

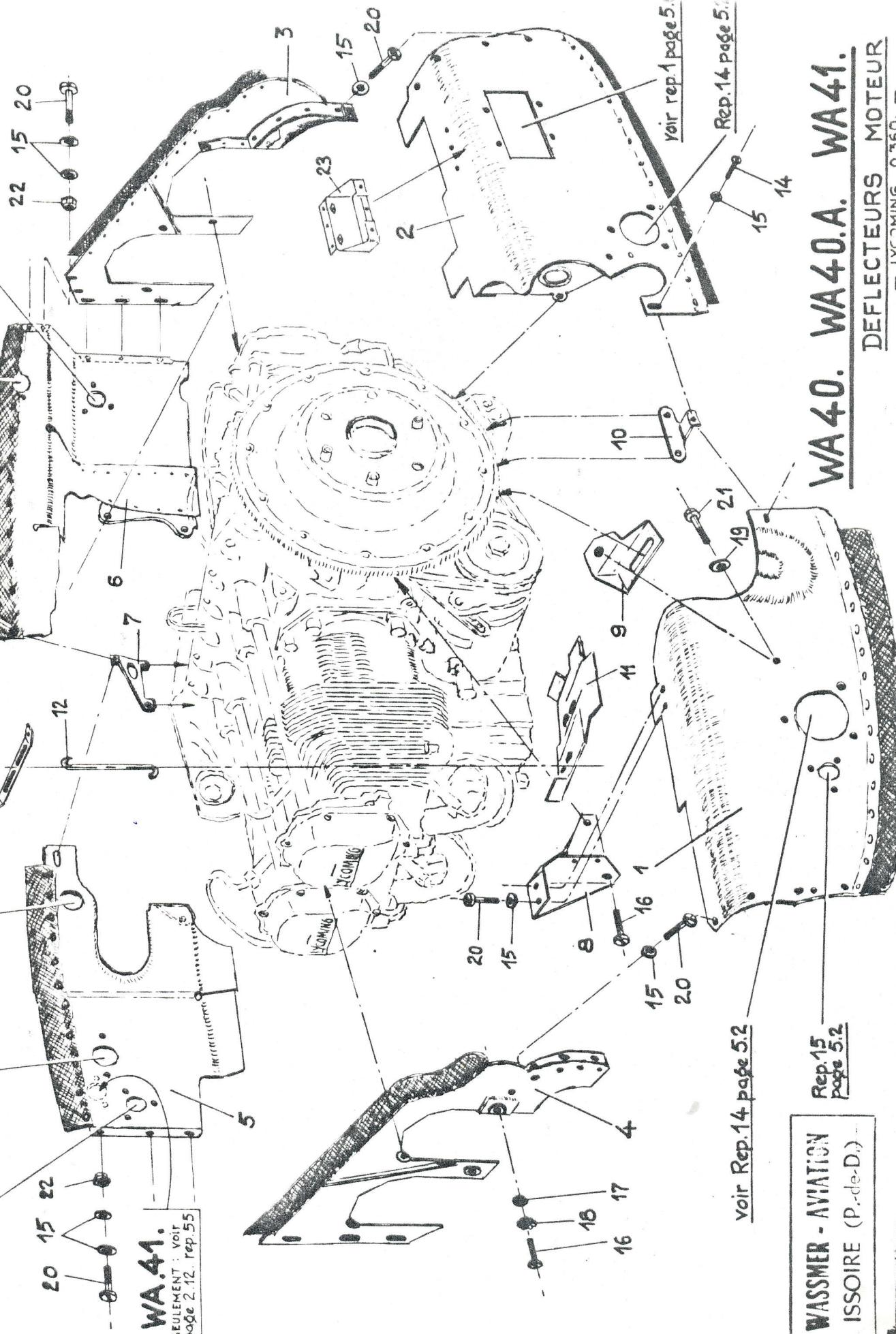
Passage
Rampe d'allumage
Supérieure D.

voir Rep.46
page 5.2

Rep.11 page 5.6

Passage
Rampe d'allumage
Supérieure G.

voir Rep.47 page 5.2



WA.41.
SEULEMENT : VOIR
page 2.12. rep.55

voir Rep.14 page 5.2

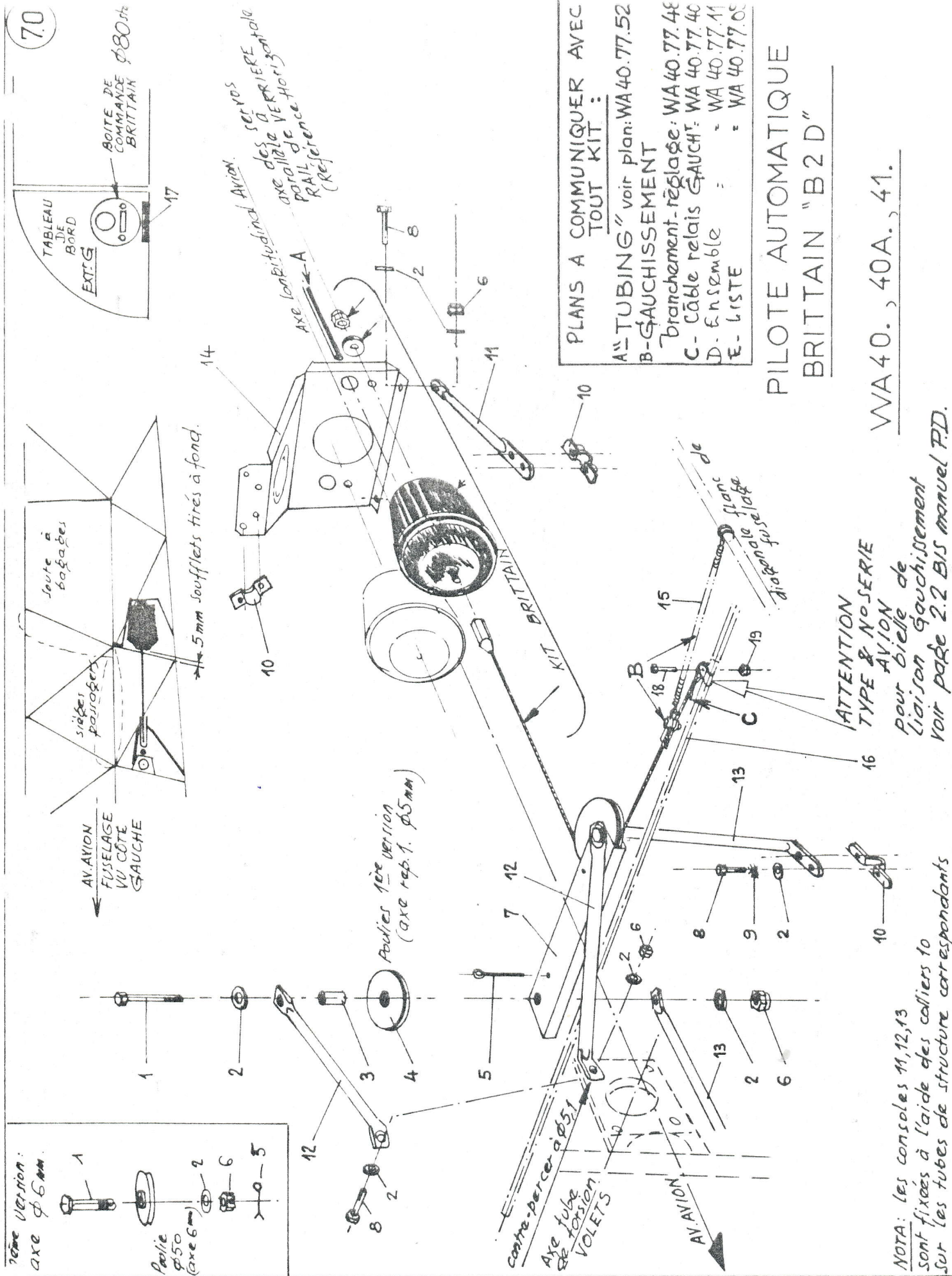
WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

Rep.15
page 5.2

WA40. WA40.A. WA41.

DEFLECTEURS MOTEUR
— LYCOMING O.360. —

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: DEFLECTEURS MOTEUR	APPLICATION:	5.2
* 1	40.58.11	1	Défecteur AV droit	(51. = 4 trous fixation radiateur d'huile.) /58.27.5. (entaxe 56 sur moteur jusqu'en DEC.)	
* 2	40.58.10 - S3 -	1	Défecteur AV gauche (Fenêtre Radiateur HARRISON à 4 trous) + support		
* 3	40.58.22	1	Défecteur latéral gauche		
4	40.58.21	1	Défecteur latéral droit		
5	40.58.23	1	Défecteur AR droit		
6	40.58.24	1	Défecteur AR gauche		
7	40.58.25	1	Support déflecteur AR		
8	40.58.26	1	Support supérieur déflecteur AV droit		
* 9	40.58.27 S1	1	Support inférieur déflecteur AV droit (entaxe 50)		
* 10	40.58.28	1	Support central déflecteurs AV		
11		2	Défecteurs de cylindres LYCOMING 72.152	WA 40. WA 40.A. WA 41. - en réparation jusqu'au N° 126 — 58.14. BIS. —	
12		2	Crochets LYCOMING 71.611		
13		2	Supports LYCOMING 71.610		
14			Vis G 35 NC 6 cadmié Ø 4 x 15		
15			Rondelles L Ø 4 acier cadmié		
16			Vis standard US 1/4		
17			Rondelles acier cadmié Ø 7 x 14		
18			Rondelles DE Ø 6 acier cadmié		
19		1	Rondelle L Ø 5 acier cadmié		
20			Vis G 35 NC 6 cadmié Ø 4 x 12		
21		1	Vis G 35 NC 6 cadmié Ø 5 x 15		
22			Ecrous SIMMONDS NYLSTOP P 10/104		
23	40.58.14.	1	Support AR radiateur huile - rivé sur déflecteur à partir du N° 127		
* 1	40.58.11. S3	1	DEFLECTEUR AV. DROIT	modifiés à partir d'août 1968 (ALTERNATEUR remplace GENERATRICE) SUR LYCOMING O.360	
2	40.58.10. S6	1	" AV GAUCHE		
3	40.58.27. S1	1	SUPPORT DEFLECTEUR		
10	40.58.28. S2	1	"		



PLANS A COMMUNIQUER AVEC
TOUT KIT :

A"-TUBING" voir plan: WA 40.77.52

B-GAUCHISSEMENT

Branchement - réglage: WA40.77.48

C- Câble relais GAUCHI: WA 40.77.40

D. Ensemble

E-LISTE = WA 40.77.09

PILOTE AUTOMATIQUE
BRITAIN "B2 D"

WA40., 40A., 41.

pour bielle de
liaison Gauchissement
voir page 2.2 BIS manuel P.D.

NOTA: les consoles 11, 12, 13
sont fixées à l'aide des colliers 10
sur les tubes de structure correspondants

MONTAGE du PILOTE AUTOMATIQUE BRITTAIN "B2D".

71

- | | | | |
|------|------|--|---|
| 1 - | 2 - | VIS HZ $\phi 5 \times 30 \times 10$ | <p>ENSEMBLE : WA40.77.45.
AXE $\phi 5 \text{ mm.}$ - 1^{ère} version -</p> |
| 2 - | 18 - | Rondelles L 5. | |
| 3 - | 2 - | Entretoises $\phi 8 \times 1,5 \times 12,5$ (acier rectifié) | |
| 4 - | 2 - | Poulies $\phi 50$ (équipée bague CALCAR $\phi 8 \times 11 \times 12$) | |
| 5 - | 2 - | Goupilles V $\phi 1,5 \times 20$ | |
| 6 - | 5 - | Écrous SIMMONDS Nylstop P10/105 | |
| 7 - | 1 - | Support WA40.77.22. | |
| 8 - | 15 - | Vis HZ $\phi 5 \times 15 \times 12$ | |
| 9 - | 15 - | Rondelles DE $\phi 5$ | |
| 10 - | 6 - | Colliers std. $\phi 12$ | |
| 11 - | 2 - | console WA40.77.15. | |
| 12 - | 2 - | console WA40.77.37. | |
| 13 - | 2 - | console WA40.77.38. | |
| 14 - | 1 - | console WA40.77.24. | |
| 15 - | 2 - | support "servos" WA40.77.23. | |
| 16 - | 1 - | ressorts "anti-slack" BRITTAIN (ou WASSMER long 105 $\phi 10$ ext. fil 0,6) | |
| 17 - | 1 - | Bielle de conjugaison ailerons WA40.27.39-S1 - : pour WA40, 40A et 41 = N° 01 à 150 inclus - | |
| 18 - | 2 - | Plaque indicatrice : WA40.77.57. | |
| 19 - | 2 - | Vis HZ $\phi 4 \times 12 \times 10$ WA 421.27.39-1- " à partir du N° 151 - | |
| | | Écrous SIMMONDS NYLSTOP P10/104 | |

Poulie $\phi 50$ 2^{ème} version :
HKZ
2 axes $\phi 6 \times 30 \times 4$
Rondelles Z
supprimées
 $\phi 50$ - pour axe
2 écrous HKZ
RECHANGES : car
perce les trou
supports à $\phi 6$

NOTA :
les 2 poulies
tournent librement
ne pas bloquer le
écrou.

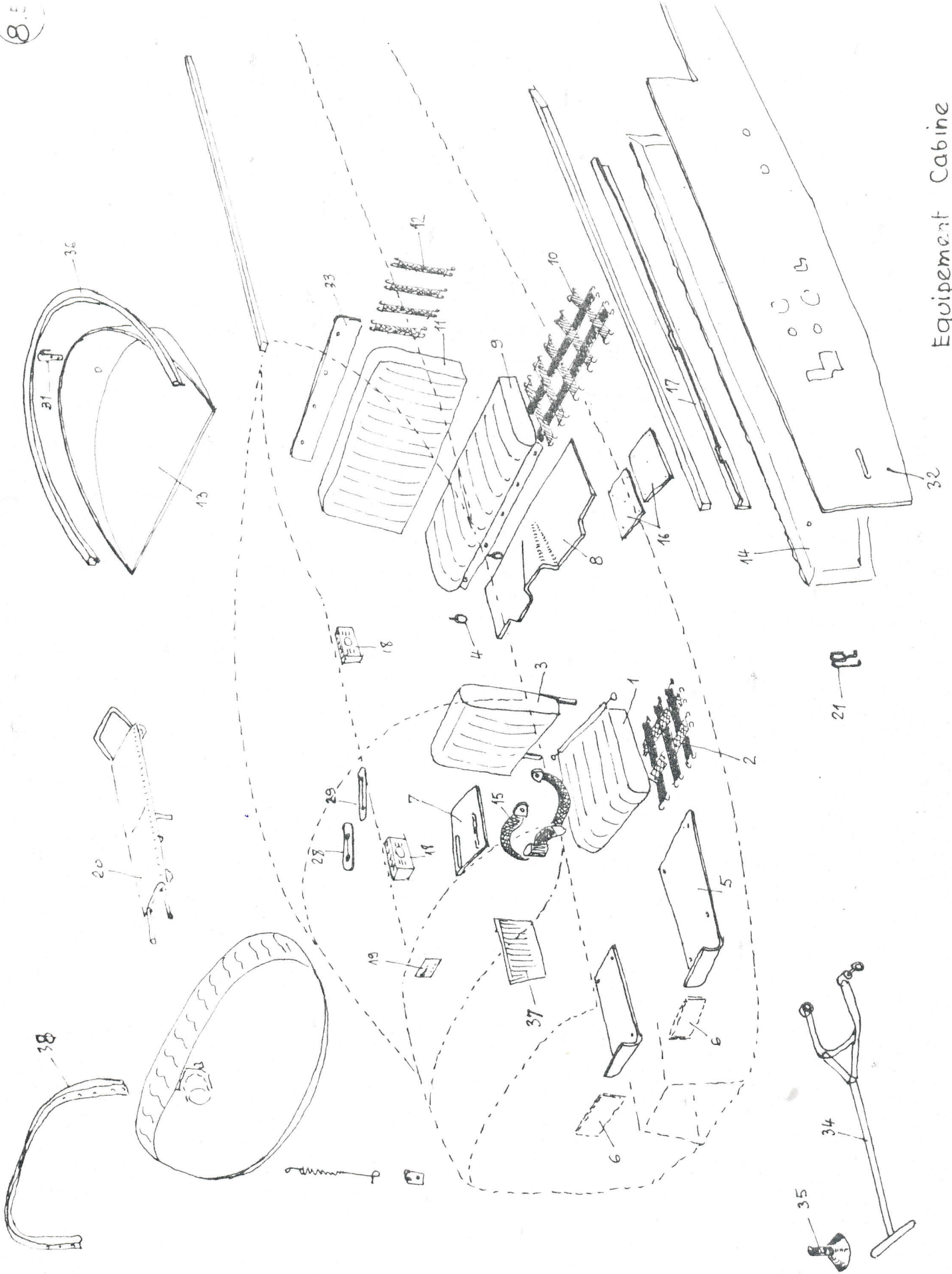
WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

KIT BRITTAIN - WASSMER :

- | | |
|---------------------|--------------|
| PIECES WASSMER | WA40. 77.09. |
| SCHEMA ENSEMBLE | WA40. 77.11. |
| CABLE RELAIS GAUCH. | WA40. 77.40. |
| BRANCHIEMENT GAUCH. | WA40. 77.48. |
| "TUBING" | WA40. 77.52. |

& page 2.2 Bis du MANUEL Pièces Détachées WA40 & 41.

CES PLANS ACCOMPAGNENT OBLIGATOIREMENT TOUTE
EXPEDITION DE PIECES POUR MONTAGE A L'EXTERIEUR.



REPÈRE	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION: EQUIPEMENTS CABINE	APPLICATION:
1	40.76.16	2	Sièges pilotes	utiliser ces sangles en réparation (01 à 7) persoages supports selon plan 40.76.01
2	ST.WA.29.03.1	2	Jeu de sangles sièges pilotes (à partir du N° 65)	
3	40.76.02.	2	Dossiers pilotes complets	
4	40.76.01	2	Attaches dossier en position couchette	A partir du N° 432.
5	40.76.11. S1	2	Planchers pilotes (I D + I O)	
6	40.76.06	2	Prolongations de planchers AV (abandonnés à partir du N° 85)	
7	40.76.07	1	Plancher central (WA40) et 41.76.01 pour WA41.	voir rep. 0 page 0.3 [WA40 & WA41]
8	40.76.20	1	Plancher passagers (N° 01 à 52 inclus : 76.12)	voir rep. 11 page 0.3
9	40.76.23	1	Banquette AR	S " " WA41
10	ST.WA.29.03.1	1	Jeu de sangles de banquette AR	→ à partir du N° 65 { 6 long. 30 perçages: WA40.76.05.S1- { 4 long. 41 à partir du N° 747 { 11 long. 30 perçages: WA40.76.05.S2- { 2 long. 9 avant le N° 65: Réparation, utiliser nouvelles sangles avec le perçage WA40.76.05-S1.
11	40.76.24	1	Dossier AR	
12	40.76.22	1	Jeu de sangles de dossier AR - abandonné -	
13	40.76.17	1	Tablette AR	- sur demande -
14	40.76.17	2	Garnitures de flancs de cabine (I D + I G)	
15	40.65.19	5	Ceintures BANG	
16	40.76.15	2	Planchers radios sous sièges AR	(ce nouveau montage peut être effectué sur tous les avions 01 à 7 (Habiller à partir du N° 7
17	40.76.15	2	Enjoliveurs (sous rails de verrière) (I.D.+I G.)	
18		4	Cendriers	
19	40.81.00	1	Plaquettes "DEFENSE DE FUMER"	WA40. WA40.A. WA41
20	40.76.09	1	Civière "Carrier"	
21	40.71.18.C	2	Clips de garniture de flanc	
22	40.71.18.A	1	Garniture intérieur verrière	WA40. WA40.A. WA41
23	40.71.18.B	10	Clips	
24	40.76.02	2	Profilé de bordure	
25	40.76.03	2	Structure dossiers pilotes	(ce nouveau montage peut être effectué sur tous les avions 01 à 7 (Habiller à partir du N° 7
26	40.76.04	4	Tubes d'écartement	
27	40.76.13	1	Embout	
28	40.76.14	1	Joint caoutchouc de commande de volets	WA41. : WA41.92.01.S1
29	40.65.06.S2	1	Joint caoutchouc de commande de train	
30	40.71.19.	1	Support haut-parleur (Ext.au couloir d'aération)	
31	40.76.26.	1	Crochet de tablette AR.	WA41. : WA41.92.01.S1
32	40.76.28	1	flancs	
33	WA 40.92.01.S3.	1	Appui dossier passagers	
34	40.94.01	4	Levier de manœuvre de l'avion (WA40 & WA40.A.)	WA41.
35	40.76.31	1	Couilles de levage	
36		1	bourrelet de tablette AR.	
37		1	Vide - Poches	- id -
38	Bourrelet de pare-brise.	1	* EN REPARATION: UTILISER LA NOUVELLE FOURCHE + 2 PIONS DE REMORQUAGE 42.19.S2 (rep.202 page 4.8.)	

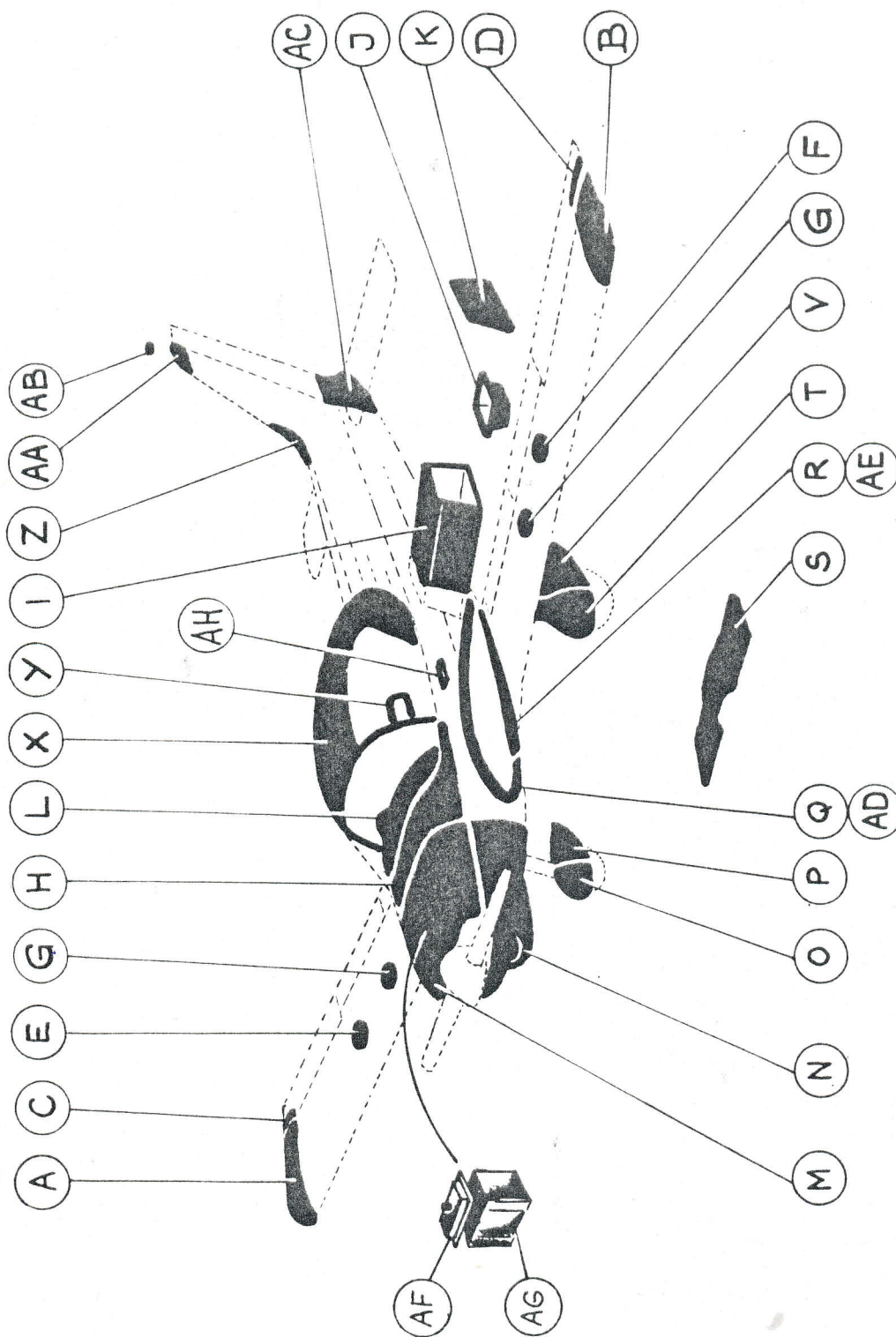
WASSIER - AVIATION ISSOIRE (P.-de-D.)		ACCESSOIRES ELECTRIQUES équipement 12 volts		WA40. A & B	WA41.
- 1 -	<u>Feux de Navigation:</u> *	aila DROITE: Grimes A.1285 G 12 vert aila GAUCHE: Grimes A.1285 R 12 rouge Feu Anti-Collision: Grimes 40.0057-7 *	ampoules: GRIMES 1512-13V 21W.	1 1 1	facult. " "
- 2 -	<u>Feu de Poupe:</u> *	Grimes 2064-12		1	facult.
- 3 -	<u>Phares d'Atterrissage:</u> *	Cibicé: 12 volts - Ampoules: PHILIPS [12 VOLTS-70W.] [BA 21 S]		2	facult.
- 4 -	<u>Eclairage Tableau de Bord:</u> *	Grimes A.1425 A-2-12.		2	"
- 5 -	<u>GENERATRICE:</u>	Delco Rémy. 110.1900. →	ALTERNATEUR PRESTOLITE à partir 7.8.68	1	1
- 6 -	<u>DEMARREUR:</u>	Prestolite 4.Y.000057.		1	1
- 7 -	<u>BATTERIE:</u> *	Fulmen AS 549 12 volts. 35 A. ou 5409 REBAT US R.35 - sur demande -		1	1
- 8 -	<u>REGULATEUR:</u>	Delco Rémy. 00 PRESTOLYTE YSF 72.02 ou VSF 72.03.		1	1
- 9 -	<u>FUSIBLES:</u> *	Céhess D 20 TD 30A. (avec rechange: +) Céhess D 8 TD 10A. (" ") Céhess D 8 TD 16A. (" ") Support fusible Céhess HB2-23312 (0 à 10 amp.)		2+1 5+2 1+1	2+1 3+2

* Selon fournisseurs: peut changer de type sans préavis

NOTA: WA41 = le nombre des fusibles change en fonction de l'équipement.

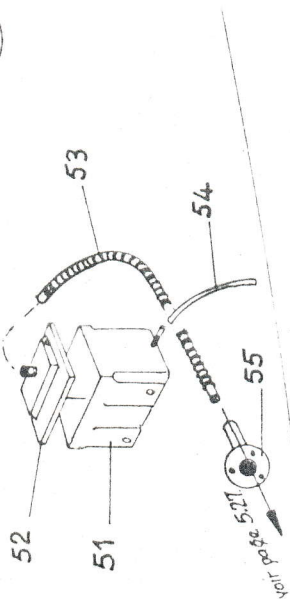
© Abandonné

25.10.72.

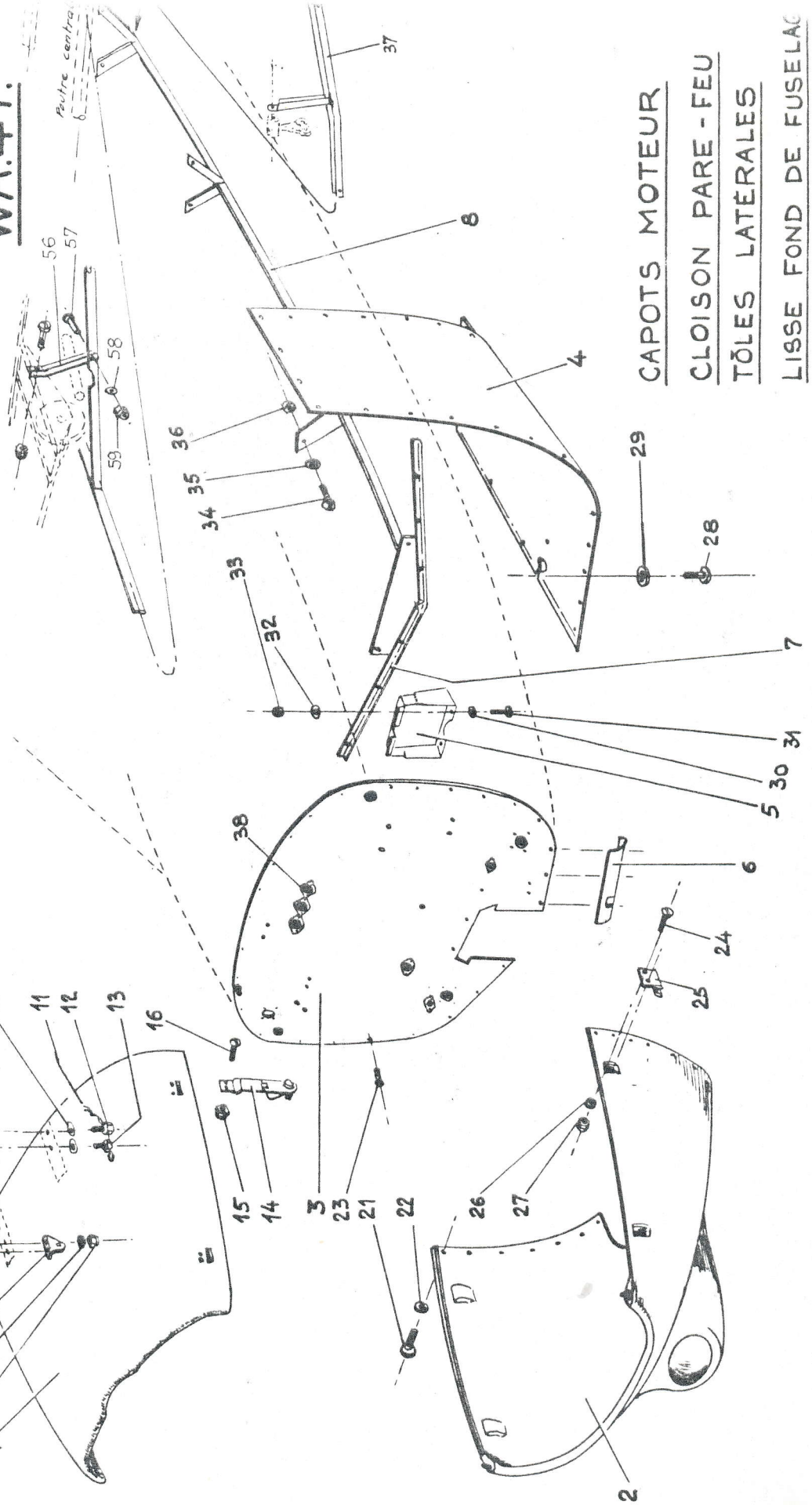


Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION: LE PLASTIQUE DANS LE "BALADOU"	APPLICATION	0.3
A	41.14.01	1	Saumon d'aile droit	jusqu'au N° inclus	WA.41.
B	41.14.02	1	Saumon d'aile gauche		
C	40.15.03 D	1	Forme d'aileron droit		
D	40.15.03 G	1	Forme d'aileron gauche		
E	40.18.13A-D	1	Puits de remplissage d'essence droit		
F	40.18.13A-G	1	Puits de remplissage d'essence gauche		
G	40.18.13 B	2	Puits de jaugeurs		
H	40.28.04	1	Carénage supérieur entre CPF et pare-brise		
I	40.28.05	1	Soute à bagages		
J	40.28.06	1	Coffre à batterie		
K	40.A.28.07.51	1	Porte de soute à bagages		
L	40.70.11	1	Carénage d'instruments		
M	40.58.30	1	Capot moteur supérieur		
N	41.58.01	1	Capot moteur inférieur		
O	41.42.13	1	Carénage de roue AV : partie AV		
P	41.42.14	1	Carénage de roue AV : partie AR		
Q	40.14.02 G	1	Karman supérieur gauche		
R	40.14.03 G	1	Karman inférieur gauche		
S	40.76.20.	1	Plancher passagers	A partir du N° 149 inclus fixation sur l'aile avec vis ST.WA.16.15-2.	sur demande
T	41.41.17	2	Carénages de roue principale : partie AV		
U			Carénages de roue principale : partie AR		
V	41.41.21	2			
W			Verrière		
X	40.22.01	1	Fenêtre de mauvais temps		
Y	40.22.03	1	Forme d'arête dorsale		
Z	40.A.32.37	1	Carénage de dérive		
AA	40.A.32.27	1	Bouchon de trou de feu anti-collision		
AB	40.A.32.36	1	Pointe arrière		
AC	40.A23.37	1	Karman supérieur droit		
AD	40.14.02 D	1	Karman inférieur droit		
AE	40.14.03 D	1	Couvercle		
AF	41.61.02.	1	Coffre à batterie		
AG	41.61.03.	1	Carénage de volant de Tab.		
AH	40A.76.27	1			

coffre à batterie
sur cloison pare-feu



WA.41.



CAPOTS MOTEUR

CLOISON PARE-FEU

TÔLES LATÉRALES

LISSE FOND DE FUSELAGE

Révisé Le: 15.6.73

PD/ER 40&D.
Révisé le: 1.9.73.

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

113

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DÉSIGNATION: CAPOTS MOTEUR - C.P.F. - TOILES LATÉRALES - LISSE FOND FUSelage	APPLICATION
1	40.A.58.30	I	Capot moteur SUPERIEUR	Pièce polyvalente 40A.58.03.54 en rechange à partir de JUILLET 1973 ABANDONNÉ: freiner avec fil acier cadmié Ø1 En Kit complet de rechange à partir oct.1972 Ensemble: 40.58.04.52
2	41.58.01	I	Capot moteur INFÉRIEUR	
3	41.21.00	I	Cloison pare-feu	
4	41.21.04	10+IG	Toiles latérales	
5	41.21.08	I	Toile de fermeture bas C.P.F.	
6	41.21.10	10+IG	Défecteurs de C.P.F.	
7	41.21.09	I	Cornières de raccordement	
8	41.21.03	I	Lisse de fond de fuselage	
9	40.A.58.03.52 10+IG		Charnières de capot	
10		8	Rondelles L Ø 6 acier cad.	
11		8	Rondelles DE Ø 6 " cad.	WA.41
12		4	Vis HZ Ø 6 x 15 - 35 NC 6 cadmié avec trou freinage Ø15	
13		4	Vis HZ Ø 6 x 15 - 35 NC 6 cadmié	
14	40.58.04	4	Attaches capots	
15		8	Ecrous SIMMONDS NYLSTOP P 10/104	
16		8	Vis G Ø 4 x 15 - 35 NC 6 cadmié	
17	40.A.58.36	I	Vis prisonnière	
18	40.A.58.35	I	Support de triangle de capot	
19		2	Rondelles Z Ø 4 acier cad.	
20		2	Ecrous SIMMONDS NYLSTOP P 10/104	
21		12	Vis cylindriques Ø 4 x 20 acier inox.	
22			Rondelles L Ø 4 - acier inox.	
23		28	Vis G Ø 4 x 15 - 35 NC 6 cad.	
24		8	Vis F Ø 4 x 20 - 35 NC 6 cad.	
25	40.58.04.6	4	Clips	
26		8	Rondelles L Ø 4 acier cad.	
27		8	Ecrous SIMMONDS NYLSTOP P 10/104	
28		I	Vis G Ø 4 x 20 35 NC 6 cad.	
29		I	Rondelle AU 4 G Ø 4 x 20 x 1,5	
30		8	Rondelles L Ø 4 acier cad.	
31		8	Vis G Ø 4 x 15 35 NC 6 cad.	
32		8	Rondelles L Ø 4 acier cad.	
33		8	Ecrous SIMMONDS NYLSTOP P 10/104	
34		II	Vis TR OUTG Ø 5 x 15 35 NC 6 cad.	
35		II	Rondelles L Ø 5 acier cad.	
36		II	Ecrous HZ Ø 5 35 NC 6 cad. + BLUE STOP	

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: COFFRE A BATTERIE SUR C.P.F.	APPLICATION:	2.14
37	41.21.11	1	Bequette		
38	40.21.07	1	Passeages cloison (garnitures)		
39	41.21.13	3	Support coffre à batterie		
40	40.77.26	3	Celliers de 16		
41	41.21.22	3	Plaquettes		
42	41.21.23	6	Tôles-frein		
43			Vis HZ 35 NC 6 cadmié Ø 5 x 15 x 10		
44	41.21.21	1	Protecteur		
45		2	Ecrous à oreilles Ø 6		
46	41.21.20	2	Embase		
47	41.21.19	1	Cornière		
48	41.21.18	2	Tirants		
49		2	Goupilles V Ø 1,5 x 15 acier cadmié		
50		2	Rondelles Z Ø 6 " acier cadmié		
51	41.61.03	1	Coffre à batterie { h.180 pour batterie FULMEN 5409		
52	41.61.02	1	Couvercle { h.190 " " FULMEN AC 509		
53		1	Tube de ventilation		
54		1	Tube d'évacuation		
55	40.34.01	1	Buse		
56	41.21.24	1	cornière		
57		2	Vis TG Ø 4 x 15		
58		1	Rondelle L Ø 4		
59		2	ECROUS SIMMONDS NYLSTOP P10/104		
60		2	cales caoutchouc		
WA. 41.				- à partir du N° 123 incluse	
				à partir du N° 163 et en réparation tous avions	

Revisé le: 15-6-73

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-le-D.)

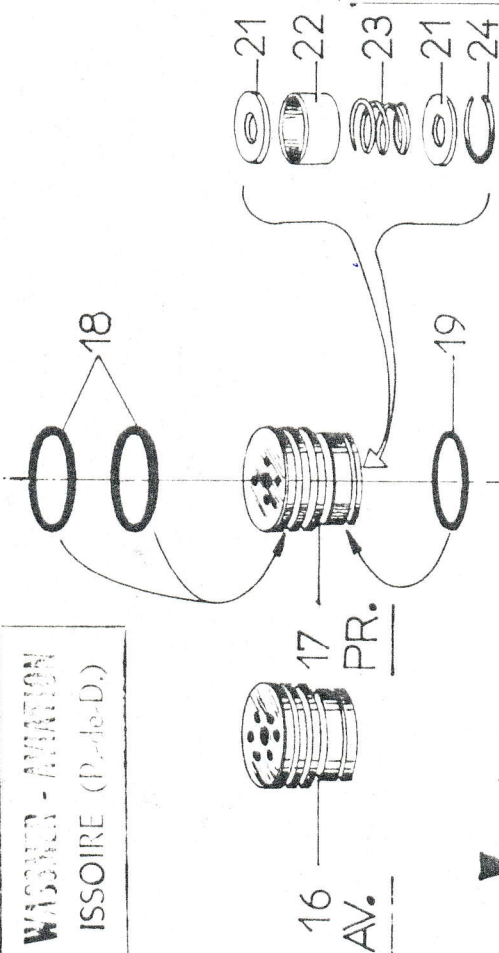
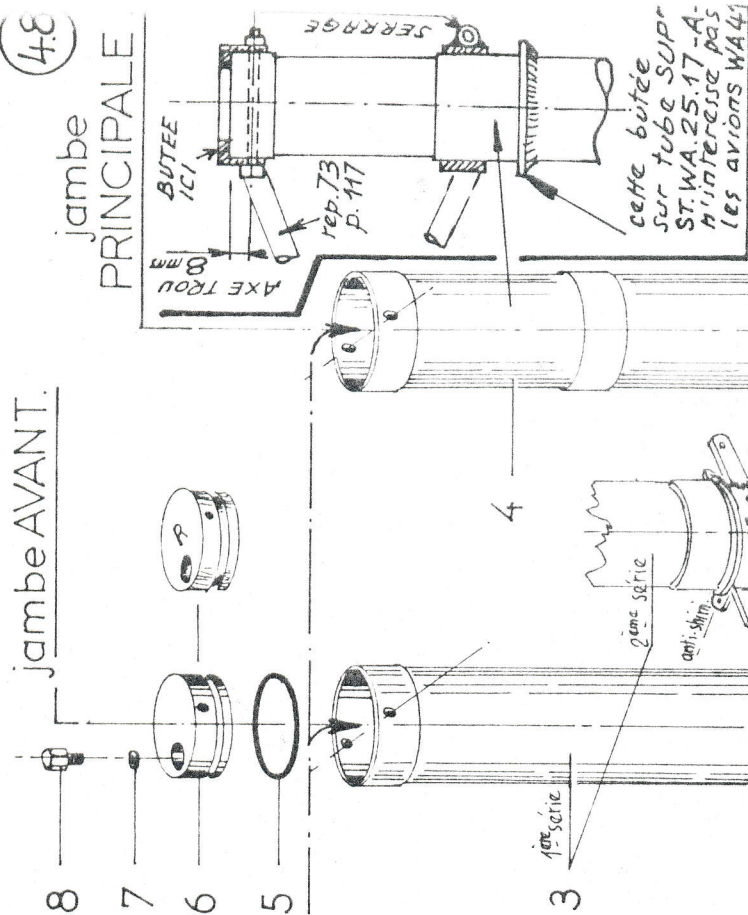
MAINTENANCE 40&D.

Révisé le : 28 JUIN 1976

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

115

jambe AVANT.



* Les tubes inférieurs sont tous au diamètre standard $\phi 58$ à partir de SEPT./OCT. 1970.

▶ LE DEMONTAGE des AMORTISSEURS n'est AUTORISÉ qu'en STATIONS-SERVICE équipées de l'outillage nécessaire.
PARTICULIERS: retourner l'ensemble NON-DEMONTÉ

REPARATION:
ces bagues sont toujours
fournies en cote EBAUCHE
FINITION: $\phi 57$ ou $\phi 58 \pm 0,03$

AMORTISSEURS
hydrauliques
WASSMER-HISPANO-SUIZA

WA41.

DESIGNATION: AMORTISSEURS HYDRAULIQUES

Pièces communes aux 2 amortisseurs

REPERE	N° de PIÈCE	Pour 1 Amort.
5		
6		
7		
8		
9		
12		
15		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		

ST.WA.25.13	I
" 25.46	I
" 25.45	I
ST.WA.25.44	I
" 25.14	I
ST.WA.25.10	2
" 25.05	I
" 25.06	I
" 25.07	I
" 25.08	I
ST.WA.25.01	I
" 25.02	I
ST.WA.25.11	I
" 25.40	I
ST.WA.29.13.	I

Joint IMPERVIA Ø 54,9 corde 3
Fond supérieur
Rondelle
Bouchon
Graisseur TECALEMIT GG 337
Ressort
Jonc
Joint N° 32 "JF" AN 6.227
Joint IMPERVIA Ø 45,1 corde 3
Jonc
Rondelles diaphragmes
Entretoise
Ressort
Jonc
Joint N° 29 "JF" AN 6.227
Piston inférieur
Bague d'appui
Joint IMPERVIA Ø 45,1 corde 3
Fond inférieur
Raccord
Ensemble valve ERAM 9.110
(avec joint NFE 21.351)

Pièces spéciales à l'amortisseur de jambe AVANT

ST.WA.25.03	I
" 25.16	I
" 25.43	I
" 25.09	I
" 25.15	I

Tube inférieur = ST.WA.25.10. à partir de Sept.1970
Tube supérieur: remplacé par tube sup: polyvalent ST.WA.2570. à partir de Sept.1970
Segment râcleur = ST.WA.25.42. à partir de Sept.1970
Bague de guidage = ST.WA.25.19. id.
Piston supérieur (7 trous)

Pièces spéciales à l'amortisseur de jambe PRINCIPALE

ST.WA.25.18	I
" 25.17-A	I
" 25.42	I
" 25.19	I
" 25.04	I

Tube inférieur
Tube supérieur
Segment râcleur
Bague de guidage
Piston inférieur (5 trous)



indice A pour WA41 à partir AVR.73



A PARTIR DE
MARS 1975, LES
TUBES SUPÉRIEURS
Rep. 3 et 4 SONT LIVRÉS
ÉQUIPÉS DE LEUR BAGUE
DE GUIDAGE (Rep.13 ou
14) ALÉSÉE.

ATTENTION! si le fond Rep.1
est marqué R, utiliser un
Joint IMPERVIA (cote réparat
ion): corde Ø3,53
AN.6230-B5 Ø53,57x60,63

ATTENTION! si le fond rep.2
est marqué R, utiliser un
Joint IMPERVIA (cote réparat
ion): corde Ø3,53
AN 6230-B2 Ø44,05x51,1

AMORTISSEURS AV. & PL

KIT

JOINTS TORIQUES

voir page 200 BIS

NOTA: Le remplacement de
l'un des tubes rep.1 ou 3 anciens
modèles 9.57 entraîne automa
tiquement la remise au
standard actuel p 58.

WA 40&D.

Révisé le: 28 JUIN 1976

WASSMER AVIATION

B.P. 7
63501 ISSOIRE

Pour retirer l'ensemble AMORTISSEUR, mettre l'arbre sur vérins:

- 1- Déposer les carénages et tôles d'aile
- 2- Retirer les axes 42

75

- 3- Sortir l'ensemble (Protéger les parts)
- 4- Remplacer les axes 42 ou 75 sur l'amortisseur

OPERER AMORTISSEUR

DETENDUS

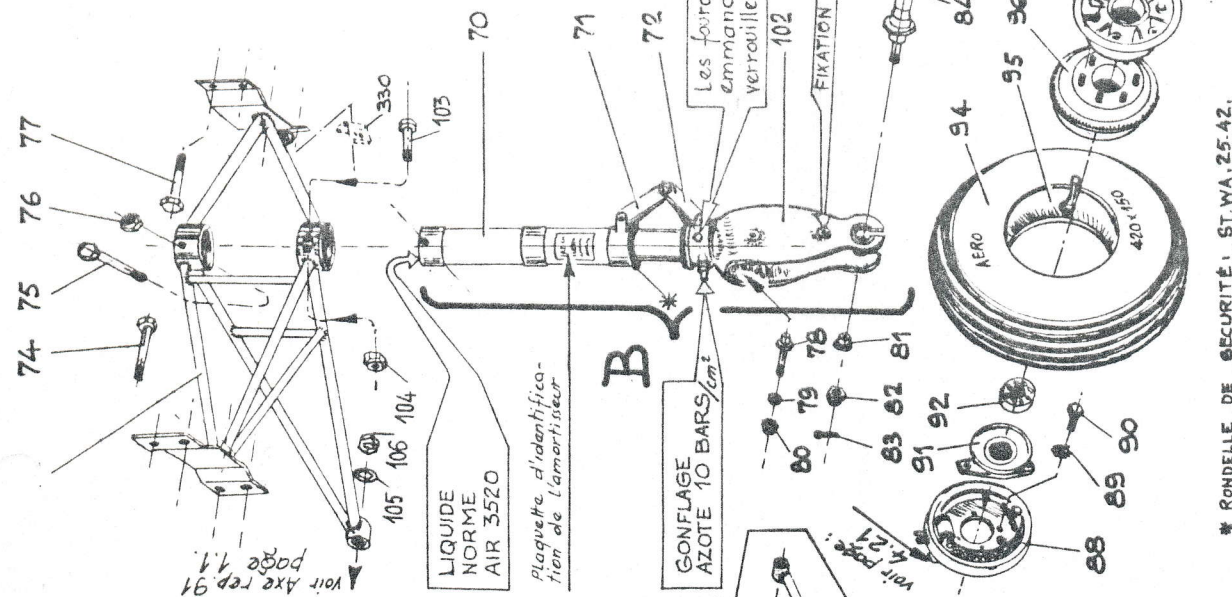
(voir cote à gauche)

COMPAS:
voir page 117-B

Les compas sont identiques pour les 3 Jambes ainsi que les axes

Les fourches des 3 Jambes sont emmanchées serrées en usine et verrouillées avec l'axe ST.WA.25.23.

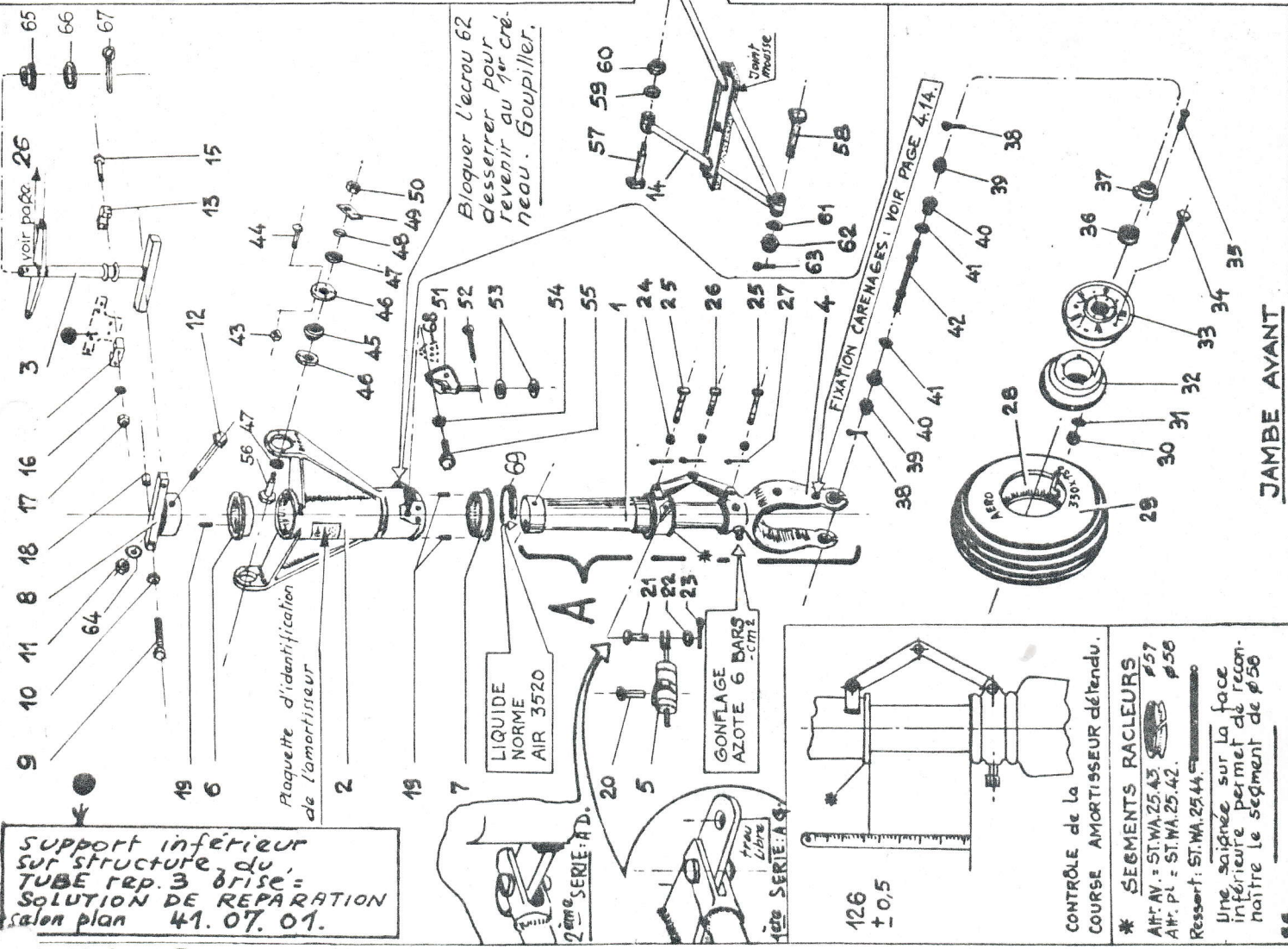
FIXATION CARENAGES : VOIR PAGE 4.



* RONDELLE DE SECURITE: ST.WA.25.42.

ATTERRISSEUR PRINCIPAL

WA.41. "baladou"



SUPPORT inférieur
sur structure du
TUBE rep. 3 brisé =
SOLUTION DE REPARATION
selon plan 41.07.01.

LIQUIDE
NORME

GONFLAGE
AZOTE 6 M

$$126 + 0,5$$

CONTRÔLE de la
COURSE AMORTISSEUR détendu.

* SEGMENTS RACLEURS $\phi 50$
 Aff. NV = ST.WA.25.43 $\phi 50$
 Aff. PL = ST.WA.25.42.
 Ressort: ST.WA.25.44. 

Une soignée sur la face inférieure permet de reconnaître le segment de $\phi 50$

INFORMATION TECHNIQUE

N° 13

TYPE: WA 41.
"BALADOU"

Révision N°

Correspond à la Modification N°

OBJET: COMPAS DE TRAIN

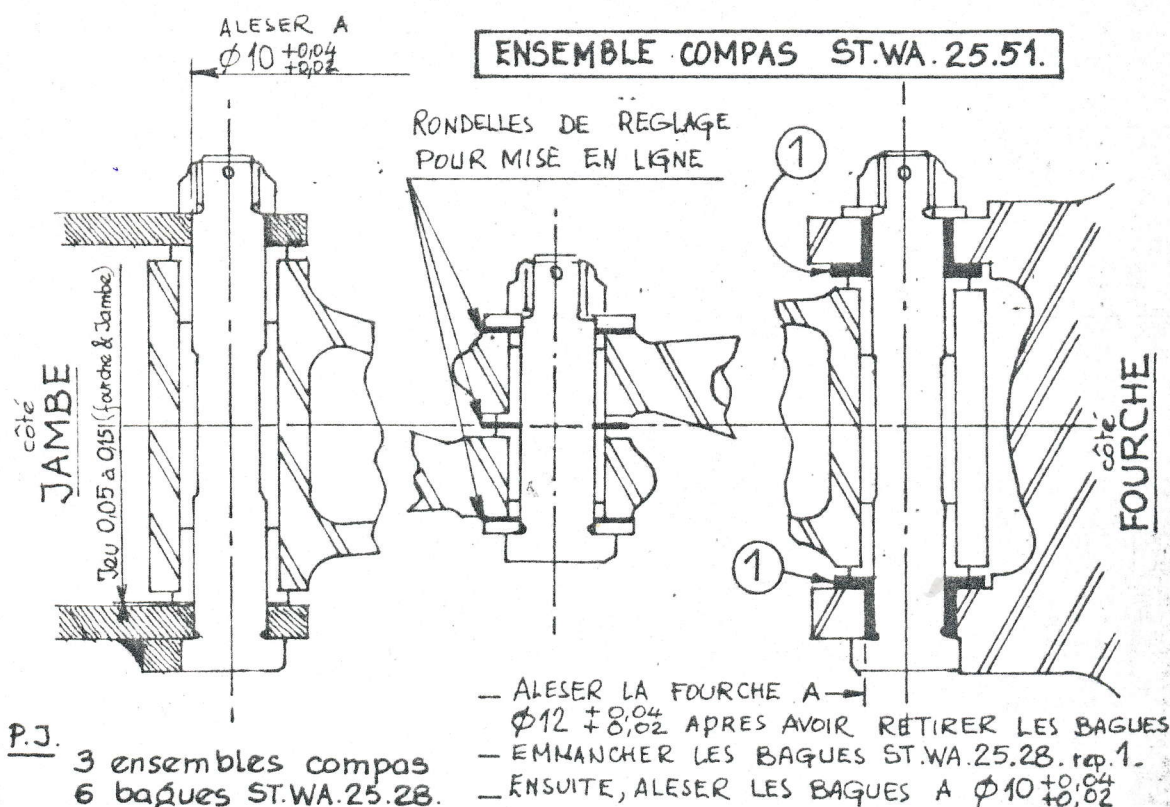
Diffusion limitée aux propriétaires des BALADOU
N° 89 - 94- 96- 97- 98- 99

DESCRIPTION:

Dès réception des pièces ci-jointes, procéder à l'échange des compas de train équipant actuellement votre avion.

Cet échange nécessite le réalésage et le "baguage" des pattes supports des compas. Cet alésage doit être réalisé avec soin pour ne laisser que le minimum de jeu.

Le jeu latéral doit être également réduit au minimum possible en jouant sur l'épaisseur des rondelles.



APPAREILS INTERESSES

WA 41. "BALADOU"

N°s 89 - 94- 96- 97- 98- 99.

Approuvé S.G.A.C.

LE

Date 14-10-66 Nombre de pages = 1

Page 117-bis

MAINTENANCE 110 & D

Révisé le: JANV. 75

WA 41.

REPLISSAGE:

AIR 3520

WA421, WA51, 51A, 52

MONTÉ A DROITE
SUR le corps de jambe

WA 41 (révisé)

SUPPORT
ALLIAGE
LEGER
421.42.26.

COLLERETTE
de la bague
auto-lubrifiante

RONDELLE $\phi 8$
GOUPILLE $\phi 2$

SUR 421.235.
250

AGRANDIR LE
TROU DE PASSAGE
DE LA TIGE EN
PROLONGEANT LE
TROU ACTUEL
JUSQU'À LA NERVURE
(VOIR BS. N° 22 WA40&D.)

trappe DROITE

nerveure

USA: MIL. H-5606.A.
GB: DTD 585
OTAN (NATO): H 515
GERMANY: VTL-9150-020

STWA 25.31.

SUPPORT
ACIER
SOUDÉ

STWA 25.31.

collerette
rondelette $\phi 8$
goupille $\phi 2$

4.10
BIS

WA 41-série

MONTÉ A GAUCHE
SUR le corps de jambe
(le plus utilisé sur WA41)

RONDELLES d'épaisseur
cinquant acier $\phi 8 \times 20 \times 9$

* ATTENTION!
JOINT SPECIAL

VALABLE pour: WA 41 - WA 421 - WA 51, 51A, 5

ANTI-SHIMMY de jambe AV. CE. 43. 42. 15.

REPARATION:
JOINTS TORIQUES: KIT ST.WA.29.

(fourni en rechanges à partir du 20.6.1972. avec 3 rondelles)

1-7-72

WASSMER AVIATION
B.P. 7
83504 BESOIRE

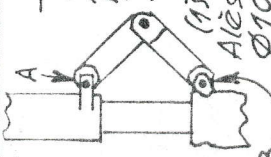
R = 25.10.72.

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

119

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DÉSIGNATION:	APPLICATION
			ATERRISSSEUR AVANT !	4-11
A			ENSEMBLE COMPLET AMORTISSEUR / FOURCHE	ECHANGE STANDARD ou REMISE A NEUF sous cette forme conseillée.
1	41.42.07	1	Ensemble AMORTISSEUR	
2	41.42.01	1	Support du corps de jambe AV	
3	41.47.00	1	Tube de commande d'orientation de jambe AV	
4	41.42.08	1	Fourche de jambe AV	
5	ST.WA.25.25.30	1	Anti-Shimmy	Rechanges Anti-Shimmy à partir 206-7
6	ST.WA.25.25.26	1	Bague supérieure	1 ^{ère} série (le plus produit) CE 43.42.15 (avec 2 ^{ème} série (quelques avions) CE 43.42.15
7	ST.WA.25.25.25	1	Bague inférieure	
8	ST.WA.25.24.B1	1	Bague d'entraînement	
9		2	Vis HZ 35 NC 6 cad. Ø 6 x 35 x 35	
10		2	Eccrous HZ Ø 6	
11		1	Eccrou SIMMONDS SIMLOC Ø 6	
12	41.41.13.	1	Vis de verrouillage	
13	41.47.01	1	Palier complet	
14	41.42.02	1	Contre-fiche	
15		2	Vis HZ Ø 5 x 40 x 10 35 NC 6 cad.	
16		2	Rondelles Z Ø 5	
17		2	Eccrous SIMMONDS NYLSTOP P 10/105	
18	41.47.02	2	Butées RILSAN	
19	ST.WA.25.27	3	Ergots	
20	ST.WA.25.33	1	Palier d'anti-Shimmy	
21	ST.WA.24.03-F.	1	Axe lisse Ø 6 x 16	
22		1	Rondelle 22 Ø 6	
23		1	Goupille V Ø 1,5 x 15 acier	
24		9	Eccrous HKZ bis Ø 8 - communs aux 3 jambes	
25	ST.WA.25.22	6	Axes SUP. et INF. de compas	
26	ST.WA.25.49	3	Axes de liaison de compas	
27		9	Goupilles V Ø 1,5 x 15 acier	
28		1	Chambre à air Aéra 330x130	
29		1	Enveloppe Aéra 330 x 130	
30		3	Eccrous SIMMONDS NYLSTOP P 10/105	
31		3	Rondelles Z Ø 5	
32	40.42.14	1	Demi-roue mâle	
33	40.42.13	1	Demi-roue femelle	
34		3	Vis Ø 5 x 20 - 35 NC 6 cad.	
35		6	Vis Ø 4 x 15 - 35 NC 6 cad.	
36		2	Roulements SKF 4.201	

WA.41



repère 25

Compas:
AXES COTE
REPARATION:

ST.WA.25.22-R.

Ø10,2

(Nouvelle cote Réparation)

Alèser A et B à

Ø10,2 ±0,025

NOTA : il n'existe qu'une seule
cote Réparation. Au delà
retourner les compas en
usine ou changer les
Compas

En réparation : utiliser ces
axes sur les WA41 premiers
modèles : réaliser les support
à Ø 10 (+0,02 +0,04)

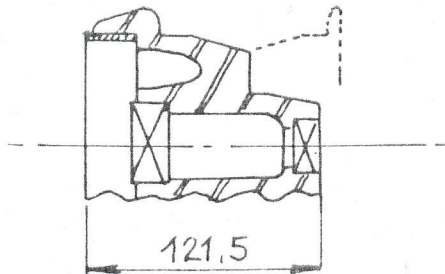
* ou axe L22731-100-27-BCM

REPERE	N° de PIECE	Nbr.	DESIGNATION: ATERRISSEUR AVANT	APPLICATION:
37	40.42.15/32	2	Bagues de verrouillage des roulements	(412)
38		2	Goupilles V Ø 2 x 25	
39		2	Ecrans HKZ Bis Ø 10	WA.41
40	40.42.07/10	2	Rondelles épaulées	
41	40.42.15/31	2	Rondelles	Vois rep. 0 page 4.11
42	40.42.15/30	2	Axe de roue	
43		1	Ecrans HZ Ø 3 acier (pointés)	Compos: en réparation; utiliser l'ensemble standard ST WA 25.5
44		8	Vis HZ Ø 3 x 15	
45		8	Rotules INA Ø 12 ou ADR GL D 12	ST.WA.25.20 Jusqu'à 11/17
46	40.42.20/6	2	Rondelles de verrouillage des rotules	
47	40.42.21/26	4	Rondelles de réglage	ST.WA.25.21
48		4	Rondelles Z Ø 8	
49	40.42.32/A	2	Tôles-frein	WA.41
50		2	Ecrans HZ Bis Ø 8	
51	ST.WA.25.31	1	Support anti-chimmy = WA421.42.26 (avec tube ST.WA. 25.70) 2ème SERIE (voir page 4.10 BIS)	Vois rep. 0 page 4.11
52		1	Goupille V Ø 2,5 x 20 acier	
53		2	Rondelles Bakélite Ø 8 x 20	Compos: en réparation; utiliser l'ensemble standard ST WA 25.5
54		3	Rondelles DE Ø 6	
55		3	Vis HZ Ø 6 x 15 35 NC 6 cad.	ST.WA.25.20 Jusqu'à 11/17
56	40.42.21/43	2	AXES	
57	41.42.03	2	AXES	ST.WA.25.21
58	ST.WA.25.38	2	AXE	
59		1	Rondelles L Ø 8	WA.41
60		2	Ecrans SIMLOC SIMMONDS Ø 10	
61		2	Rondelle Z Ø 10	Vois rep. 0 page 4.11
62		1	Ecran HKZ bis Ø 10	
63		1	Goupille V Ø 2 x 15 acier	Compos: en réparation; utiliser l'ensemble standard ST WA 25.5
64		1	Rondelle Z Ø 8	
65	40.27.34	1	Bague Rileon	ST.WA.25.20 Jusqu'à 11/17
66	40.27.58	1	Rondelle	
67		1	Goupille V Ø 2 x 30 acier cadmié (sur Spécification)	ST.WA.25.21
68	ST.WA.25.31 Bis -caler d'atterrisseur	1	Rondelle	
69	ST.WA.25.53	1	ATERRISSEUR PRINCIPAL	WA.41
70	41.41.27	2	Ensemble amortisseurs	
71	ST.WA.25.41.A	3	Compas supérieurs - communs aux 3 jambes -	Vois rep. 0 page 4.11
72	ST.WA.25.41.B	3	Compas inférieurs - id. -	
B			ENSEMBLE AMORTISSEUR / FOURCHE : Echange STANDARD ou Remise à neuf -	

R: 25-10-72

WA 40, 40A. & 41.

Freins,
Roulements:
INCHANGÉS.



LA ROUE WA. 40.41.34.A. (côté frein)
WA. 40.41.34.B.

EST ABANDONNÉE DEPUIS FIN 1973

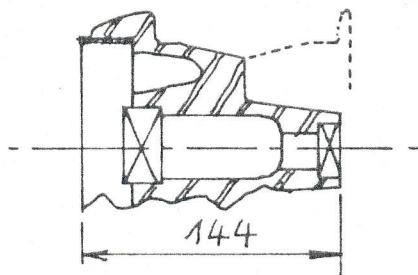
WA 40 & 40A : rep. 289 & 290 p. 51
WA 41 : rep. 96 & 97 p. 117

CETTE ROUE EST REMPLACÉE PAR
LA ROUE CI-DESSUS REF.

ST.WA.32.00-1-

ELLE SE MONTE SANS MODIFICATION
SUR CES 3 TYPES D'AVIONS

Freins,
Roulements:
INCHANGÉS.



CONÇUE POUR LE CE 43 "GUEPARD"
CETTE ROUE SE MONTE ÉGALEMENT
SUR LE **WA 41 "Baladou"**

ELLE NE PEUT PAS SE MONTER
SUR LES WA 40 & 40A.

ROUE NUE **ST.WA.32.00-2-**

MONTAGES SUR WA 41

2 CAS : AXE DE ROUE ORIGINE : $\phi 12$ mm. - CAS ①
AXE DE ROUE PORTÉ A $\phi 13$ mm. - CAS ②

CÔTÉ FLASQUE
DE FREIN:
INCHANGÉ

yp. 117

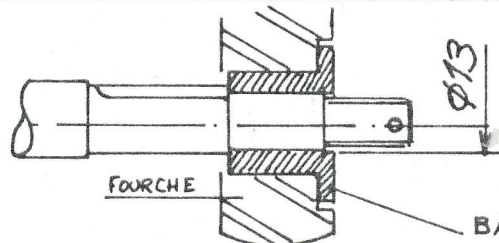
- ① AXE DE ROUE $\phi 12$
(ÉQUIPEMENT NORMAL DES WA 41)
ref. 41.41.02.
- ② AXE DE ROUE $\phi 13$
(AXE DES GUEPARD. PEUVENT ÊTRE)
MONTÉS SUR WA 41

MONTAGE IDENTIQUE mais
BAGUES 41.41.05. $\phi 12$ remplacée
par bague même n° $\phi 13$

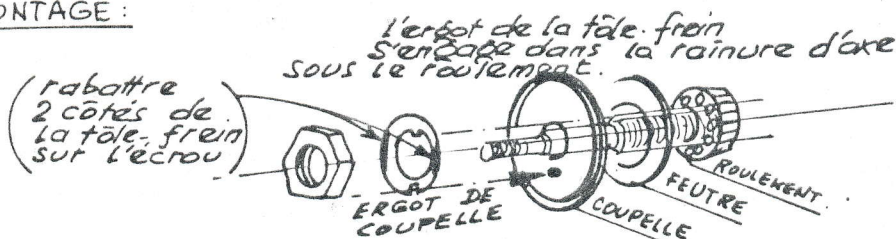
rep. 100 : l'entretoise 41.41.07 est supprimée.
rep. 101 : la coupelle 41.41.08 est supprimée.
A LA PLACE, ON MONTE :

- | | | |
|-----|--------------|------------|
| a : | 1 feutre | 421.41.78. |
| b : | 1 coupelle | 421.41.77. |
| c : | 1 tôle-frein | 421.41.79 |

A REMPLACER
A CHAQUE
DÉMONTAGE



MONTAGE :



- ▷ AVION SUR VERINS
ROUE LIBRE.
ROULEMENT GRAISSÉ
- ▷ BLOQUER L'ECROU
- ▷ DESSERRER D'UN
SIXIÈME DE TOUR
- ▷ FREINER

WA 40 & Dérivés

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

BAGUES 41.41.00.

ORIGINE : WA41 ϕ INT^e = 12 mm.

- LORSQUE LE SUPER 4/21 A ETE CRÉÉ L'AXE DE ROUE EST FAISÉ A 13mm POUR L'ASSEMBLAGE AXE/FOURCHE.
- C'EST CET AXE ϕ 13mm QUI EST FOURNI EN RECHANGES POUR LES
- WA41 (AVEC BAGUES DE "13") - LES AUTRES COTES SONT INCHANGÉES.
- LA BAGUE DE 12mm N'EST PLUS FABRIQUÉE

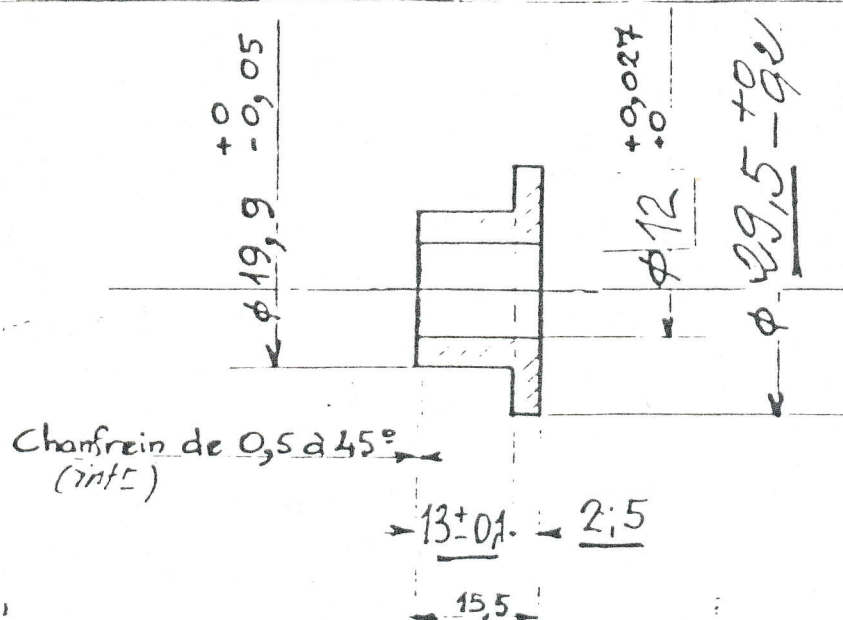
EN RESUMÉ :

POUR TOUTE DEMANDE CONCERNANT LES WA41 "BALAJOU"

BIEN SPECIFIER A LA CDE. LE DIAMETRE DE L'AXE AU PASSAGE DES BAGUES DE FOURCHE :

BAGUES ϕ 12 = DESSIN COMMUNIQUE AVEC AUTORISATION DE FABRICATION

BAGUES ϕ 13 = FOURNIES NORMALEMENT.



MATIERE =

35NC 6

R = 70 hb.

PROTECTION =

CADMIAGE
+ BICHROMATAGE

4 PAR AVIONS

WA 40 & D. MAINTENANCE.

Révisé le: 2-4-74.

WASSMER-AVIATION

63 - 1560IRE

121

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION: ATTRIBUÉ PRINCIPAL	APPLICATION: 4.13
73	41.41.12	10+10	Supports du corps de jambe	(S1: boot pilote)
74	41.41.23.S1.	6	Boulons d'attache AV (longueur 63 mm)	
75	41.41.13	2	Vie de verrouillage	
76		2	Ecrans SIMMONDS SIMLOC Ø 8	
77	41.41.24.S1.	8	Boulons d'attache AR (Longueur 55 mm)	
78	421.41.73.	2	Ergots de flasque de frein	
79		2	Rondelles Z Ø 6	
80	41.41.05	2	Ecrans SIMMONDS NYLSTOP P 10/106	
81		2	Bagues épaulées Ø 12	
82		2	Ecrans HKZ bis Ø 12	
83		2	Goupilles V Ø 2 x 25 acier	
84	41.41.02	2	Axes de roues (portées fourche: Ø 12)	
85		2	Rondelles frein circulaire Ø 20 MECANINDUS	
86	41.41.09	2	Ecrans	
87	41.41.06	2	Rondelles Ø 12	
88	* 41.41.10.S1.	2	Flasques de frein	
89		4	Rondelles DE Ø 8 acier	
90		4	Vis HZ Ø 8 x 15 - 35 NC 6 cadmié	
91	* 41.41.03.S1.	2	Bagues de centrage de flasque de frein	
92		2	Roulements SKF 32.206	
93		2	Roulements SKF 30.204	
94		2	Enveloppes "Aéro 420 x 150"	
95		2	Chambres à air "Aéro 420 x 150"	
96	40.41.34.A	2	Demi-roues mâles	
97	40.41.34.B	2	Demi-roues femelles	
98		10	Rondelles Z Ø 8	
99		10	Ecrans SIMMONDS NYLSTOP P 10/108	
100	41.41.07	2	Entretôlées	
101	41.41.08	2	Coupelles	
102	41.41.01	2	Fourches	
103		2	Vis HZ 35NC6 cadmié (L9) Ø 8x45x17	
104		2	Ecrans Simmond Nylstop P10/108	
105		2	Rondelles Z 10	
106		2	Ecrans SIMMONDS SIMLOC 10 P3 (ou 10 P109 M)	
330	40.41.66	2	Supports tuyauterie de frein (première série, sauf ensuite)	

WA.41.

NOTA: les repères 81, 84, 88 sont livrés en Ø 12 jusqu'à épuisement des stocks. Ensuite Ø 10

Ø 13 à partir de Janv. 1972

Ø 13 à partir de Janv. 1972

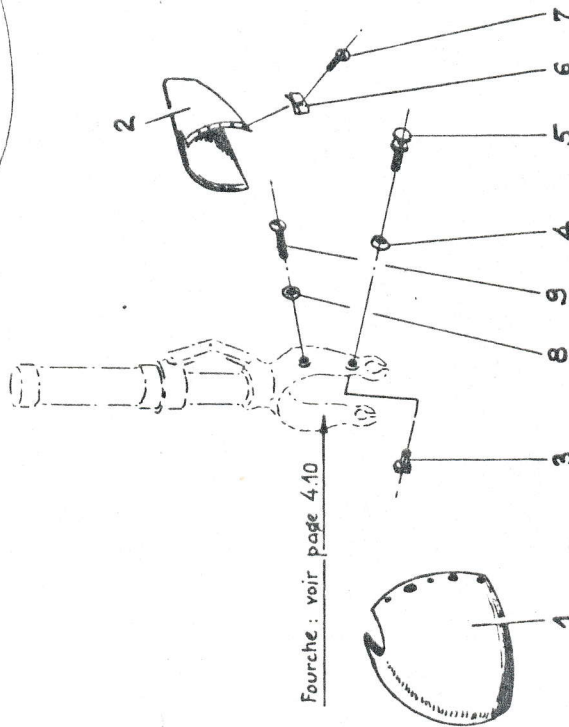
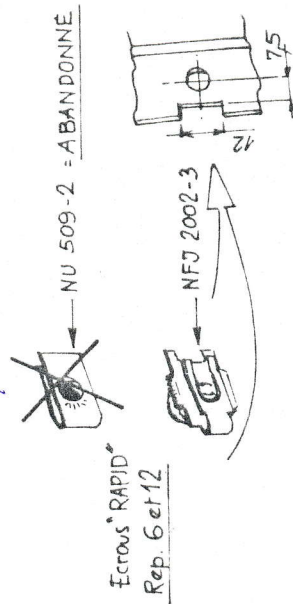
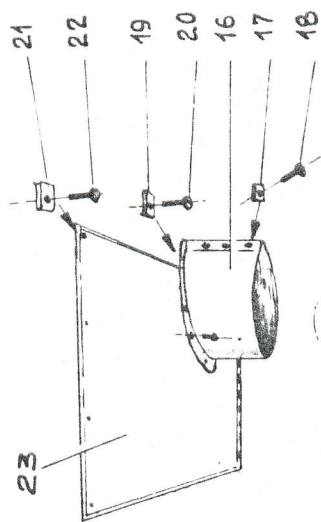
Ø 13 à partir de Janv. 1972

41.41.10.5 = 01 à 5 inclus *

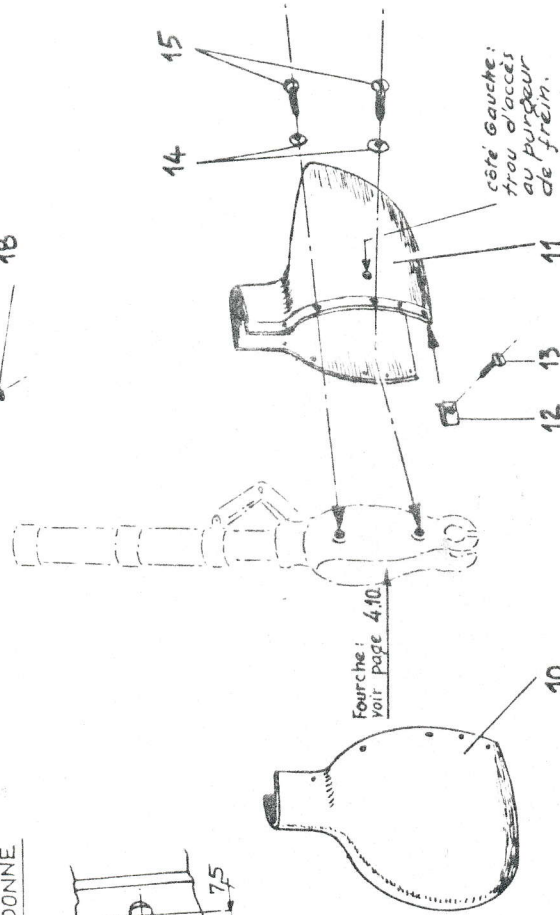
41.41.03.5 = 01 à 5 inclus *

NUE : ST.WA.32.00-1-
roulements 92 et 93 + 1 flasque 9
par avion: 2 ensembles

* REPARATION-RECHANG
Pour les avions 01 à 5 inclus
fournir les flasques 41.41.10.
équipés de la bague.
41.41.03.S1. (mise 1^{re}
série - soude ensuite)



ATTERRISSEUR AVANT



ATTERRISSEUR PRINCIPAL

R. 13 MAI 1976
WA 40&D.

WASSMER AVIATION
B.P. 7
63501 ISSOIRE

Repère	N° de PIÈCE	Nbr.	DESIGNATION: CARENAGES DE ROUES	APPLICATION	415
1	41.42.13	1	Carénage de roue AV : partie AV	ENSEMBLE CARENAGE AV 51.42.05 à partir de DEC. 75 en RECHANGE	WA. 41
2	41.42.14	1	Carénage de roue AV : partie AR		
3	41.42.12	2	Douilles filetées	NOMEL réf. 52.060.1	VALABLE UNIQUEMENT POUR
4	40.42.19.S1.	2	Rondelles NOMEL JZC 21.080.3 cadmiées		
5	ST.WA.23.09-15-	2	Pions de remorquage	NOMEL réf. 52.060.1	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
6	ST.WA.16.15-5-	6	Ecrous NU 509-2		
7	ST.WA.16.15-5-	6	Vis ST.WA.16.15-5-	Les écrous tôle "RAPID" NU 509-2 sont remplacés par des écrous ST.WA.23.09-15 (frein) les vis ST.WA.16.15-5- (ISO) En Réparation, ne pas "tirer" le trou dans le plastique, mais pratiquer le passage de l'écrou sur 12mm de large et 4,5 mm du bord (soit 75 à l'axe du trou.)	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
8	ST.WA.16.15-1-	2	Rondelles NOMEL 56.080-4 -- cadmiées -		
9	ST.WA.16.15-1-	2	Vis	NOMEL réf. 52.060.1	VALABLE UNIQUEMENT POUR
10	41.41.17	2	Carénages de roues principales : parties AV		
11	41.41.21	2	Carénages de roues principales : parties AR	NOMEL réf. 52.060.1	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
12	ST.WA.23.09-15-	12	Ecrous NU 509-2		
13	ST.WA.16.15-5-	12	Vis ST.WA.16.15-5	Les écrous tôle "RAPID" NU 509-2 sont remplacés par des écrous ST.WA.23.09-15 (frein) les vis ST.WA.16.15-5- (ISO) En Réparation, ne pas "tirer" le trou dans le plastique, mais pratiquer le passage de l'écrou sur 12mm de large et 4,5 mm du bord (soit 75 à l'axe du trou.)	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
14	ST.WA.16.15-1-	12	Rondelles NOMEL 56.080-4 cadmiées: 56.080-4		
15	ST.WA.16.15-1-	8	Vis	NOMEL réf. 52.060.1	VALABLE UNIQUEMENT POUR
16	41.41.26	10+16	Pantalon		
17	ST.WA.23.09-40	6	Ecrous NU 503.3	NOMEL réf. 52.060.1	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
18		6	Vis G Ø 3 x 6 - 35 NC 6 cadmié		
19		12	Ecrous NU 506	Les écrous tôle "RAPID" NU 509-2 sont remplacés par des écrous ST.WA.23.09-15 (frein) les vis ST.WA.16.15-5- (ISO) En Réparation, ne pas "tirer" le trou dans le plastique, mais pratiquer le passage de l'écrou sur 12mm de large et 4,5 mm du bord (soit 75 à l'axe du trou.)	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
20		12	Vis G Ø 5 x 12 - 35 NC 6 cadmié		
21	ST.WA.23.09-7-	24	ECROUS	NOMEL réf. 52.060.1	VALABLE UNIQUEMENT POUR
22	ST.WA.24.01-15	24	VIS		
23	41.10.03.S1.	10+16	Panneaux d'ailes	Les écrous tôle "RAPID" NU 509-2 sont remplacés par des écrous ST.WA.23.09-15 (frein) les vis ST.WA.16.15-5- (ISO) En Réparation, ne pas "tirer" le trou dans le plastique, mais pratiquer le passage de l'écrou sur 12mm de large et 4,5 mm du bord (soit 75 à l'axe du trou.)	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
24					
25				NOMEL réf. 52.060.1	VALABLE UNIQUEMENT POUR
26					
27				Les écrous tôle "RAPID" NU 509-2 sont remplacés par des écrous ST.WA.23.09-15 (frein) les vis ST.WA.16.15-5- (ISO) En Réparation, ne pas "tirer" le trou dans le plastique, mais pratiquer le passage de l'écrou sur 12mm de large et 4,5 mm du bord (soit 75 à l'axe du trou.)	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
28					
29				NOMEL réf. 52.060.1	VALABLE UNIQUEMENT POUR
30					
31				Les écrous tôle "RAPID" NU 509-2 sont remplacés par des écrous ST.WA.23.09-15 (frein) les vis ST.WA.16.15-5- (ISO) En Réparation, ne pas "tirer" le trou dans le plastique, mais pratiquer le passage de l'écrou sur 12mm de large et 4,5 mm du bord (soit 75 à l'axe du trou.)	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
32					
33				NOMEL réf. 52.060.1	VALABLE UNIQUEMENT POUR
34					
35				Les écrous tôle "RAPID" NU 509-2 sont remplacés par des écrous ST.WA.23.09-15 (frein) les vis ST.WA.16.15-5- (ISO) En Réparation, ne pas "tirer" le trou dans le plastique, mais pratiquer le passage de l'écrou sur 12mm de large et 4,5 mm du bord (soit 75 à l'axe du trou.)	41.10.03.S. pour avions N° 89.94.96.97.98.99.
36					

REPARATION
MONTAGE DES
ECROUS-FREIN
RAPID NFJ 2002-3

Révisé le: 7.5.74

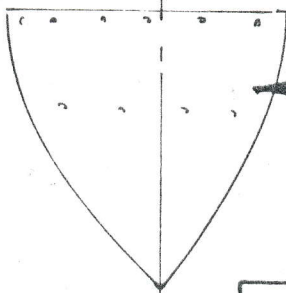
vis non graissées:
couple de serrage
8 à 8,5 MKg.

HELICE SENNSENICH

M 76-EMM-064
76-EMB-064

ancienne référence
nouvelle référence

ou



cône

41.58.04-B disque rivé
41.58.03.*

ENSEMBLE CÔNE:
(livré sous cette forme)

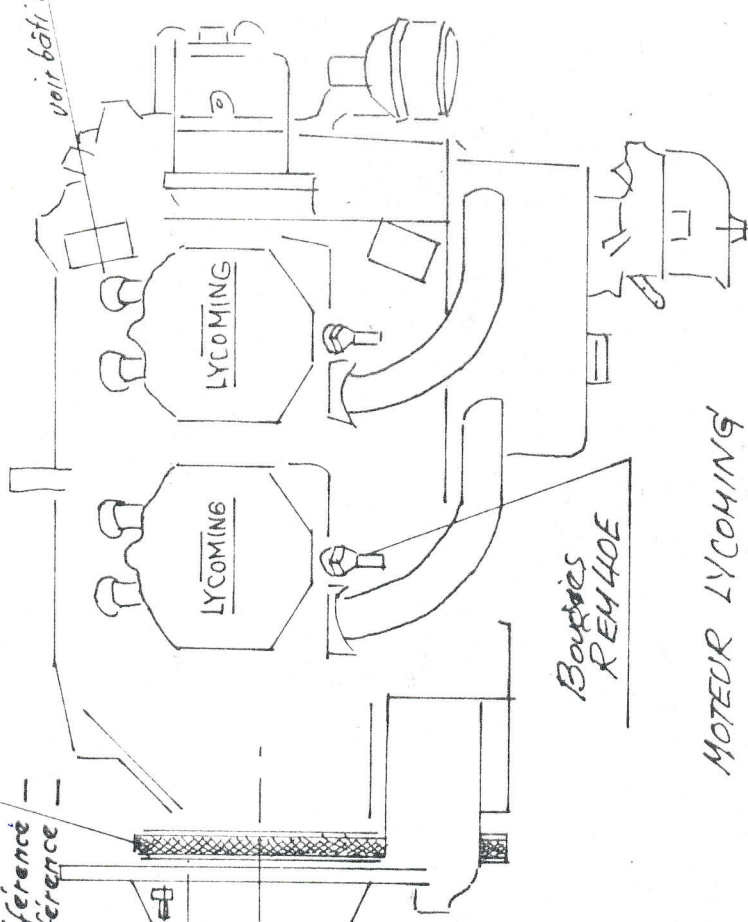
41.58.04.

couronne: 41.58.02.

ou [ENSEMBLE CÔNE COMPLET
SENSENICH réf. 14422-6371700-63717800-

courroie: Génér = LYCO. 60886
altarna = LYCO. 76026

voir bâti moteur page: 75



Bougies
REH40E

MOTEUR LYCOMING
O.360-A3A

voir: page 76
BOITE RECH. CARBU

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

WASSMER - AVIATION
ISSOIRE (P.-de-D.)

* référence destinée uniquement
pour réparation des cônes en usine.