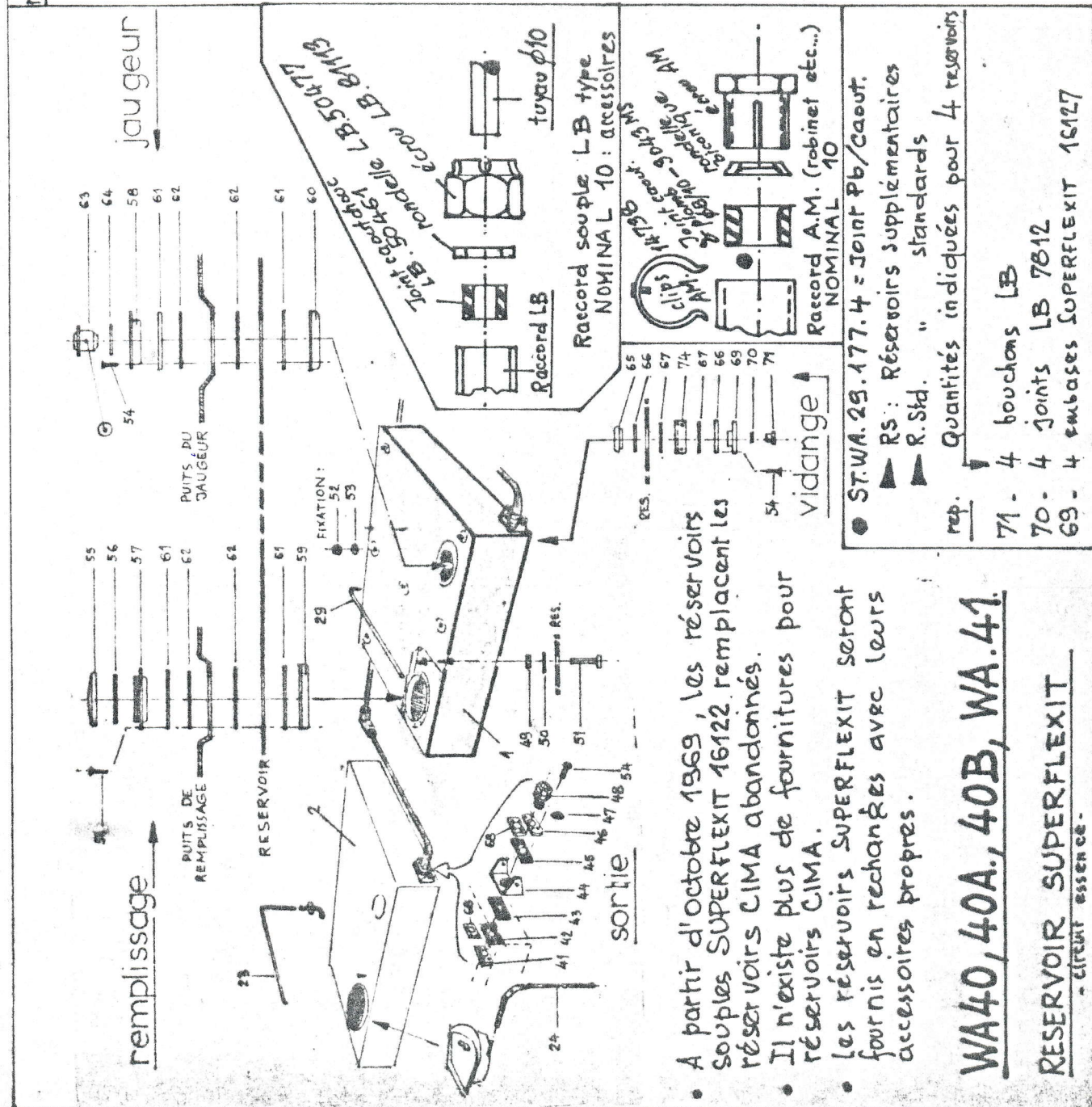


circuits essence

REMPLEPAGE

JAUGEUR

rep.	Q.	désignations	N°s
1.	1D+16	réservoirs	40.52.47
2.		-id- pour supplémentaires.	
23.	2	mises en pression (R.S.)	40.52.46
24.	2	évacuation	40.18.16
29.	2	mises en pression (R.std.)	40.52.05
41.	4	contre-embase SUPERFLEXIT	16130
42.	4	joints	16356
43.	4	"	16356
44.	4	supports	40.18.10
45.	4	joints	SUPERFLEXIT
46.	4	embases	"
47.	4	joints	LB 7812
48.	4	Sorties	LB 15144
49.	4	écrous	SUPERFLEXIT
50.	4	rondelles	"
51.	4	écrous	"
52.	48	écrous HZ bis φ6	16131
53.	48	rondelles	SUPERFLEXIT
54.	128	vis	11102
55.	4	bouchons	12.325.4
56.	4	joints	421.52.0
57.	4	embases	421.52.0
58.	4	"	SUPERFLEXIT
59.	4	contre-embases	16.121
60.	4	"	16.12
61.	8	joints	16.12
62.	8	joints	16.12
63.	4	(2D+2G) Jaugeurs =	40.52.47-62
64.	4	Joints de Jaugeurs	421.52.0
65.	4	contre-embases SUPERFLEXIT	16131
66.	8	Joints	40.52.47-67
67.	8	Joints	163
68.		abandonné (oct. 1959)	



WA 40. WA 40.A 52
WA 41.

MONTAGE SERIE
AVIONS N° 01
à Février 1962.

FEV. 1962 à FEV. 196

FEV. 1963 à 11.99

à partir du
N° 100 inclus

RACCORD EQUERRE rep. 18

filetage:
BRIGGS 1/8
(27 filets)
N° WASSMER:
40.52.31.S.
pièce marquée LB.A.15139.

BRIGGS 1/8
(27 filets)
BRIGGS 1/8
(18 filets)
40.52.31.S.
LB.A.15139.)

BRIGGS 1/4
(18 filets)
BRIGGS 1/4
(18 filets)
40.52.31.S1.
LB.A.15139.Z.)

BRIGGS 1/4
(18 filets)
BRIGGS 1/4
(18 filets)
40.52.31.S1.
LB.A.15139.Z.)

WASSMER - AVIATION
ISOIRE (P.de-D.)

N° WASSMER:
40.52.29.S.
pièce marquée LB. A15158

RACCORD CROIX rep. 8

BRIGGS 1/8
(18 filets)
BRIGGS 1/8
(18 filets)
40.52.29.S.
(LB. A15158.)

BRIGGS 1/4
(18 filets)
BRIGGS 1/4
(18 filets)
40.52.29.S1.
(LB. A15158.Z.)

BRIGGS 1/4
(18 filets)
BRIGGS 1/4
(18 filets)
40.52.29.S1.
(LB. A15158.Z.)

52
RACCORD INTERMEDIAIRE
40.52.03
51
RACCORD INTERMEDIAIRE
40.52.44
LYCOMING 175505 + Joint
29512-6

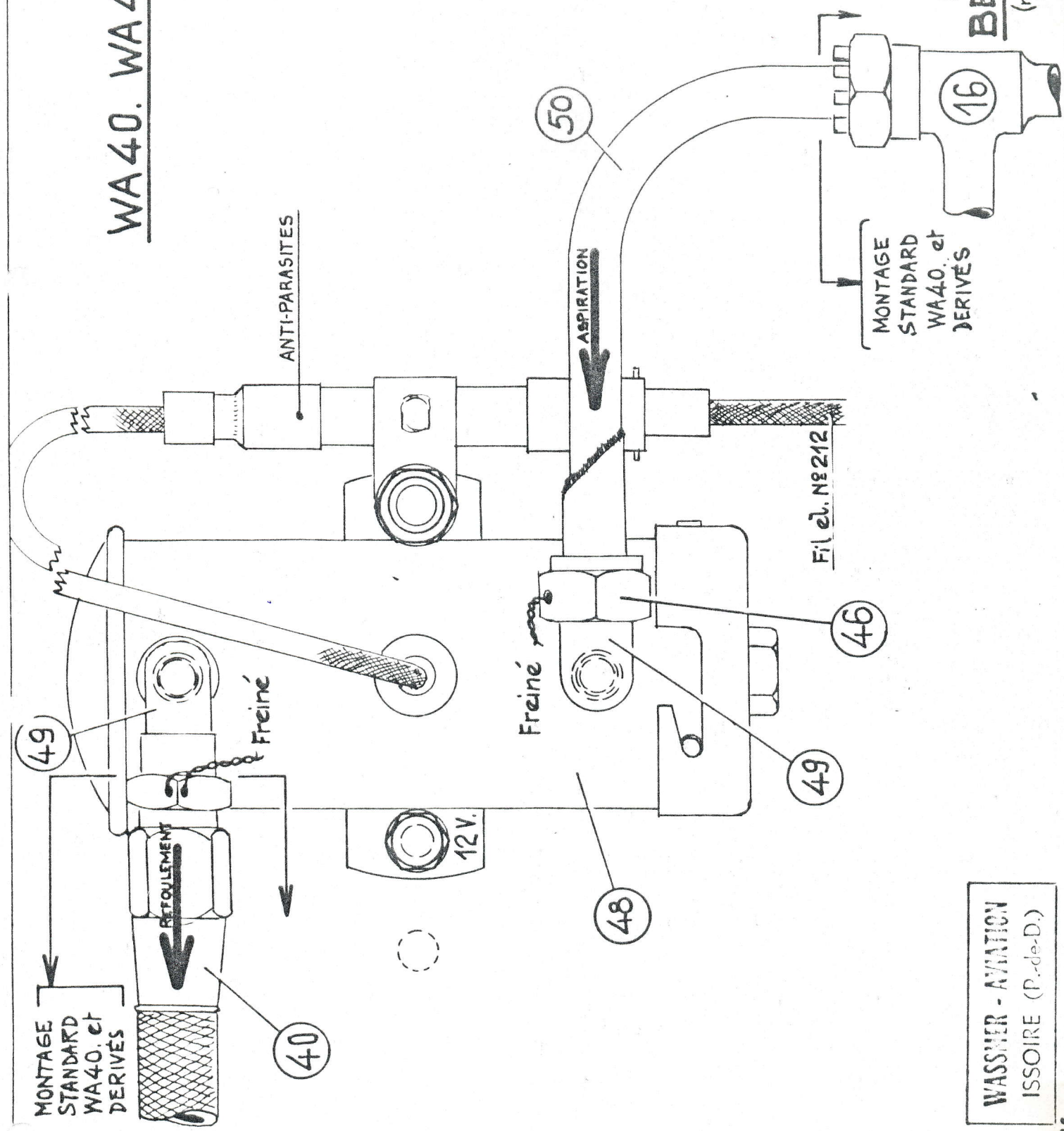
RACCORDS sur POMPE ESSENCE Motel

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: CIRCUIT ESSENCE	APPLICATION:
1	40.52.47-G-	1	Réservoir Gauche	Réservoirs CIMA réf. 30.012 C abandonnés depuis octobre 1969 remplacés par réservoirs identiques SUPERFLEXIT. voir page 82.
2	40.52.47-D-	1	Réservoir Droit	
3		1	Robinet sélecteur 3 crans AM. 11.056-sorties coudées-	
4		1	Filtre à essence AM.4103	
5		1	Pompe électrique AM Autoflux type B.12 volts 110.37.8.	
6		3	Passages cloison LB.12.210	Jusque N° 69 inclus et N° 71 exceptionnellement
7	40.52.11	1	Mano-contact (Wassmer 52.11 ou AMA 1914 BS)	
8	40.52.29.51	1	Raccord croix LB A 15.158 Z	
9	40.52.26.	1	Mise à l'air libre pompe moteur	
10		2	Sorties de réservoir (avec filtre doigt) LB.A.15.144	
11		1	* Supplémentaire: réservoir droit 30.012 C CIMA *	Raccord [Rep.52] 40.52.03. lorsque la pompe à essence est de marque AC et équipée du raccord croix LB. 40.15.158 (N° WASSNER 40.52.29.5.)
12		1	* réservoir gauche 30.012 C CIMA *	
13		1	* robinet sélecteur 3 crans AM 11.084-sorties droites-	
14		1	* raccord T6 LB 55.380	
15		1	Raccord LB 12.111	
16		1	Raccord T6.LB.A.15.142	Raccord [Rep.52] obligatoire avec raccord équerre LB. 15.139 (WASSNER 40.52.31.5) Lorsque la pompe à essence est équipée des raccords si dessus il est impératif de monter la tuyauterie essence rep. 25 N° 52.09. (Lorsque 570 m/m.
17	40.52.16	1	Namelon	
18	40.52.31.51	1	Raccord équerre LB A.15.139.Z	
19		1	Vis-raccord au carbu LB 15.159	
20	40.18.16.	2	Evacuation d'eau du puits de l'orifice de remplissage	
21	40.52.05.52.	2	Mise en pression de réservoir	40.52.05.51. jusqu'à DEC. 66.) avec pompe rep.5 seulement avec pompe rep.5 seulement
22	40.52.17	1	Tuyauterie rigide (pompe électrique-filtre)	
23	40.52.08.5	1	Tuyauterie souple (pompe électrique-raccord croix) 280 m/m	
24	40.52.07.51.	1	Tuyauterie souple (raccord croix-mano contact essence)	

Révisé le: 20-9-73

WASSNER - AVIATION
ISSOIRE (P.de D.)

WA40. WA40.A. WA41.



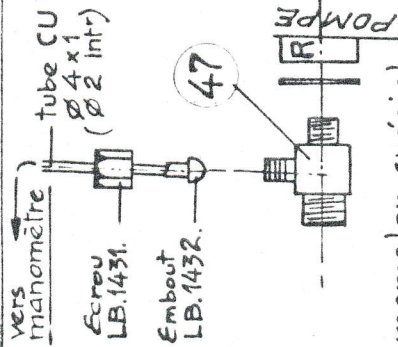
MONTAGE DE LA
POMPE ELECTRIQUE
BENDIX-ELMIRA
(nomenclature page: 521 b)

WASSNER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

montage de la pompe ELECTROPULSE "CLUB" 12 volts

52

BIE



mamelon spécial pour montage d'un manomètre d'essence au tableau de bord en supplément de l'indicateur électrique de pression d'essence.
pièce valable seulement pour pompe ELECTROPULSE.

R: REFOULEMENT
A: ASPIRATION.

(repère fournisseur)
n° pompe
WA: WASSER

Voir ci-contre 47

40 39 38 37 38 39 46 41

Vers pompe à essence sur moteur LYCOMING 0360.

SECURITE freins d'écrou et mamelon: fil 8/16 à passer derrière le support 42.

Pompe ELECTROPULSE CLUB 12 V. Anti parasité

FIL n° 242 (voir page 67.)

rondelette 2 Ø 4 Ecrou Nylon T10/104



- | | |
|----|-------------------------------|
| 47 | mamelon spécial WA40.52.36B5 |
| 46 | 1 écrou-raccord LB 17.481. |
| 45 | 2 écrous Simmonds NYLSTOP Ø8 |
| 44 | 2 vis HZ acier Ø 6x15 |
| 43 | 2 rondelles éventail Ø 6 |
| 42 | 1 Support WA40.52.35. |
| 41 | 1 Tuyauterie WA40.52.34. |
| 40 | 1 Tuyauterie WA.40.52.33. |
| 39 | 2 mamelon WA.40.52.36. |
| 38 | 2 Joints fibre Ø 12x19x1 |
| 37 | 1 Pompe ELECTROPULSE 12v CLUB |

9.9.

FIXATION
Pompe:
2 trous Ø 6 S
à entrée 2
Entrée/sortie
Ø 12 si pas 12
profondeur 1

16
Raccord T
LB A 15.142.
4
FILTRE AM
4103.

WA40. WA40.A. WA41.

Cet ensemble pompe à essence auxiliaire peut se monter à la place de la pompe A.M. AUTOFLUX Type B 12 volts 110-37 B.

Équipement ne concernant que la pompe ELECTROPULSE seulement. Pour pompe AUTOFLUX voir page 5.21.