

JEPPESSEN

26 NOV 97

19-1

AMOUGIES

AMOUGIES

BELGIUM

EBAM

Elev **49'** / 15 m

N50 44.4

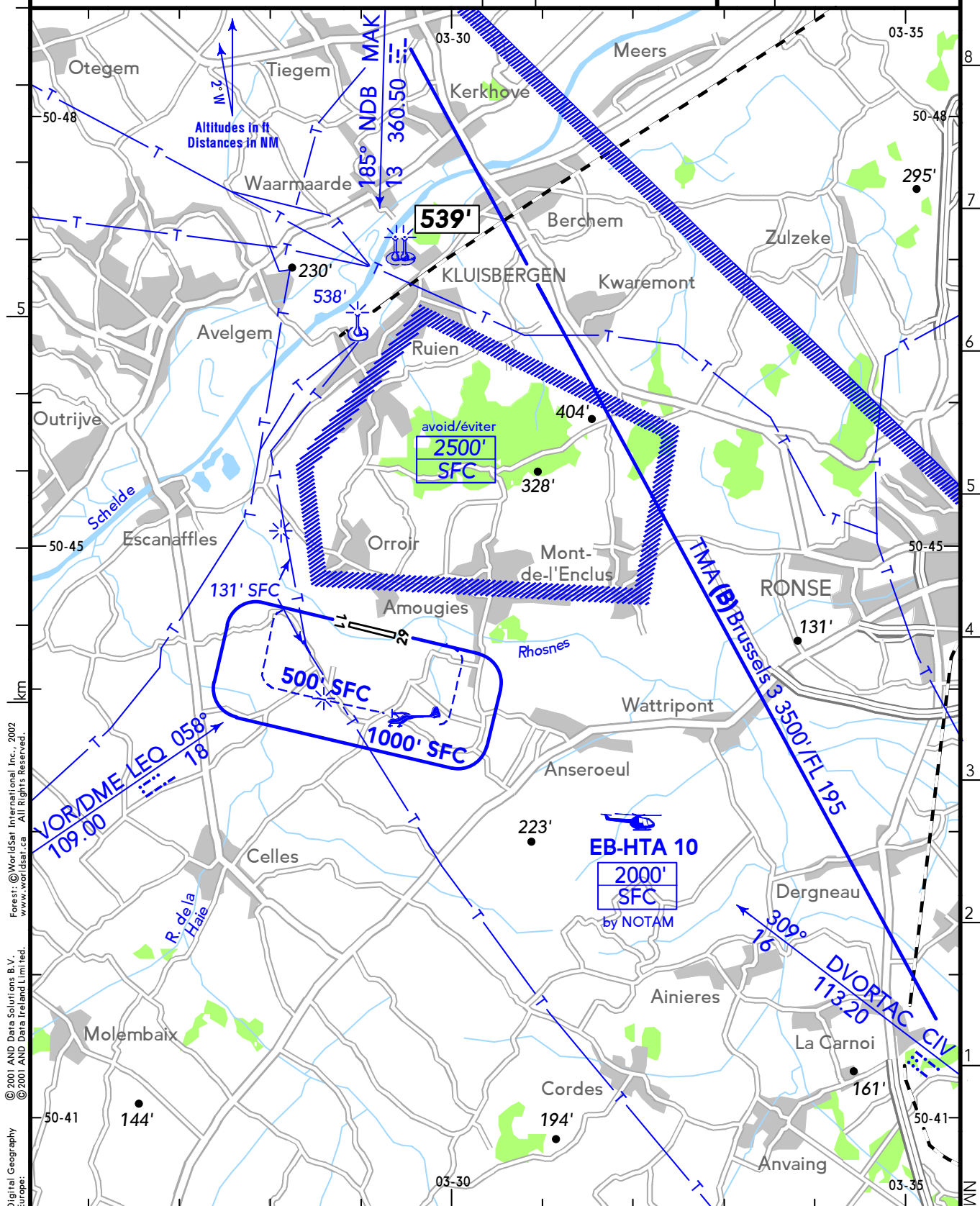
E003 29.3

3.8 NM W Ronse

(AFIS) Air/Air outside AFIS hours.

AMOUGIES RADIO **119.75**

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: VAR - Direction arrows - Airspace.

© JEPPESSEN, 1986, 1997. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

AMOUGIES

AMOUGIES

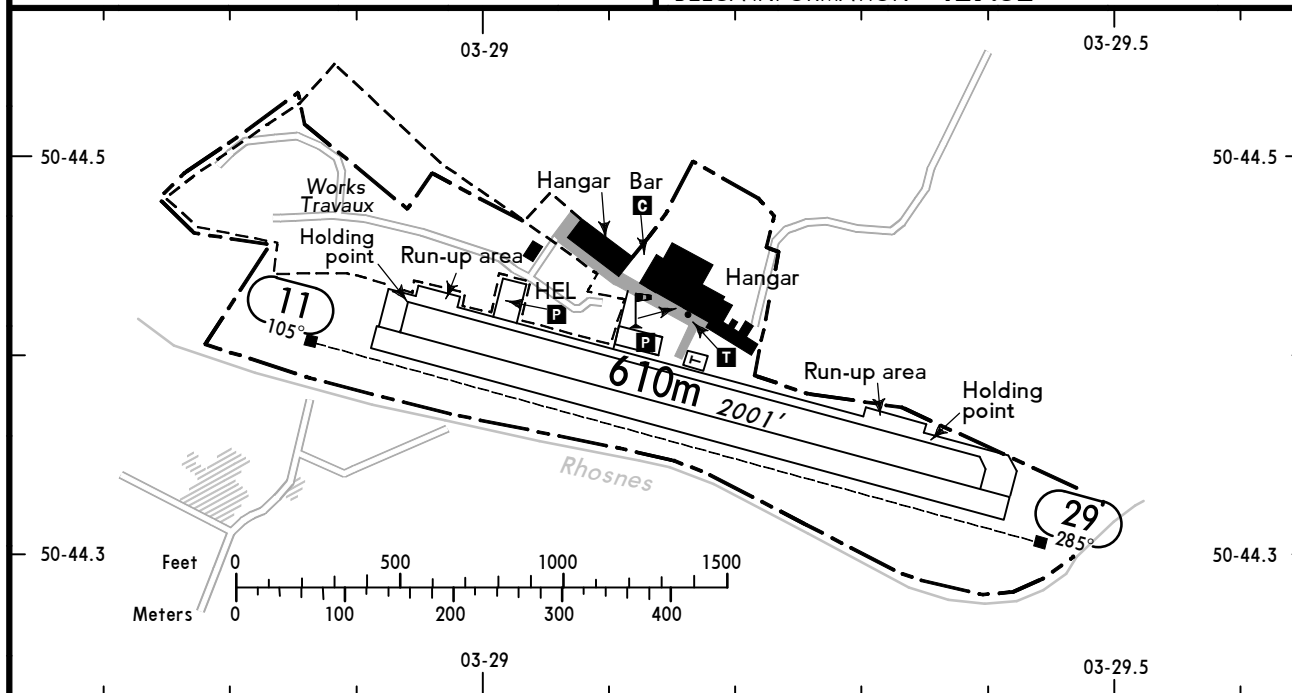
BELGIUM

19-2 26 NOV 97

JEPPESSEN



(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90 122.50**
BELGA INFORMATION **129.32**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
11 29	610 x 22 Grass	610	610	5.7t MPW	—

The use of the airfield is subject to prior permission from the operator.

Pay attention to glider flying activity (winch launching).

Winch launching signaled by orange flashing light on West hangar.

During winch launching (MAX 10 MIN):

- Use of AD prohibited during glider winch launching.
- Avoid overflying the airfield below 2000' SFC.
- Contact AD and follow instructions.
- ACFT without radio maintain 2000' SFC around the AD and join traffic circuit when the flashing light is off. Ask to ARO for departure.

High tension line 800m West of THR 11, height 131' SFC (40m), ICAO marked.

Unusable outside RWY & TWYs.

L'utilisation de l'aérodrome est soumise à l'autorisation de l'exploitant.

Faire attention à l'activité planeurs (treuillage).

Le treuillage est signalé par un feu clignotant sur le hangar Ouest.

Pendant le treuillage (10 MIN MAX):

- Emploi de l'AD interdit pendant le treuillage de planeurs.
- Eviter le survol de l'AD au-dessous de 2000' SFC.
- Contacter l'AD et suivre les instructions.
- ACFT sans radio maintiennent 2000' SFC autour de l'AD et intègre le circuit lorsque le feu clignotant est éteint. Demander à l'ARO pour le départ.

Ligne à haute tension à 800m devant le seuil 11, hauteur 131' SFC (40m), balisage OACI.

Inutilisable hors RWY & TWYs.

ANTWERPEN

DEURNE
BELGIUM

EBAW
Elev 39' /12m

N51 11.4
E004 27.6

1.9 NM SE Antwerpen

(APP) below FL 65.

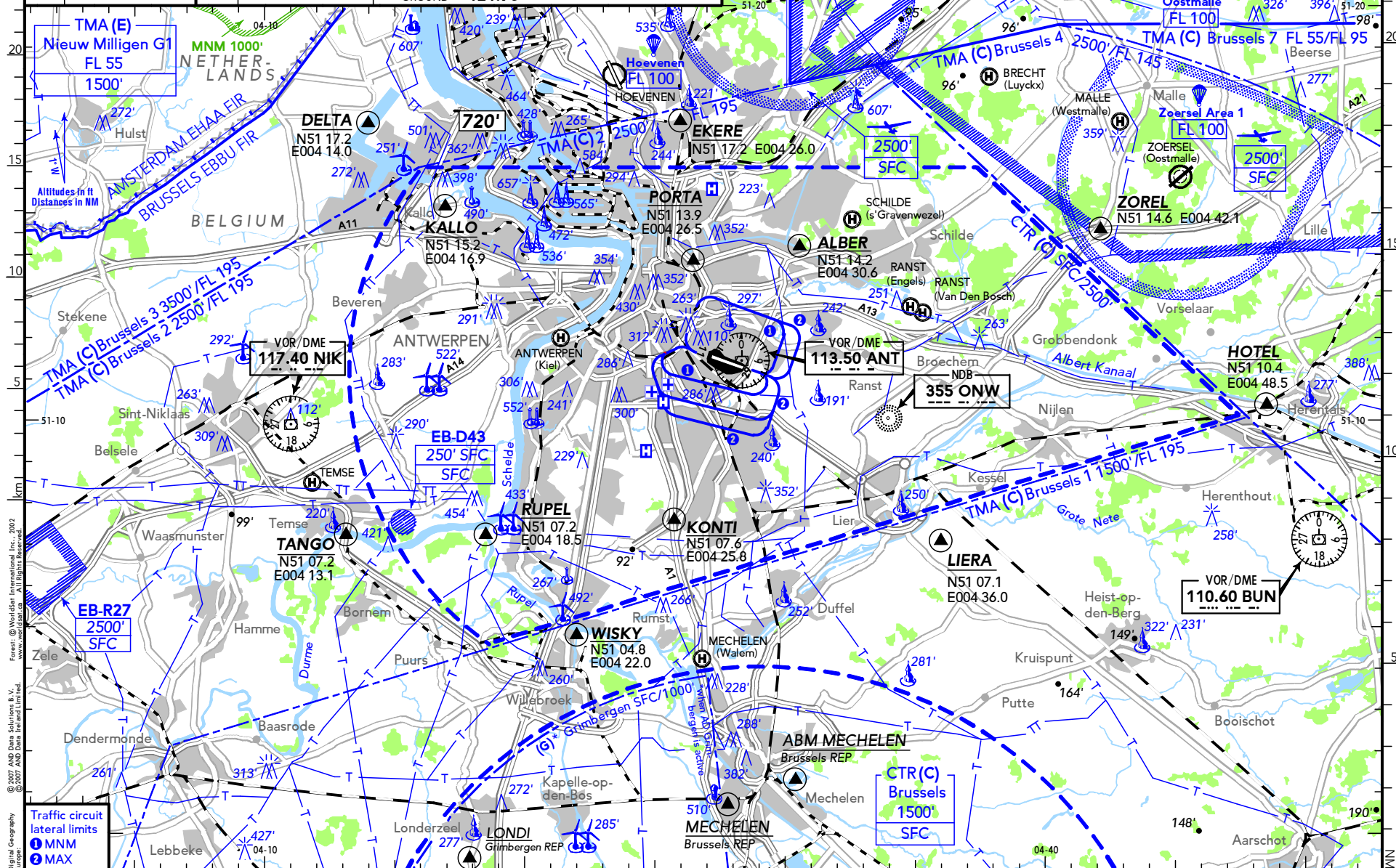
BRUSSELS DEPARTURE 126.62 (en)

(TWR) *VDF
ANTWERPEN TOWER 135.20* (en)
119.70 (S) (en)

GROUND 121.90

*ILS/DME freq paired.

ILS	RWY	ILS
	29°	111.75 IAD 291°



CHANGES: Airspace - Nav aids - OBST - Topography.

© JEPPESSEN, 2006, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

ANTWERPEN

DEURNE

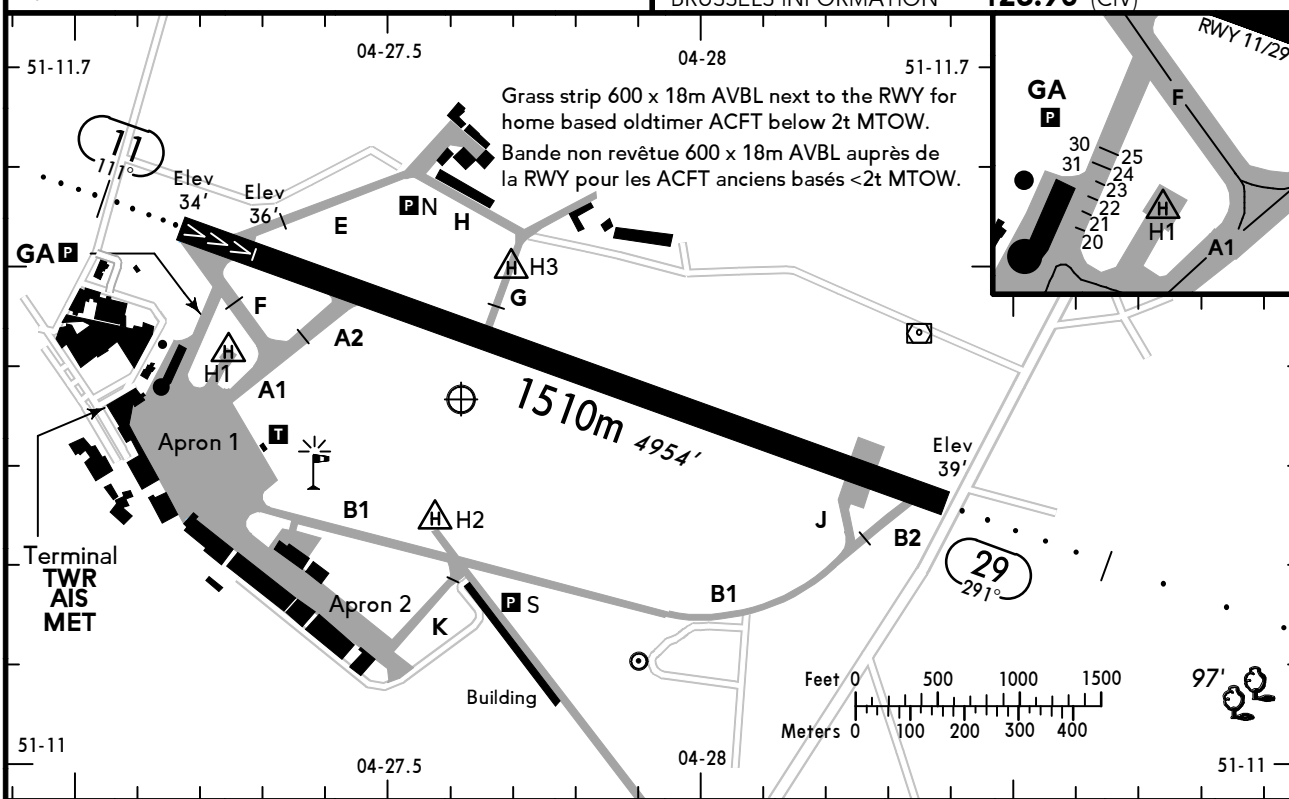
BELGIUM

19-2 19 FEB 10

JEPPESSEN

(FIS)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)

ANTWERPEN GROUND **121.90**



ALS - PAPI 11 (3.5°), 29 - THRL - RL - RCLL - TWYL (EXC 'G' & 'H') - WDI.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
11 29	1510 x 45 Asphalt	1510 1510	1366 1510	PCN 30/F/A/W/U	

Radio contact is mandatory.

Contact radio est obligatoire.

PPR for NORDO ACFT to enter the CTR for landing or for take-off to leave the CTR. The permission granted for arriving ACFT expires at ETA + 15 MIN.

PPR pour NORDO ACFT au but de l'entrée dans la CTR pour l'atterrissage ou pour le décollage et la sortie de la CTR. L'autorisation pour l'entrée dans la CTR expire à l' ETA + 15 MIN.

Arrivals

Before entering the CTR, VFR flights must obtain an ATC clearance with reference to one of the four reporting points/holding locations ALBER, KONTI, RUPEL, KALLO and join thereafter the traffic circuit according to ATC instructions.

On final for RWY 29 and until touchdown, VFR flights shall not fly below the glide slope indicated by the PAPI.

Arrivees

Avant de l'entrée dans la CTR les vols VFR doivent obtenir une autorisation du contrôle selon un des quatre points de report/attente ALBER, KONTI, RUPEL, KALLO et puis entrer dans le circuit en vol selon instructions du contrôle.

Sur finale RWY 29 et jusqu'à la prise de contact, les vols VFR ne doivent pas voler en dessous de la pente de descente indiquée par le PAPI.

Departures

Departing ACFT shall comply with the ATC instructions, leaving via the reporting points/holding locations around the CTR to report leaving the CTR.

Départs

Les avions au départ doivent suivre les instructions du contrôle, quittant par les points de report/attente autour de la CTR pour transmettre quittant la CTR.

JEPPESSEN

3 MAR 06

19-3

ANTWERPEN

DEURNE

BELGIUM**Altitude**

Altitude to enter, to leave or to fly within the CTR will be instructed by ATC.

Local Flights

By day, local VFR and local special VFR flights shall remain in the aerodrome traffic circuit depicted on 19-1 at a minimum altitude of 1000'.

Take-Off RWY 11

- Maintain RWY heading until reaching 700'.
- The prescribed traffic circuit shall be complied with.

Special VFR

- Aeroplanes: ground visibility 1500m, ceiling 1000'.
- HEL: ground visibility MNM 800m and/or, if the ceiling does not permit to fly at 1000', HEL may operate at a lower level provided they remain in any case clear of clouds and in sight of ground or water and manoeuvre at a speed giving time to avoid any obstructions.

Radio Failure

If an aircraft does not succeed in landing within the 30 MIN normally allowed to make its approach and landing, it must leave the CTR on a track of 310° at 2000' or below and land at the first suitable aerodrome where the meteorological conditions permit to approach and land visually.

Taxi Procedure

Aircraft inbound to General Aviation will hold position on the taxi guidance line when abeam the allocated parking stand number (stands 20-31). Stop the engine and push the aircraft on the allocated parking, nosewheel on the numbered yellow line.

► Helicopter

Departures: Helicopters shall maintain RWY HDG until reaching 700' before turning.
Arrivals: Helicopters shall join the AD circuit at a MNM altitude of 1000' and follow the circuit for landing.

Altitude

L'altitude pour entrer, pour sortir ou pour voler dans la CTR est instruite par l'ATC.

Vols Locaux

Le jour, les vols locaux en VFR et les vols locaux en SVFR restent dans le circuit figuré à 19-1 à 1000' minimum.

Decollage RWY 11

- Maintenir le cap de RWY jusqu' à atteindre 700'.
- Se conformer au circuit prescrit.

VFR spécial

- Avions: visibilité 1500m, plafond 1000'.
- HEL: visibilité MNM 800m et/ou, si le plafond ne permet pas de voler à 1000', les HEL pourront évoluer à un niveau inférieur à condition qu'ils restent hors nuages et en vue du sol ou de l'eau et à une vitesse permettant d'éviter des obstacles.

Panne radio

Si un avion ne réussit pas à atterrir dans les 30 MIN normalement autorisé pour faire son approche et atterrissage, il doit quitter la CTR au cap 310° à 2000' ou en dessous et atterrir au premier aérodrome convenable où les conditions météorologiques permettent d'approcher et d'atterrir visuellement.

Procédure de Roulage

Les avions avec destination "Aviation Générale" arrêtent si par le travers du numéro de parking assigné (endroits 20-31). Arrêter le moteur et pousser l'avion sur le parking assigné, la roue du nez sur la ligne numérotée.

► Hélicoptère

Départs: HEL doivent maintenir l'axe de la piste et ne pas tourner avant atteindre 700'.
Arrivées: HEL doivent intégrer le circuit en vol à une altitude minimale de 1000' et suivre le circuit pour l'atterrissage.

BRUSSELS

BRUSSELS-NATIONAL

BELGIUM

EBBR

Elev 184' / 56 m

N50 54.1

E004 29.1

6.5 NM NE Bruxelles City

ATIS (ARR) 110.60 112.05 114.60 117.55
132.47 114.90 ATIS (DEP) 121.75

*DME/ILS freq paired.			
RWY	ILS	RWY	ILS
02*	109.90 IBX	015*	25L
20*	111.15 IBM	195*	25R*
			110.30 IBL
			251°
			246°

(TWR)
BRUSSELS TOWER 118.60* (S and E, en)
120.77 (N and W, en)

GROUND (Sol) 118.05 121.87

19-1 8 SEP 06

(APP) *Entering TMA between 2000' - FL 60

**For air traffic via E by ATC

BRUSSELS DEPARTURE* 126.62

BRUSSELS ARRIVAL 118.25 120.10**

BRUSSELS RADAR 120.10 (by ATC)

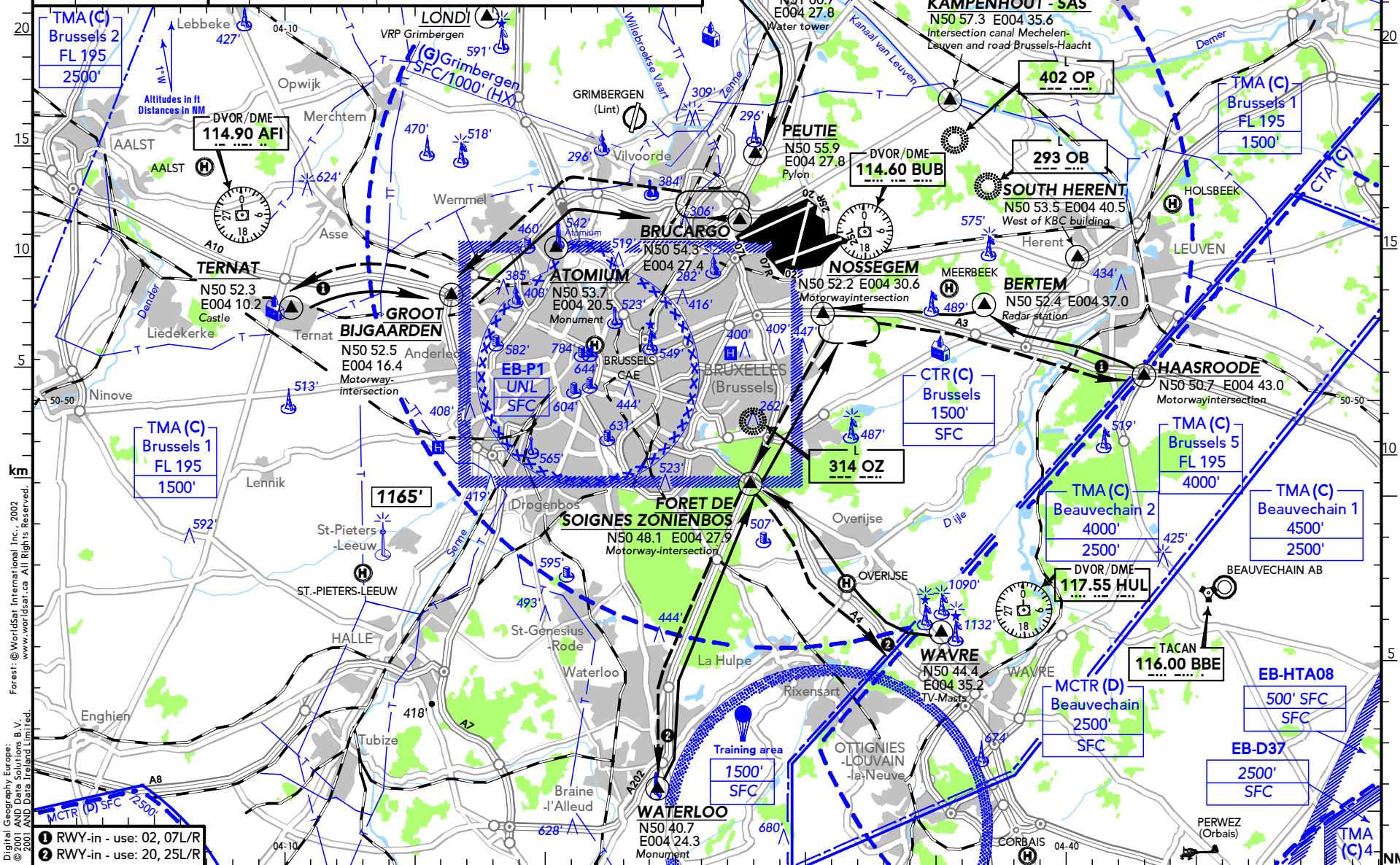
BRUSSELS FINAL 129.72 127.57

(25R by ATC) (25L by ATC)

VDF

(exc DEP, FINAL)

*VDF



1 RWY-in - use: 02, 07L/R
2 RWY-in - use: 20, 25L/R

CHANGES: Airspace - REPs - Heliports - VAR - ILS - OBST.

JEPPESSEN 8 SEP 06

(19-2)

BRUSSELS
BRUSSELS-NATIONAL
BELGIUM

* For LDGs RWY 25R, 07L, 02.
** For LDGs RWY 25L, 20.
ATIS (DEP) **121.75**
BRUSSELS DELIVERY **121.95** (Start-up clearance)
GROUND **118.05*** **121.87****

(FIS)
BRUSSELS INFORMATION (CN) **126.90**
BELGA INFORMATION (ML) **129.32**



ALS (except 07L/R) - PAPI - THRL - RL - RCLL - TWYL - APRON - OBSTL

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
02 20	2987 x 50 Asphalt	2987 2987	2941 2767	PCN 59/F/A/W/T	
07R 25L	3211 x 45 Asphalt	2891 3211	3089 3211	PCN 62/F/A/W/T	
07L 25R	3638 x 45 Asphalt	3638 3638	3380 3338	PCN 80/F/A/W/T	

INTERSECTION TAKE-OFF

Take-off run available (TORA) from intersections on
pilots request:

Longueurs de roulement utilisables au decollage
(TORA) a partir des intersections sur demande du
pilote:

02	C5	2325	20	B1	2675
	E1	2075		E6	2164
	E3	2028		E5	1558
	E4	1253		E4	1558
07R	C6	2405	25L	P5 / C1	2210
	C5	2148		C2	1690
	C4	1792		C3	1237
	Line-up PSN 1	2624		C4	1237
	Line-up PSN 2	2341			
	Line-up PSN H	2891			
	C3	1774			
07L	B9	2518	25R	B1	3267
	A6	2647		B3	2770
	B8	2602		B5	1997
	A5	2148		A3	1967
	B7	1855		B6	1965
	B6	1389		B7	1515
	A3	1570		A5	1407
	B5	1506			

04-28

Adhere strictly to ATC instructions when taxiing.

Feet
Meters
0 1000 2000 3000 4000 5000
3111' 3048m

JEPPESSEN

8 SEP 06

19-3

BRUSSELS

BRUSSELS-NATIONAL

BELGIUM

The routes depicted on chart 19-1 are compulsory for all flights and will be allocated at ATC discretion.

GENERAL

Pilots on VFR flights operating within the Brussels CTR/TMA/CTA are advised to operate the navigational, landing and anti-collision lights and shall keep a sharp look out for other aircraft. Traffic shall never enter controlled airspace without clearance.

Traffic crossing the Brussels CTR East of EBBR:

- Pilots can be instructed by ATC to hold over the REP **SOUTH HERENT** awaiting clearance to cross the final approach path of RWYs 25L/R northbound.

- Pilots can be instructed by ATC to hold over the REP **KAMPENHOUT-SAS** awaiting clearance to cross the final approach path of RWYs 25L/R southbound.

Traffic departing EBBR or crossing Brussels CTR with destination EBGB (GRIMBERGEN/LINT) shall be instructed to vacate Brussels CTR via VFR routes and exit points: preferably via **MECHELEN** when RWY 25L/R is in use, or via **GROOT BIJGAARDEN-TERNAT** when RWY 02/20 is in use. Traffic shall not be allowed to route direct to EBGB.

ARRIVALS

Pilots of VFR flights shall report their position, and shall request and obtain an ATC clearance at least 5 MIN prior to entering the Brussels CTR/TMA/CTA.

Pilots entering the Brussels CTR below 2000' shall contact BRUSSELS TWR.

Pilots entering the Brussels TMA between 2000' and FL 60 shall contact BRUSSELS DEPARTURE.

Pilots entering the Brussels TMA above FL 60 shall contact BRUSSELS CONTROL.

DEPARTURES

Request start-up clearance from DELIVERY before starting the engines. The start-up clearance will be issued depending on traffic density.

The pilots shall receive instructions regarding the squawk, the expected outbound routes and the frequencies.

TRANSPONDER

Pilots flying transponder-equipped aircraft set the code 7000 in mode A/C.

Only aircraft controlled by BRUSSELS APP and remaining within the Brussels FIR will be provided with a code from the series 44xx. On initial contact with ATC or FIS, the pilot will receive a code from the series 0041-0047 or 0050-0057 included.

- ▶ ACFT operators intending to use EBBR shall ensure that the Mode S transponders are able to operate when ACFT is on the ground.
For ACFT taxiing without flight plan, Mode A code 1000 should be selected.

Les itinéraires décrits sur la carte 19-1 sont obligatoire pour toutes destinations et seront attribuées par l'ATC.

GENERALITES

Les pilotes des aéronefs en vol VFR dans les CTR/TMA/CTA de Brussels devront allumer les feux d'atterrissage et d'anti-collision et devront exercer une surveillance attentive des autres aéronefs. L'entrée de tout trafic dans l'espace contrôle est impérativement soumise à clairance.

Traffic transitant CTR Est de EBBR:

- Il est possible que les pilotes seront autorisés par l'organisme ATS de faire une attente à la verticale du REP **SOUTH HERENT** en attendant l'autorisation de traverser par la Nord l'axe approche finale des pistes 25L/R.
- Il peut arriver que les pilotes reçoivent l'instruction du contrôle de cercler à la verticale du REP **KAMPENHOUT-SAS** dans l'attente de la clairance pour traverser l'axe d'approche finale des pistes 25L/R en direction sud.

Trafic aérien en départ de EBBR ou traversant Brussels CTR avec la destination EBGB (GRIMBERGEN/LINT) doit quitter Brussels CTR via VFR les itinéraires VFR et points de sortie: préférable via **MECHELEN** si la piste 25L/R en service, ou via **GROOT BIJGAARDEN-TERNAT** si la piste 02/20 en service. Le trafic aérien ne sera pas approuvé de voler directement à EBGB.

ARRIVEES

Les pilotes des vols VFR doivent rendre compte de leur position, et demander et obtenir l'autorisation de l'ATC 5 MIN avant d'entrer dans la CTR/TMA/CTA de Brussels.

Les pilotes entrant la CTR de Brussels en-dessous du 2000' devront contacter BRUSSELS TWR.

Les pilotes entrant la TMA de Brussels entre 2000' et FL 60 devront contacter BRUSSELS DEPARTURE.

Les pilotes entrant la TMA de Brussels au-dessus du FL 60 devront contacter BRUSSELS CONTROL.

DEPARTS

Pour la mise en route contacter DELIVERY avant la mise en marche des moteurs. La clearance de mise en route sera délivrée selon l'intensité du trafic.

Les pilotes devront recevoir des instructions sur le squawk, sur les routes et les fréquences.

TRANSPONDEUR

Le pilote d'un aéronef équipé d'un transpondeur affichera le code 7000 en mode A/C.

Les aéronefs contrôlés par BRUSSELS APP et restant dans la FIR Brussels recevront un code de la série 44xx. Sur contact initial avec ATC ou FIS, le pilote recevra un code de la série 0041-0047 ou 0050-0057 inclus.

- ▶ Les opérateurs aériens qui ont l'intention d'opérer sur EBBR doivent s'assurer que les transpondeurs sont capable d'opérer en Mode S pendant le stationnement des aéronefs.
Les aéronefs en roulage qui n'ont pas déposés un plan de vol doivent sélectionner Mode A code 1000.

Entering TMA (C) Brussels
between 2000' - FL 60:

BRUSSELS DEPARTURE **126.62**

EBBT

Elev **76'** / 23 m

N51 20.5

E004 30.3

3 NM NNE Brasschaat

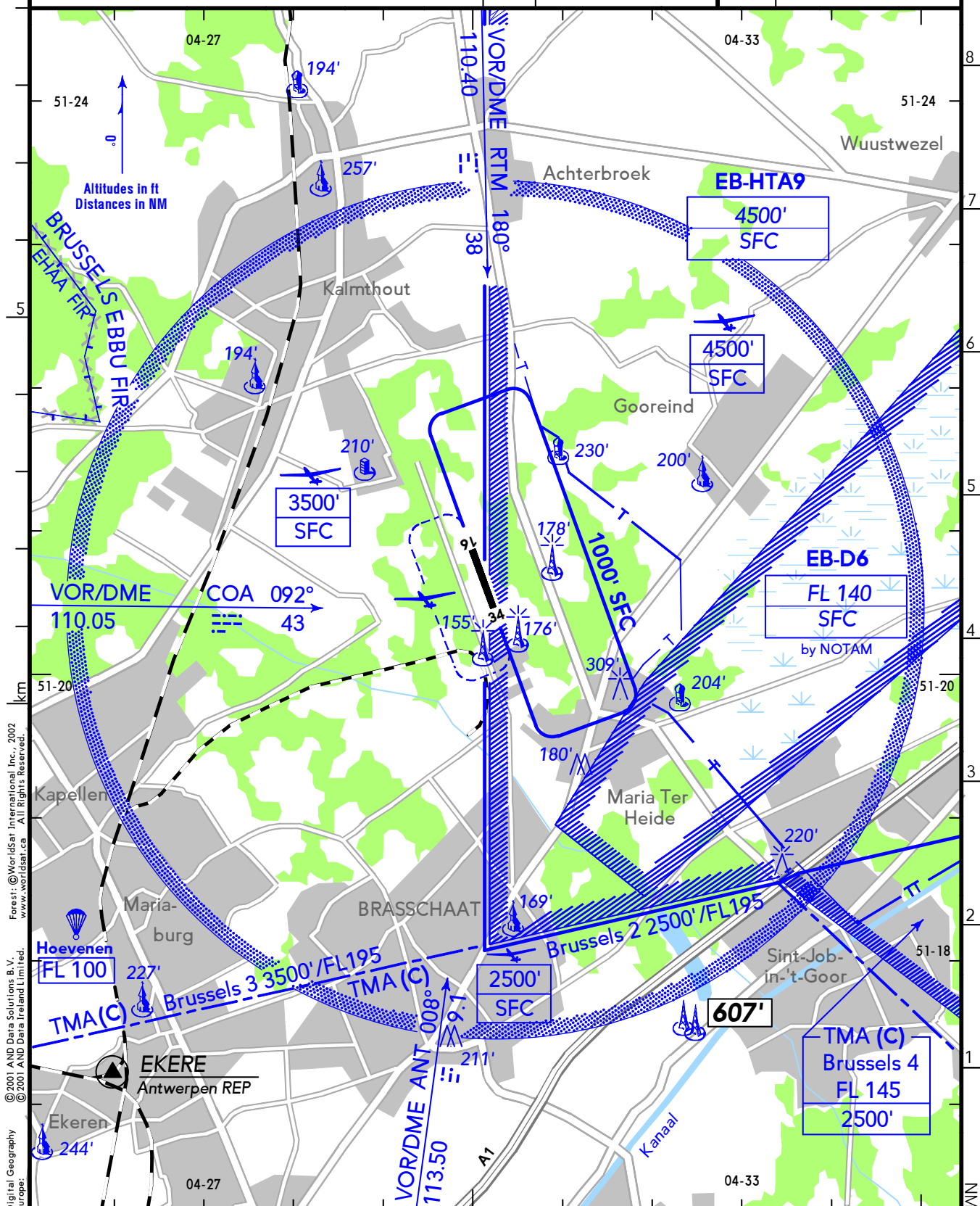
(Radio)

BRASSCHAAT RADIO **122.90**

RWY

ILS

RWY

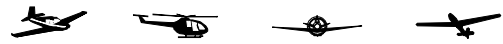
ILS

CHANGES: Communications - OBST.

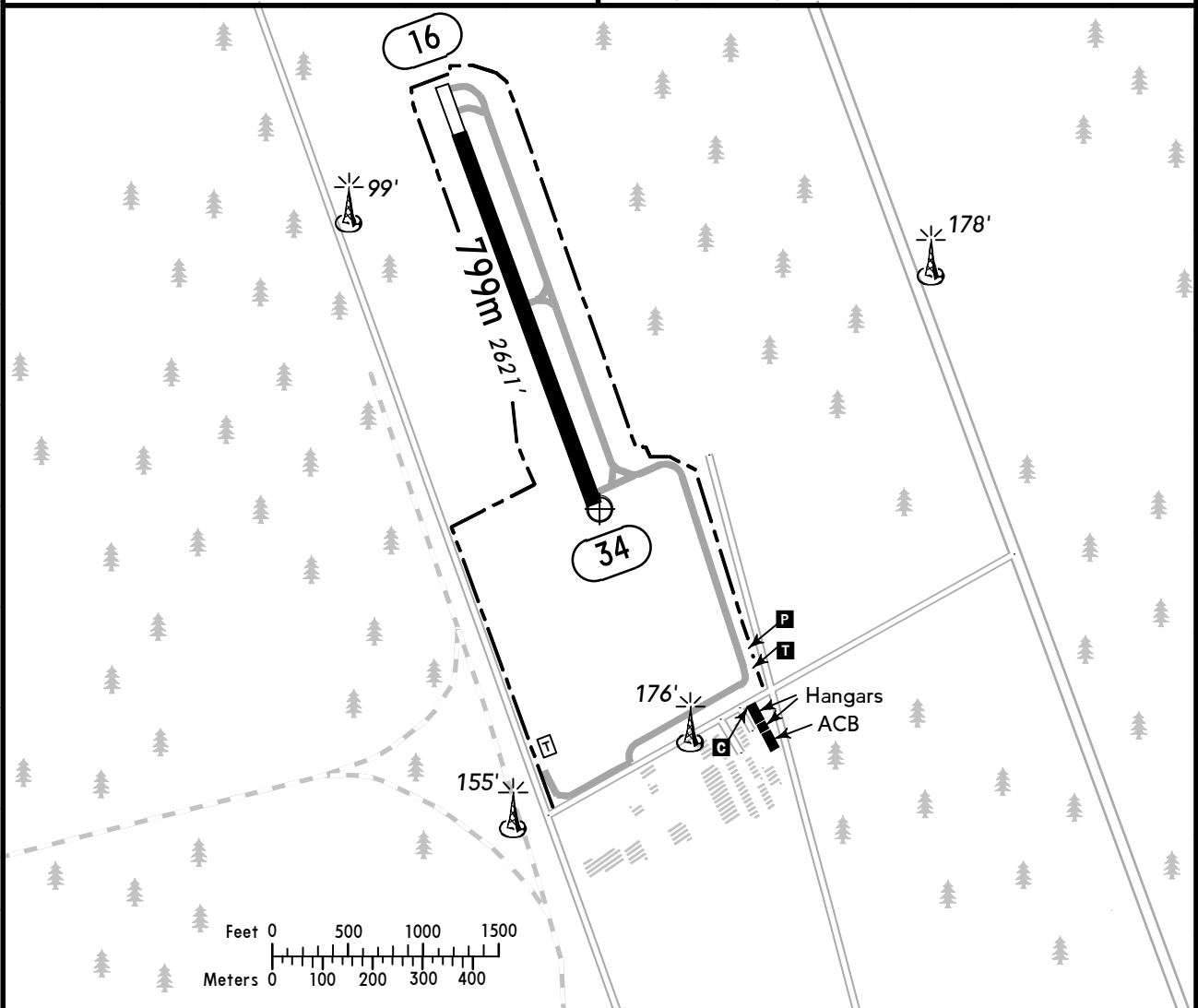
© JEPPESEN, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

BRASSCHAAT
 BRASSCHAAT
 BELGIUM

19-2 05 SEP 08



(FIS)
 BRUSSELS INFORMATION **126.90**
 BELGA INFORMATION **129.32**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
16	799 x 30 Asphalt	799	799	5.7t	—
34					

Paved segment in front of THR 16 usable for TKOF RWY 16.

Pay attention to glider activity.

Avoid overflying AD below 2500' due to winch launching.

JEPPESSEN

05 AUG 11

19-1

CERFONTAINE

CERFONTAINE

BELGIUM

Before reaching entry points & after departure,
inbound and outbound traffic even if neither in
Florennes CTR nor TMA:

FLORENNES APPROACH **122.50** (fr, en)

(Radio)

CERFONTAINE RADIO **125.87** (fr, en)

EBCF

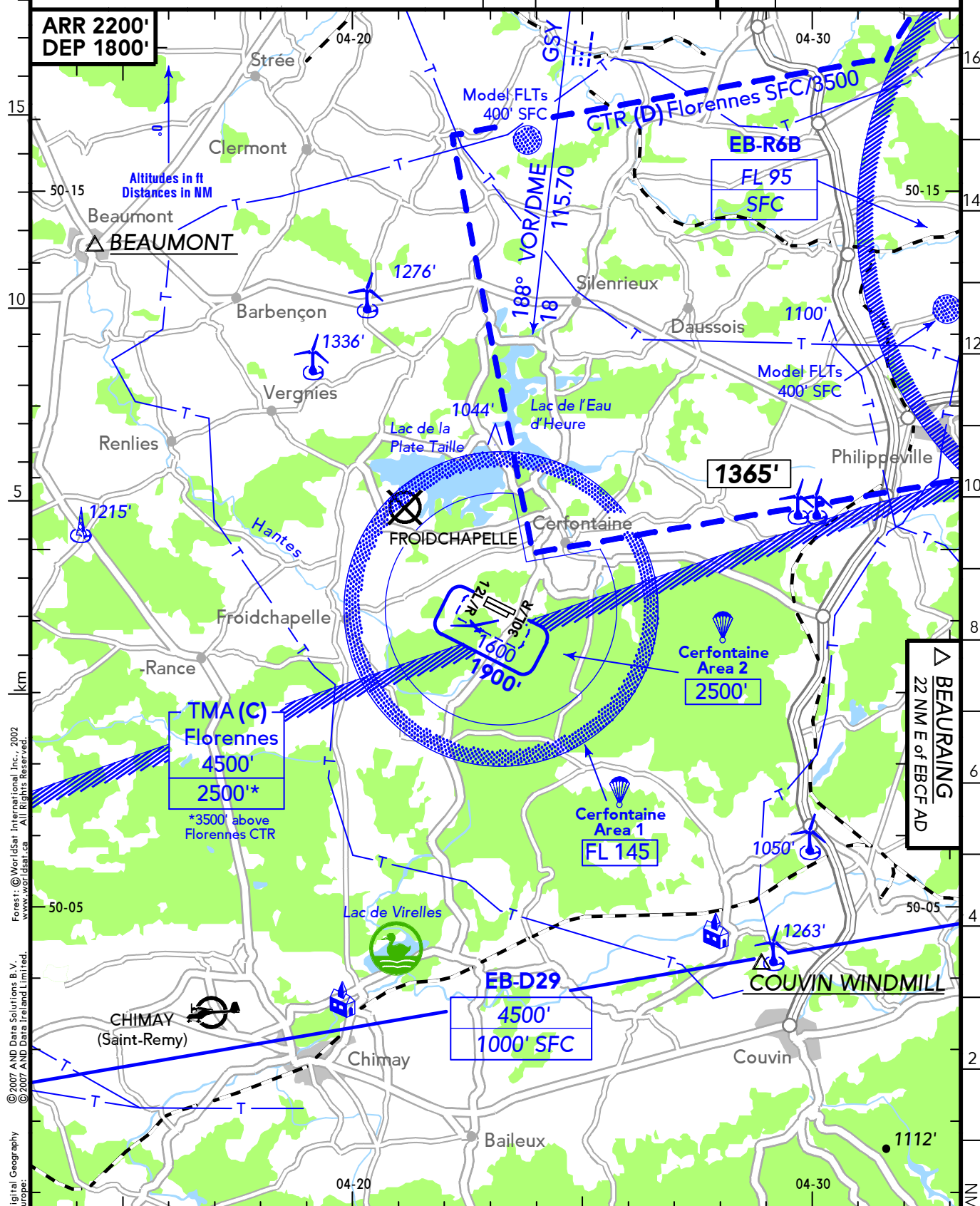
Elev **959'** /292m

N50 09.2

E004 23.2

1.5 NM SW Cerfontaine

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: New Chart.

© JEPPESEN, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

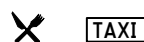
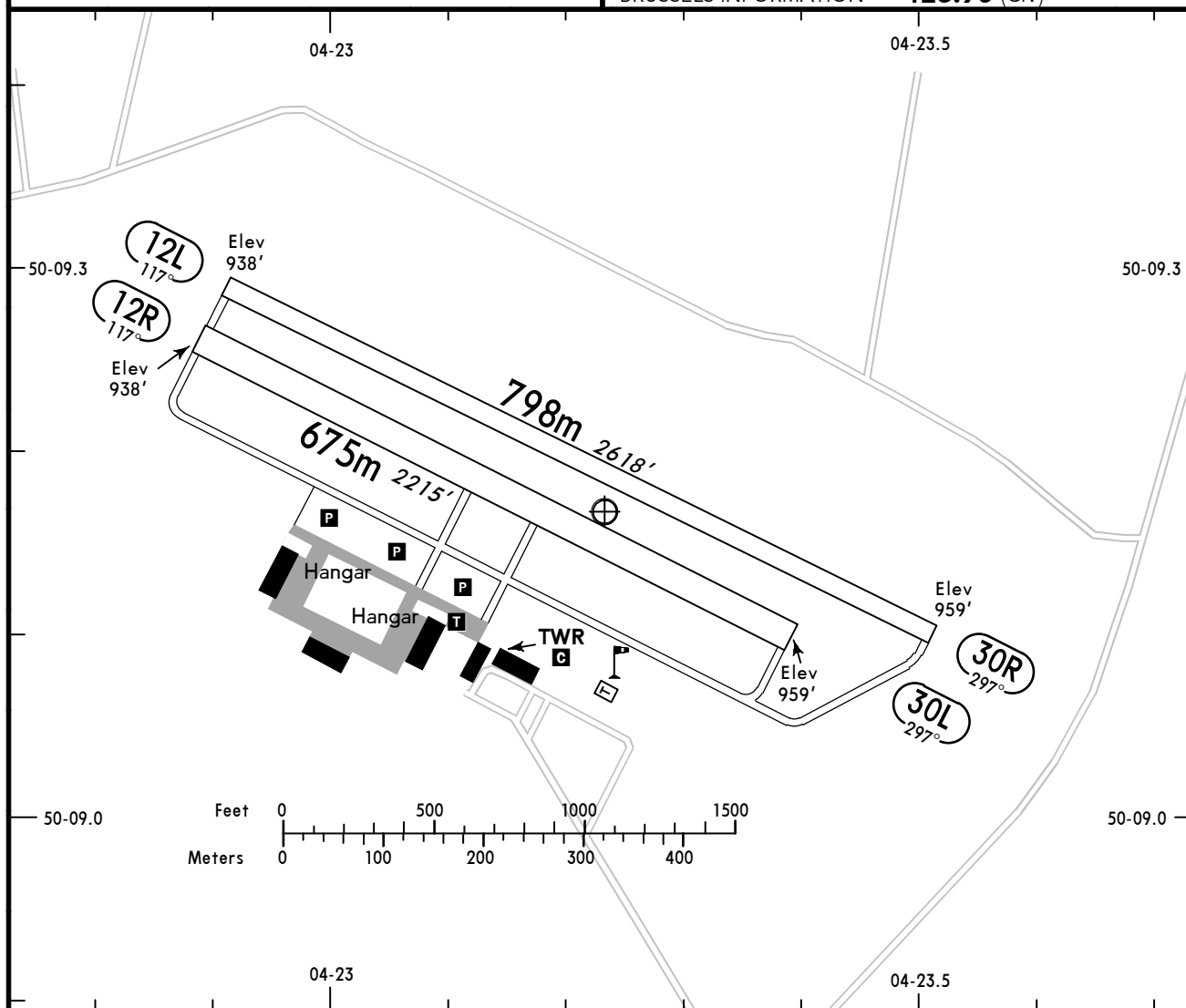
CERFONTAINE
CERFONTAINE
BELGIUM

19-2 05 AUG 11

JEPPESSEN



(FIS)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)



TAXI



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
12L 30R	798 x 20 Grass	798	798	5.7t MTOW	—
12R 30L	675 x 30 Grass	675	675	5.7t MTOW	—

Before reaching entry points and after DEP, all inbound and outbound traffic should contact FLORENNES APPROACH even if neither in Florennes CTR nor TMA.

Recommended entry/exit points:

- N: BEAUMONT
- E: BEAURAING
- S: COUVIN WINDMILL

Cerfontaine and Froidchapelle should be avoided.
Avoid Nature Reserve Area 'Virelles Lakes' 4.8 NM SW of the AD.

Avant d'atteindre les points d'entrée et après DEP, tout trafic entrant et sortant devrait contacter FLORENNES APPROACH même si ni dans la CTR ni dans la TMA de Florennes.

Points d'entrée/de sortie recommandés:

- N: BEAUMONT
- E: BEAURAING
- S: COUVIN WINDMILL

Eviter Cerfontaine et Froidchapelle.
Eviter la réserve naturelle 'Lac de Virelles' située 4.8 NM SW de l'AD.

JEPPesen

11 JUN 10

19-1

Eff 01 Jul

CHARLEROI

BRUSSELS SOUTH

BELGIUM

(APP)

VDF

EBCI

Elev **614' / 187 m**

N50 27.6

E004 27.2

4 NM N Charleroi

CHARLEROI APPROACH (R) **133.12** (en)
119.70 (en) (S)

(TWR)

VDF

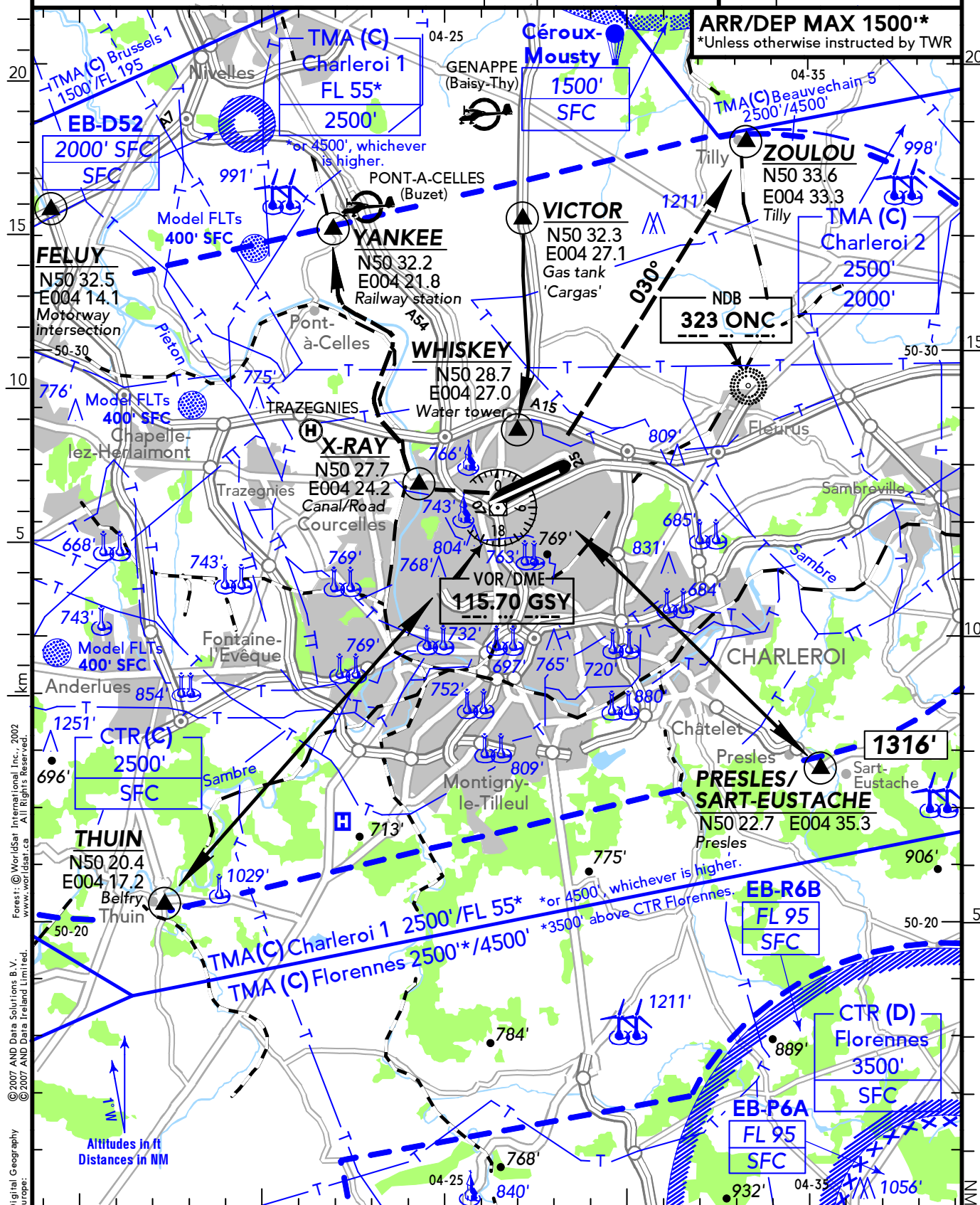
ATIS **134.62 115.70**

*ILS/DME freq paired.

GROUND **121.80**

RWY	ILS	RWY	ILS
		25*	110.90 IGC 246°

ARR/DEP MAX 1500**
*Unless otherwise instructed by TWR



© 2007 AND Data Solutions B.V.
© 2007 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography Europe:
Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.

CHANGES: Airspace - OBST - Spot ELEV.

© JEPPesen, 2004, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

CHARLEROI

Eff 01 Jul

19-2

11 JUN 10

JEPPESSEN

BRUSSELS SOUTH

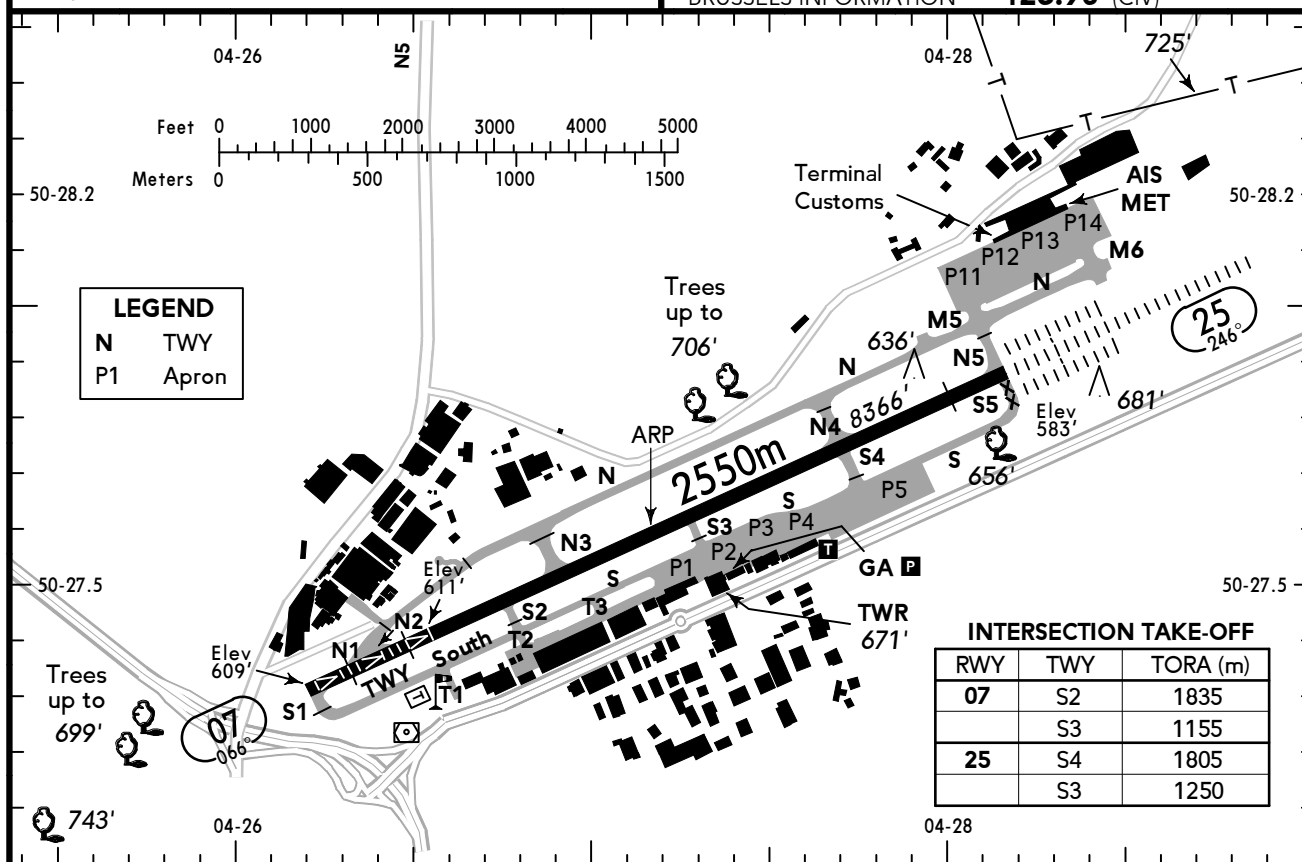
BELGIUM



CHARLEROI GROUND **121.80**

ATIS **134.62**
115.70

(FIS)
BELGA INFORMATION **129.32 (MIL)**
BRUSSELS INFORMATION **126.90 (CIV)**



LEGEND

N TWY

P1 Apron

INTERSECTION TAKE-OFF

RWY	TWY	TORA (m)
07	S2	1835
	S3	1155
25	S4	1805
	S3	1250



ALS - PAPI - THRL - RL - RCLL - TWYL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07	2550 x 45 Asphalt	2550	2100	PCN 64/F/A/W/T	
25		2405	2405		

NORDO ACFT prohibited.
Within CTR/TMA Charleroi radio contact compulsory.

SVFR Minima

VIS 3000m (based ACFT in circuit 2200m, MAX 2 ACFT at the same time), ceiling 650'.

HEL may operate with MNM VIS 800m, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacles in time to avoid collision.

NVFR

Remain continuously in sight of TWR, in the traffic circuit at MAX 1500'.

SVFR night: MAX 2 ACFT at a time, VIS 3500m, ceiling 1500'.

Radio Failure

Leave controlled airspace by the shortest way:

- N of RWY axis: via REPs YANKEE or ZOULOU;
- S of RWY axis: via REPs THUIN or PRESLES/SART-EUSTACHE.

Within the traffic circuit: Make a full-stop landing.

Traffic circuits RWY 07 RH.

Interdit aux aéronefs sans radio.

Dans la CTR/TMA Charleroi contact radio obligatoire.

Minima SVFR

VIS 3000m (aéronefs basés dans le circuit 2200m, MAX 2 aéronefs en même temps), plafond 650'.

Les HEL peuvent circuler avec MNM VIS 800m, à condition qu'ils évoluent à une vitesse leur permettant d'apercevoir à temps d'autres aéronefs ou tous les obstacles pour éviter un abordage.

NVFR

Rester en vue de la tour continuellement, dans le circuit en vol à 1500' MAX.

SVFR nuit: MAX 2 aéronefs en même temps, VIS 3500m, plafond 1500'.

Panne Radio

Sortir de l'espace aérien contrôlé par la route la plus courte:

- N de l'axe de la piste: via REPs YANKEE ou ZOULOU;
- S de l'axe de la piste: via REPs THUIN ou PRESLES/SART-EUSTACHE.

Dans le circuit en vol: Faire un atterrissage complet.

Circuit en vol 07 RH.

GRIMBERGEN

LINT
 BELGIUM

EBGB
 Elev **70°/21m**
 N50 56.9
 E004 23.5

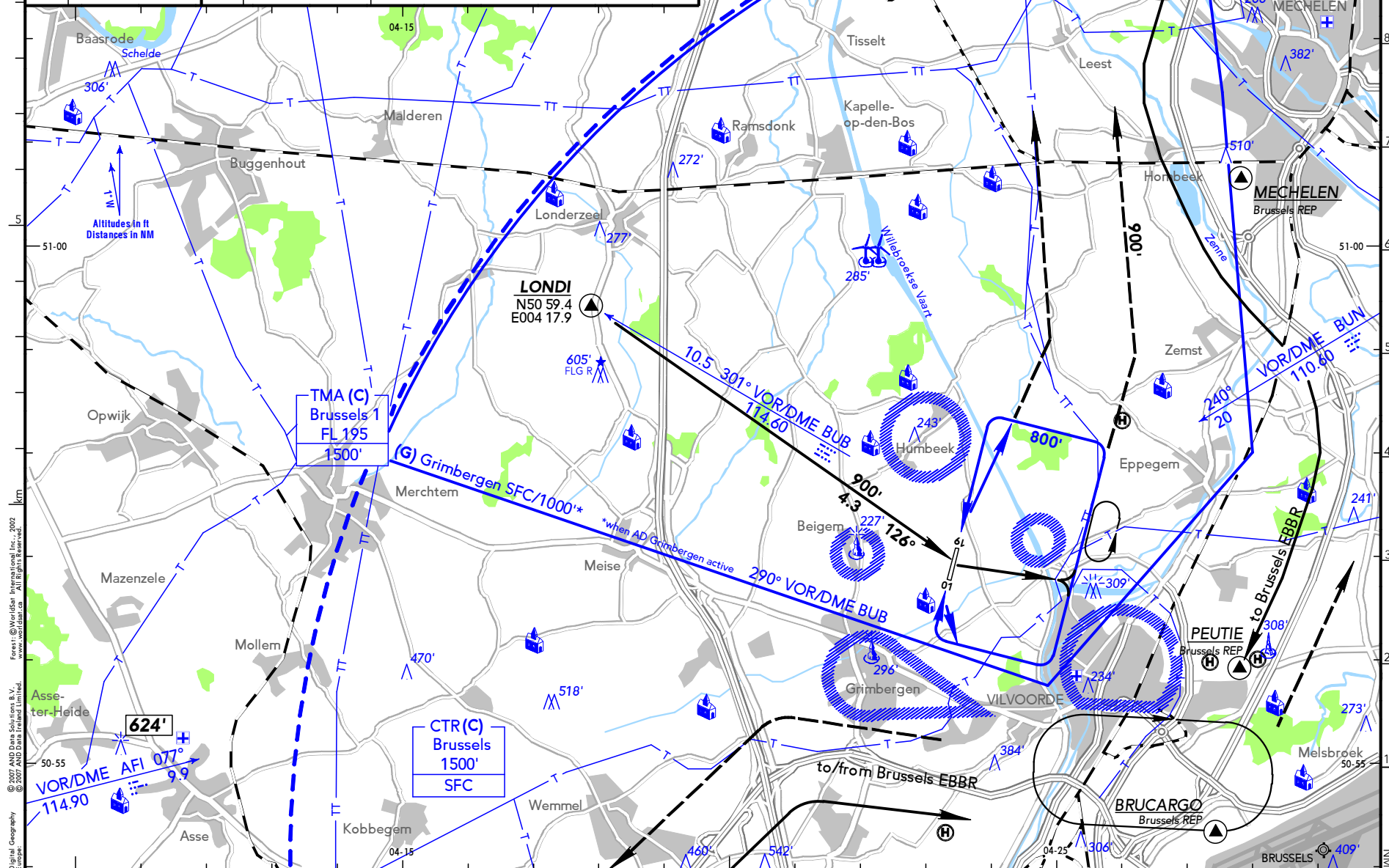
1.8 NM NW Vilvoorde

BRUSSELS ATIS (ARR) **110.60 114.60 132.47**

RWY	ILS	RWY	ILS

19-1 20 FEB 09

Within TMA Brussels below FL 65 for ARR/DEP:
 BRUSSELS DEPARTURE **126.62**
 Within CTR (C) Brussels:
 BRUSSELS TOWER **118.60** (en)
 (AFIS) Compulsory position reports when joining,
 leaving & within circuit.
 GRIMBERGEN RADIO **119.50**



CHANGES: AD ELEV - VAR - Airspace - REPs & Routes - Traffic Circuit - Direction Arrows - OBST - Topography.

19-1 **JEPPESSEN** 20 FEB 09 19-2

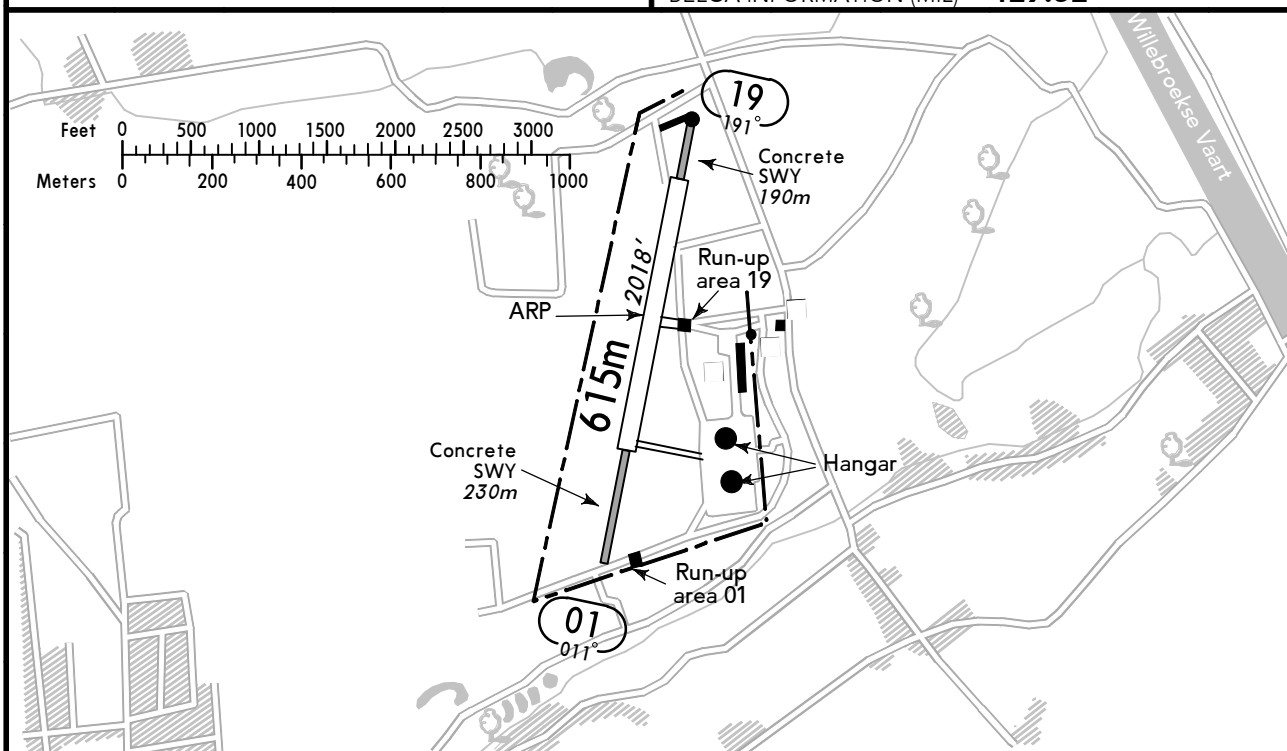
GRIMBERGEN

LINT

BELGIUM



(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90**
BELGA INFORMATION (MIL) **129.32**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
01 19	615 x 30 Grass	615	615	3t AUW	—

AD open for VFR traffic only.

AVBL only for pilots with PPL or student pilots who are familiar with the AD.

Night flights prohibited.

ARR contact GRIMBERGEN RADIO at least 5 MIN prior reaching REP LONDI. Within AD traffic listening watch shall be maintained at all times.

Adhere strictly to the traffic circuit depicted on 19-1.

CAUTION:

AD close to Brussels airport and within CTR (C) Brussels.

Traffic Circuits

RWY 01 RH traffic circuit. After TKOF turn right 10°, turn crosswind MNM 500'. Proceed for MAX angle of climb.

RWY 19 LH traffic circuit. After TKOF left turn 25° to avoid town, turn crosswind at MNM 500'.

L'AD est ouvert au trafic VFR uniquement.

Utilisable uniquement pour les pilotes privés ou pour élèves pilotes qui sont familiarisés avec l'AD.

Les vols de nuit sont interdits.

A l'arrivée, contacter GRIMBERGEN RADIO au moins 5 MIN avant d'arriver à REP LONDI. Pendant les circuits en vol, maintenir toujours la veille des radios.

Suivre strictement les circuits figurés au 19-1.

ATTENTION:

L'AD est près de l'AD de Brussels et dans la CTR (C) Brussels.

Circuits en Vol

RWY 01 virage à droite. Après le décollage tourner à droite de 10°, tournez dans le crosswind au minimum de 500'. Utiliser la pente de montée maximale.

RWY 19 : virage à gauche. Après le décollage, tournez à gauche de 25° afin d'éviter la ville, tournez corosswind au minimum de 500'.

► Noise Abatement Procedures

Only ACFT with noise certificate are allowed.

Reduce power as much as safety permits within the AD traffic circuit and for joining and leaving the area (slow cruise performance).

Avoid residential areas.

► Arrivals

Proceed from REP LONDI at 900' direct overhead AD. Verify the signal area for RWY-in-use and circuit direction.

Direct entry into CTR (C) Brussels is not permitted.

► Departures

RWY 01: after TKOF turn right 10° and climb to maintain 900'. Continue straight ahead until crossing the canal. Remain E of the canal. Track N until reaching the railway Dendermonde-Mechelen and remain clear of CTR (C) Brussels.

RWY 19: after TKOF turn left 25° to avoid residential area. When passing 500', turn left, continue climb to 900' and fly E of the canal along downwind. At end of downwind track N until reaching the railway Dendermonde-Mechelen and remain clear of CTR (C) Brussels.

Avoid REP LONDI, when leaving. LONDI is an entry point.

► Procédures moindre bruit

Seulement les avions avec un certificat de bruit sont permis.

Réduire les moteurs le plus possible en maintenant la sécurité dans le circuit de l'AD et afin de suivre et quitter la zone ("slow cruise performance").

Eviter les zones résidentielles.

► Arrivées

Procéder de REP LONDI à 900' directement au dessus de l'AD. Vérifier le signal de la piste utilisée et de la direction du circuit.

L'entrée directe au CTR (C) Bruxelles est non permise.

► Départs

RWY 01: Après le décollage tourner à droite de 10°, monter et rester à 900'. Continuer tout droit jusqu'au passage du canal. Rester à l'est du canal. Cap N jusqu'au passage de la voie ferrée de Dendermonde-Mechelen et rester en dehors du CTR (C) de Bruxelles.

RWY 19: Après le décollage tourner à gauche de 25° et éviter les zones résidentielles. En passant 500', tourner à gauche et continuer de monter jusqu'à 900' et voler à l'est du canal pendant downwind. A la fin du downwind cap N jusqu'au passage de la voie ferrée de Dendermonde-Mechelen et rester en dehors de la CTR (C) de Bruxelles.

Eviter REP LONDI en quittant. LONDI est un point d'entrée.

JEPPesen

14 OCT 05

19-1

EBHN

Elev **10' / 3 m**

N51 18.3

E004 23.4

HOEVENEN

HOEVENEN

BELGIUM

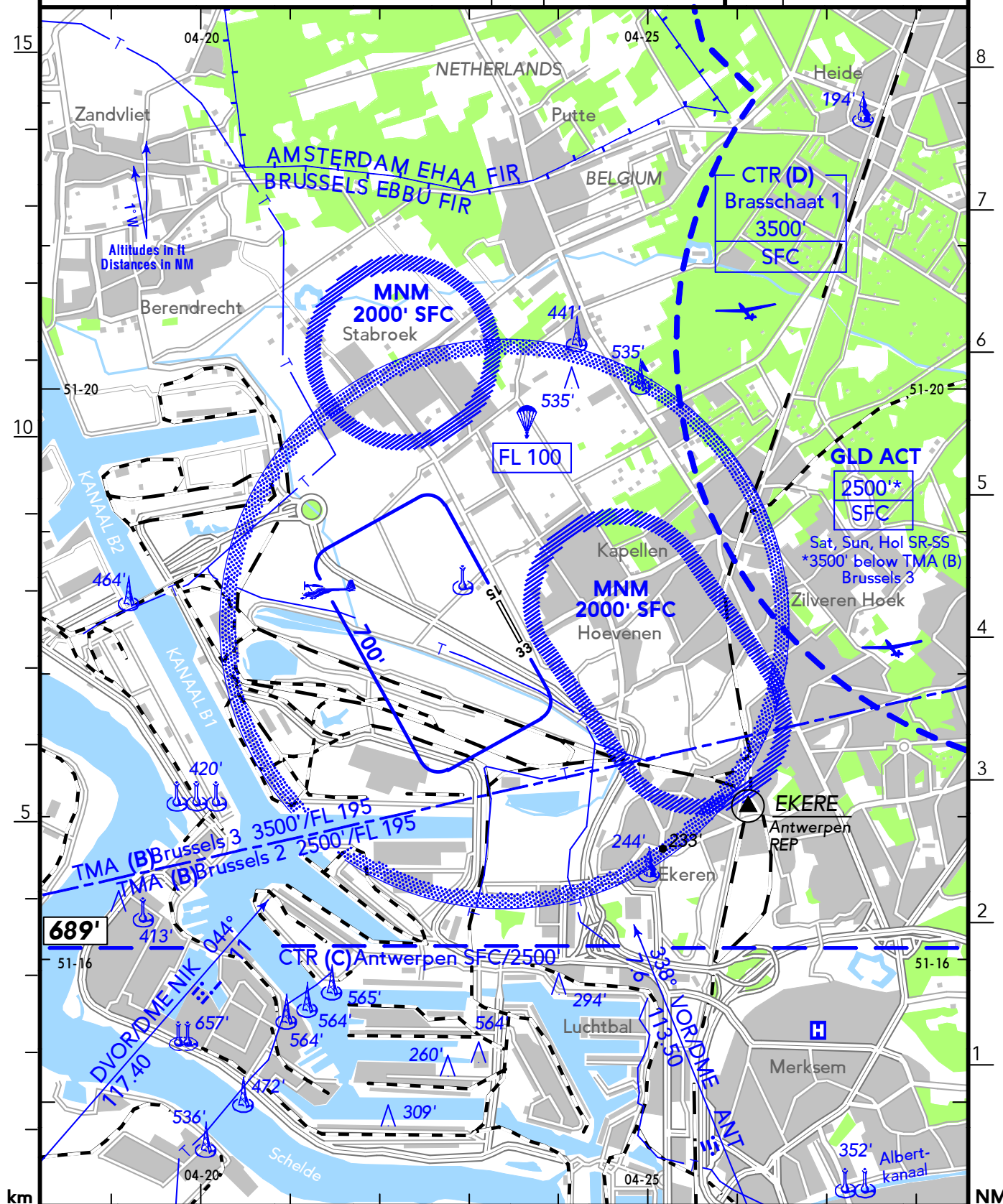
7 NM NNW Antwerpen

Communications within surrounding airspace:
see charts of respective aerodromes.

(AFIS) Blind transmissions.

HOEVENEN RADIO **135.00** (nl, en)

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: AD coordinates - VAR - Traffic circuit -
Direction arrows - Airspace - OBST.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 1997, 2005. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

HOEVENEN

HOEVENEN

BELGIUM

19-2

14 OCT 05

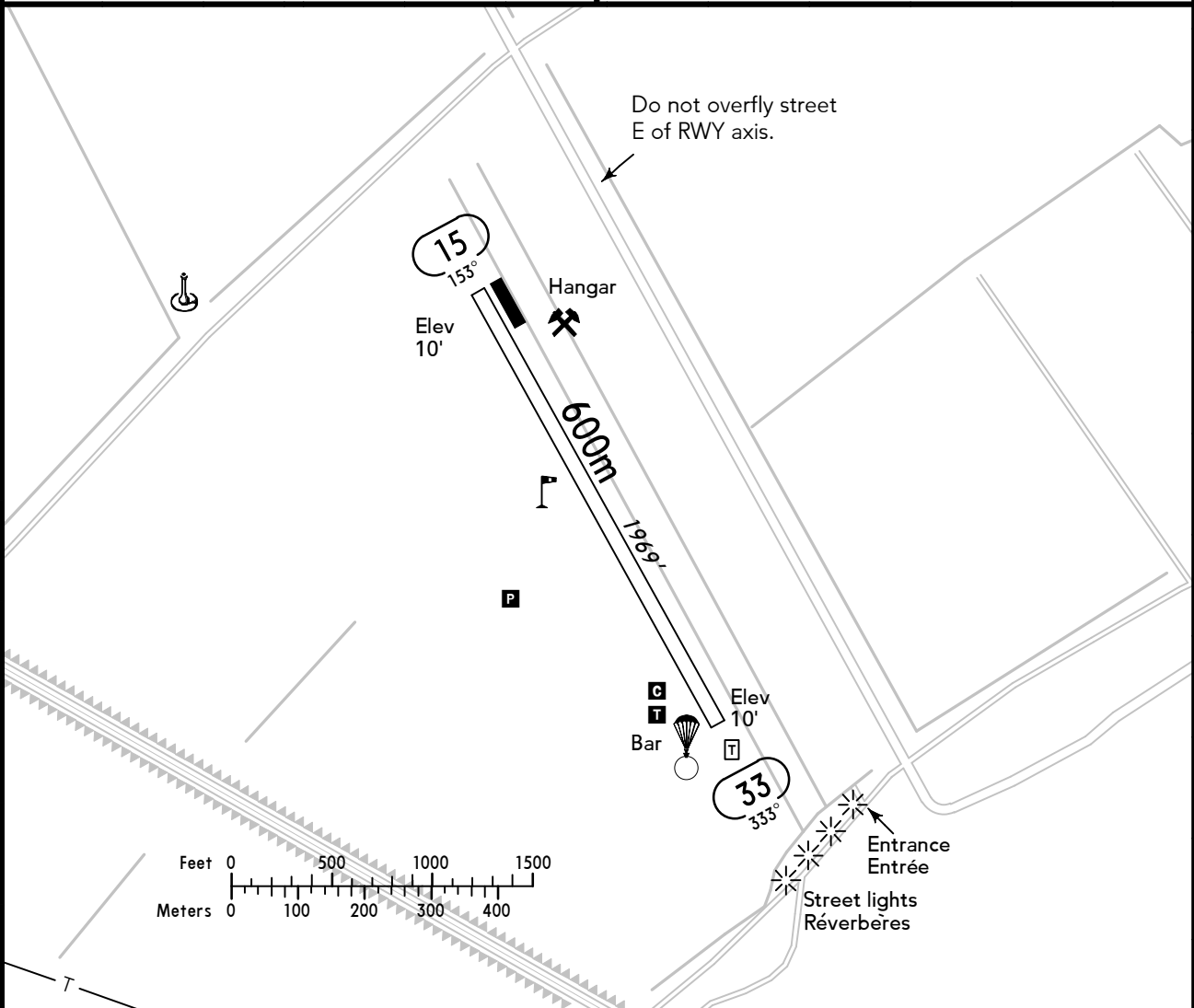
JEPPESEN



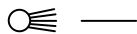
(FIS)

BRUSSELS INFORMATION

126.90



1(O/R) TAXI



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
15 33	600 x 18 Grass	600	600	2 t AUV	—

Use of AD PPR from OPR.

No landing if paratroop light is flashing.

Antwerpen airport is close to the AD.

RWY 15: RH.

Avoid built-up areas and Doel power plant below 2000'.

Training for members only.

CAUTION:

Parachute jumping.

HEL: Join the traffic circuit; if RWY 33 is in use maintain 500' in final until passing the high tension lines.

Utilisation de l'AD est PPR par l'OPR.

Atterrissage interdit si le signal de parachutage est illuminé.

L'aéroport Antwerpen est tout près.

RWY 15: RH.

Eviter les agglomérations et l'usine de Doel au-dessous de 2000'.

Entraînement pour les membres uniquement.

PRUDENCE:

Parachutage.

HEL: Entrer le tour de piste; si la piste 33 est en service maintenir 500' dans la finale jusqu'à passer les lignes haute tension.

JEPPESSEN

11 JUL 08

19-1

BALEN

Within TMA (C) Kleine-Brogel:

KLEINE-BROGEL APPROACH **122.50**

Within CTR (D) Kleine-Brogel:

KLEINE-BROGEL TOWER **122.10**

(AFIS)

BALEN RADIO **119.20**

EBKH

Elev **131'** / 40 m

N51 10.9

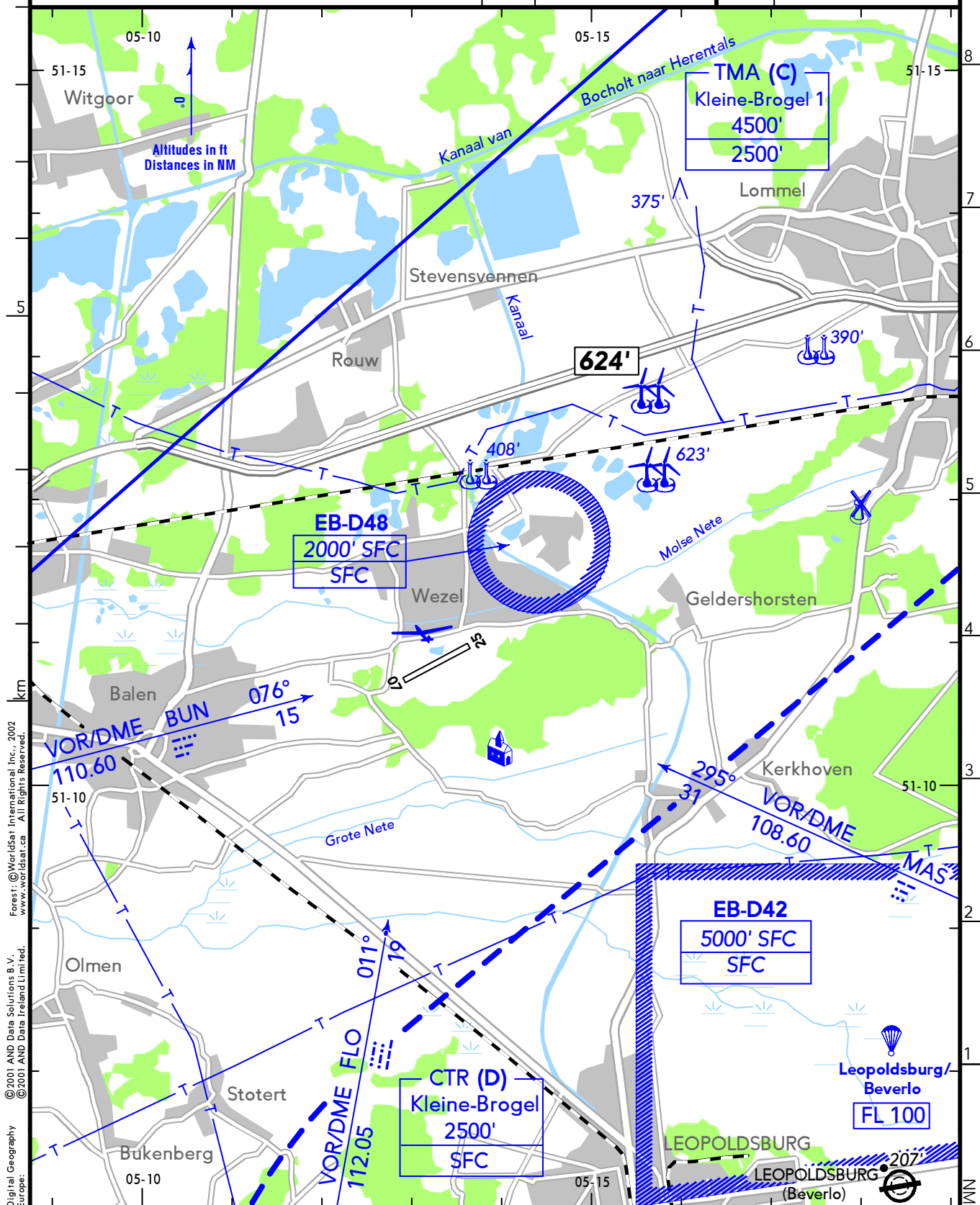
E005 13.3

1.8 NM ENE Balen

KEIHEUVEL

BELGIUM

RWY	ILS	RWY	ILS



Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.
© 2001 AND Data Solutions B.V.
© 2001 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography
Europe:

CHANGES: New Layout - AD Coordinates - Communications - VAR - Airspace -
Direction Arrows - OBST - Spot Elevations - Topography.

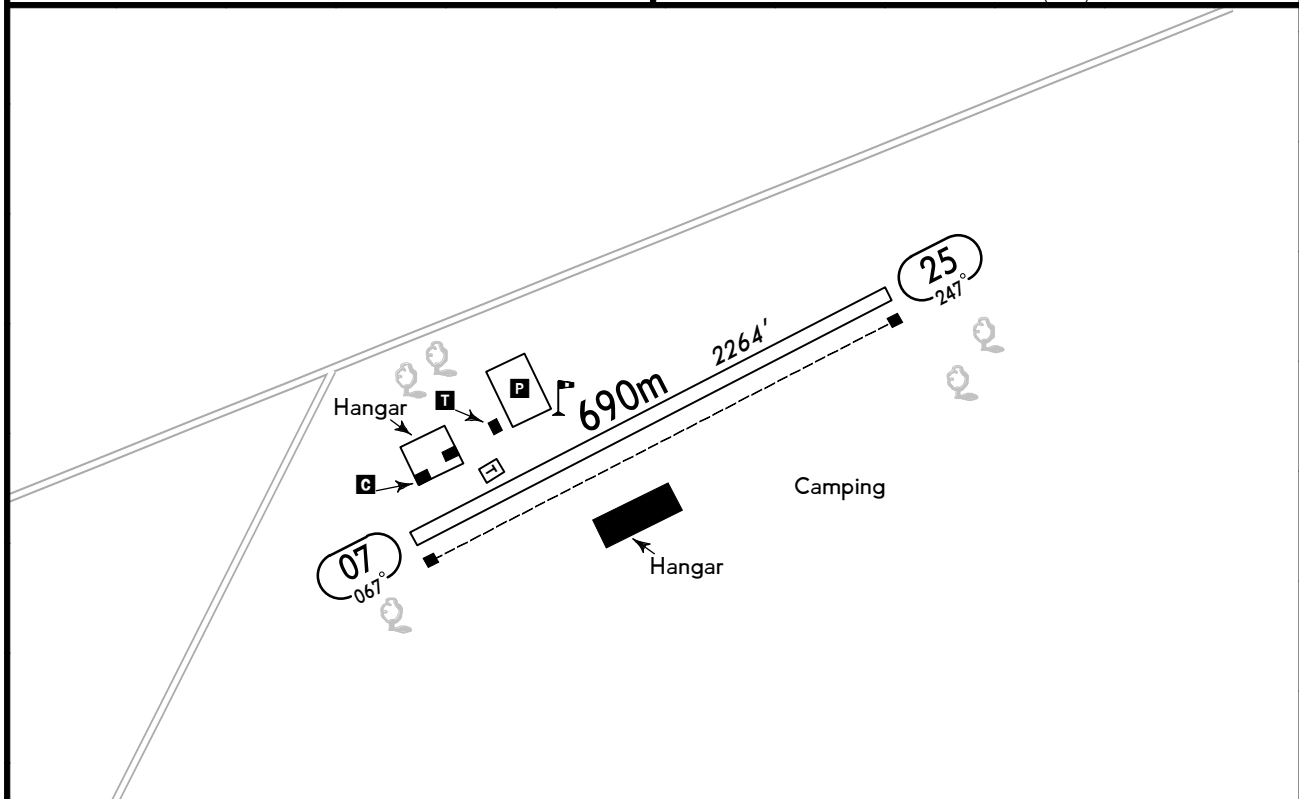
© JEPPESSEN, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

BALEN
KEIHEUVEL
BELGIUM

19-2 11 JUL 08



(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07 25	690 x 18 Grass	690	690	5.7t AUV	—

AD prohibited for ULM not equipped with four-stroke engine.

AD prohibited for motorised deltaplanes.

Traffic circuits at 1000' SFC.

Pay attention to glider flying activity (winch launching and air-tow up to 2000' SFC).

Taxi N of RWY only.

Avoid overflying the AD below 2000' SFC.

Avoid overflying built-up areas near AD.

Aérodrome interdit aux ULM sans moteur à quatre temps.

Aérodrome interdit aux deltaplanes motorisés.

Circuits en vol à 1000' SFC.

Faire attention à l'activité planeurs (treuillage et remorquage jusqu'au 2000' SFC).

Roulage q'au nord de la piste.

Eviter le survol de l'aérodrome au-dessous de 2000' SFC.

Eviter les zones habitées aux abords de l'aérodrome.

14 OCT 05

19-1

KORTRIJK-WEVELGEM

KORTRIJK-WEVELGEM

BELGIUM

EBKT

Elev **64'** / 20 m

N50 49.0

E003 12.3

2 NM W Kortrijk

(AFIS)

VDF

KORTRIJK RADIO **120.25** (en)

*DME/ILS freq paired. No GP AVBL.

RWY

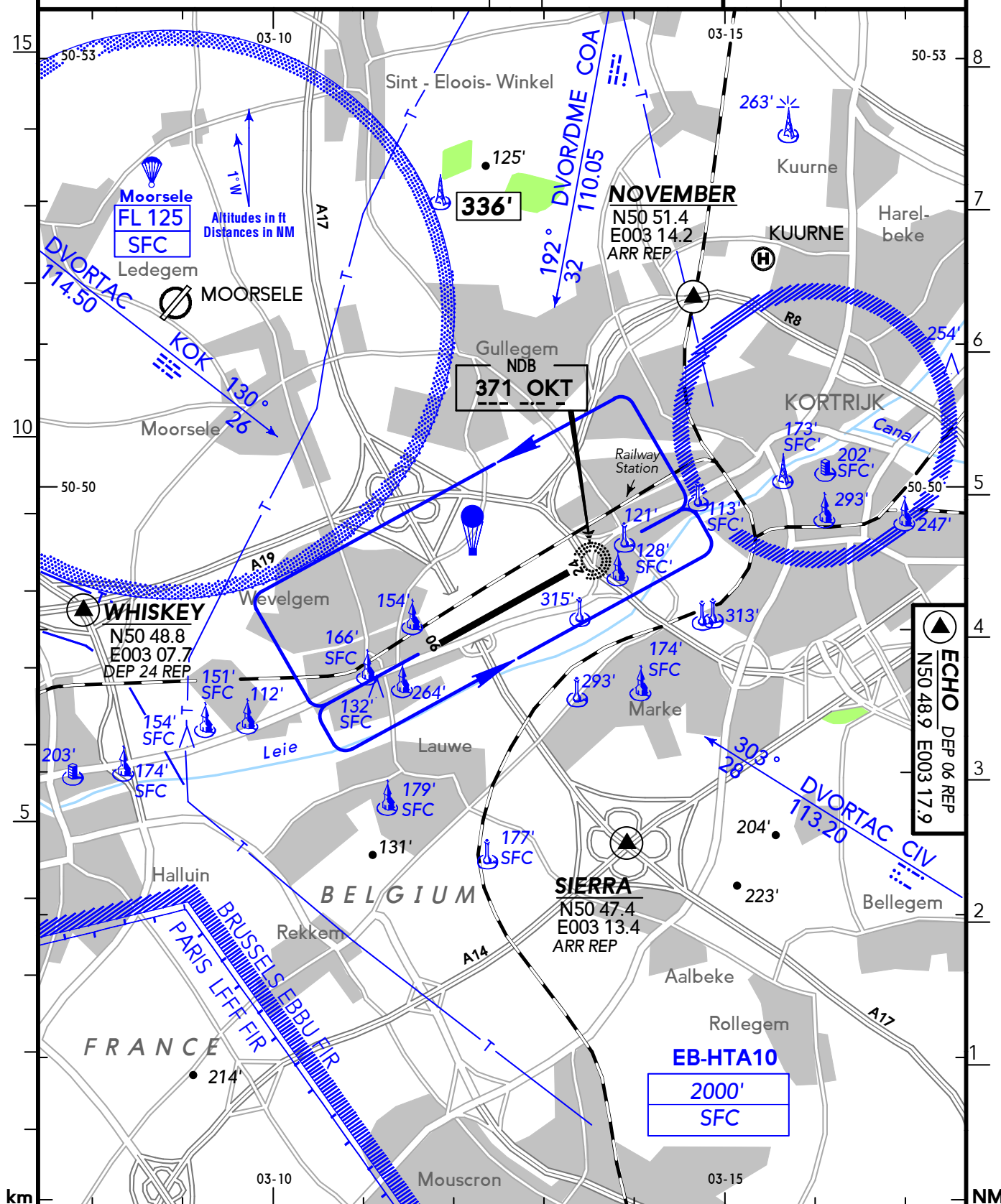
ILS

RWY

ILS

24:

IKT 110.70 243°



CHANGES: AD ELEV & coordinates - Communication - ILS course - VAR - Traffic circuits - Direction arrow.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2000, 2005. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

KORTRIJK-WEVELGEM

19-2 14 OCT 05

JEPPESSEN

KORTRIJK-WEVELGEM

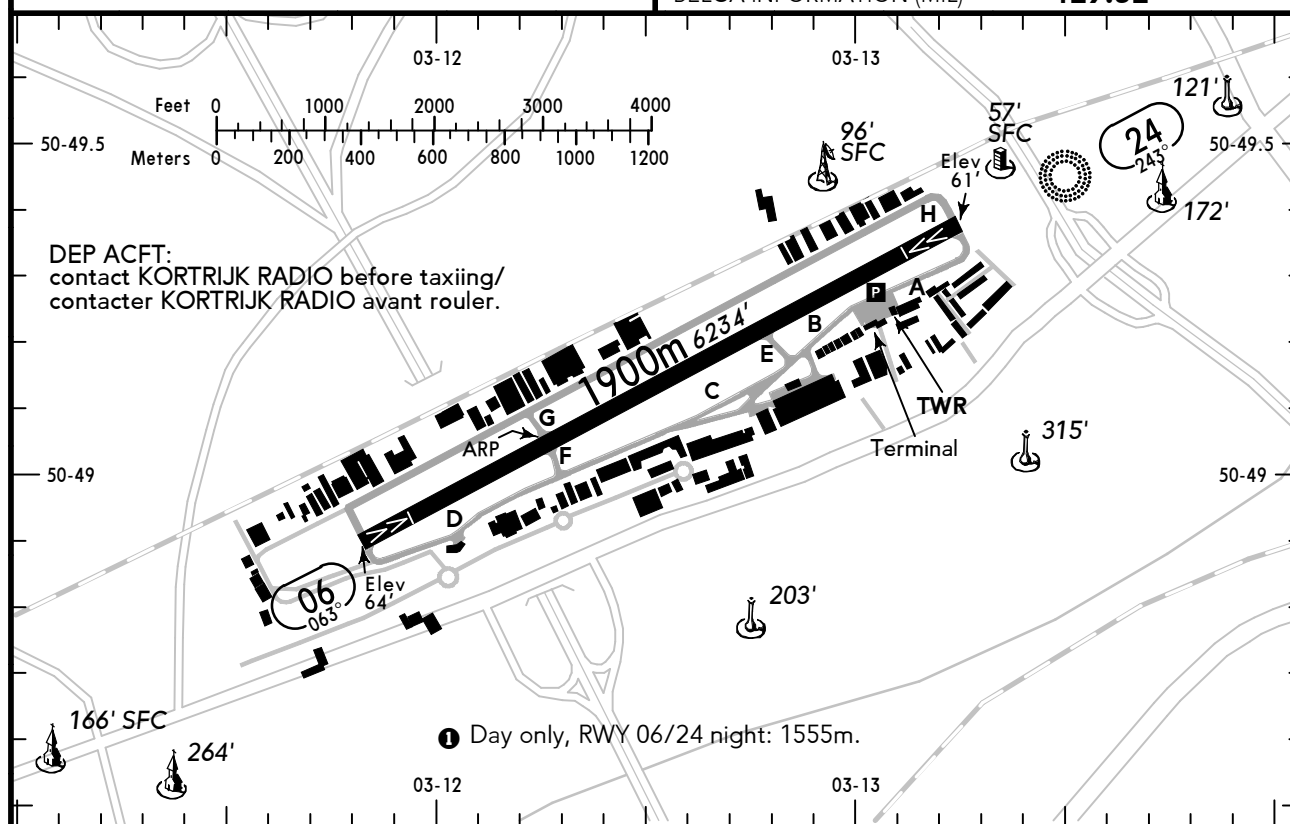
BELGIUM

(FIS)

BRUSSELS INFORMATION (CIV)

126.90

BELGA INFORMATION (MIL)

129.32

(O/R, limited)



TAXI



PAPI - THRL - RL - TWYL - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m) ①	Strength	Lights
06	1900 x 45 Asphalt	1838	1838	PCN 52 F/B/X/T	
24		1838	1722		

Radio compulsory; GLD, GLD-towing
and NORDO prohibited.

VMC Minima:

The ceiling reported by an ACFT or the lowest ceiling reported by MET services shall be at least 1500'.

Ground marks situated 5KM from the TWR shall be visible.

VFR flights may be authorized by AD commander for TKOF and/or to perform local training circuits when visibility is at least 3KM and ceiling 1500'.

Reporting points:

One of the arrival REPs depicted overleaf should be reported and flown over before entering traffic circuit. Flying over RWY or the extended RCL will be performed at 1500' or above.

Visual traffic pattern:

TKOF must be performed using best rate of climb. Climb straight ahead to 800' before turning left crosswind, continue the climb to circuit ALT 1000'. Downwind leg RWY 06 is situated over the Highway A19 at 1000', RWY 24 over River Leie. End of downwind: RWY 06: Turn left base leg before high tension line. RWY 24: Turn left base leg before railway station of Kortrijk. When traffic does not permit to do so, turn right out of circuit, in order to avoid flying over city Kortrijk at low ALT and rejoin beginning of downwind.

Contact radio obligatoire; GLD, remorquage et NORDO sont interdits.

Minimums en VMC:

Le plafond rapporté par l'avion ou le plafond rapporté par les services MET doit être plus de 1500'.

Les repères au sol situés à 5KM de la TWR doivent être visibles.

Les vols VFR seront autorisés par le directeur de l'AD pour les décollage et/ou pour les circuits locaux d'entraînement seulement quand la VIS est MNM 3KM et le plafond 1500'.

Points de compte rendu:

A l'arrivée, avant d'exécuter le circuit en vol, il est obligatoire de survoler et rapporter l'un des point de report. Le survol de la piste ou le prolongement d'axe de piste doit être s'effectuer à 1500' MNM.

Le circuit en vol:

Le décollage doit être exécuter avec la meilleure vitesse ascensionnelle. Monter dans l'axe à 800', tourner à gauche vers la vent en travers, continuer la montée vers l'altitude du circuit de 1000'. La vent arrière RWY 06 est située sur l'autoroute A19 à 1000'; celle pour RWY 24 est située sur la rive Leie. Fin de vent arrière: RWY 06: tourner à gauche et entrer en base avant la ligne de haute tension. RWY 24: tourner à gauche et entrer en base avant la gare de Kortrijk. Si, à cuse du trafic, cela n'est pas possible tourner à droite en sortant du circuit pour éviter le survol de la ville de Kortrijk en bas altitude et intégrer de nouveau la vent arrière.

JEPPESSEN

5 MAR 04

19-1

LEOPOLDSBURG

BEVERLO

BELGIUM

Clearance for Kleine Brogel TMA/CTR:

KLEINE BROGEL APPROACH **122.50** (TMA)

KLEINE BROGEL TOWER **122.10** (CTR)

EBLE

Elev **207'** / 63 m

N51 07.2

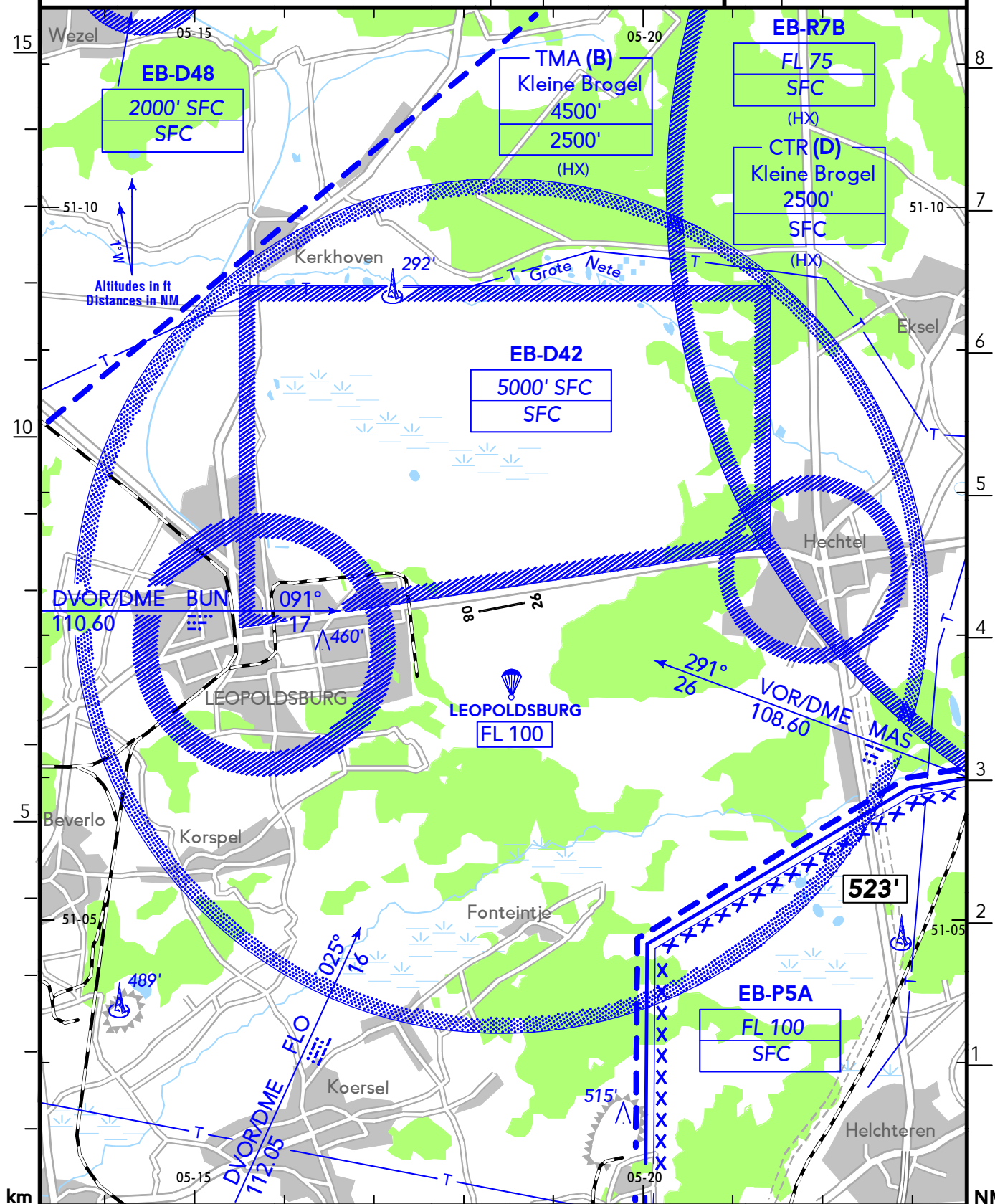
E005 18.4

1 NM E Leopoldsburg

(AFIS)

BEVERLO RADIO **125.52** (en)

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: COM.

© JEPPESSEN SANDERSON, INC., 2003, 2004. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL

LEOPOLDSBURG

19-2 5 MAR 04

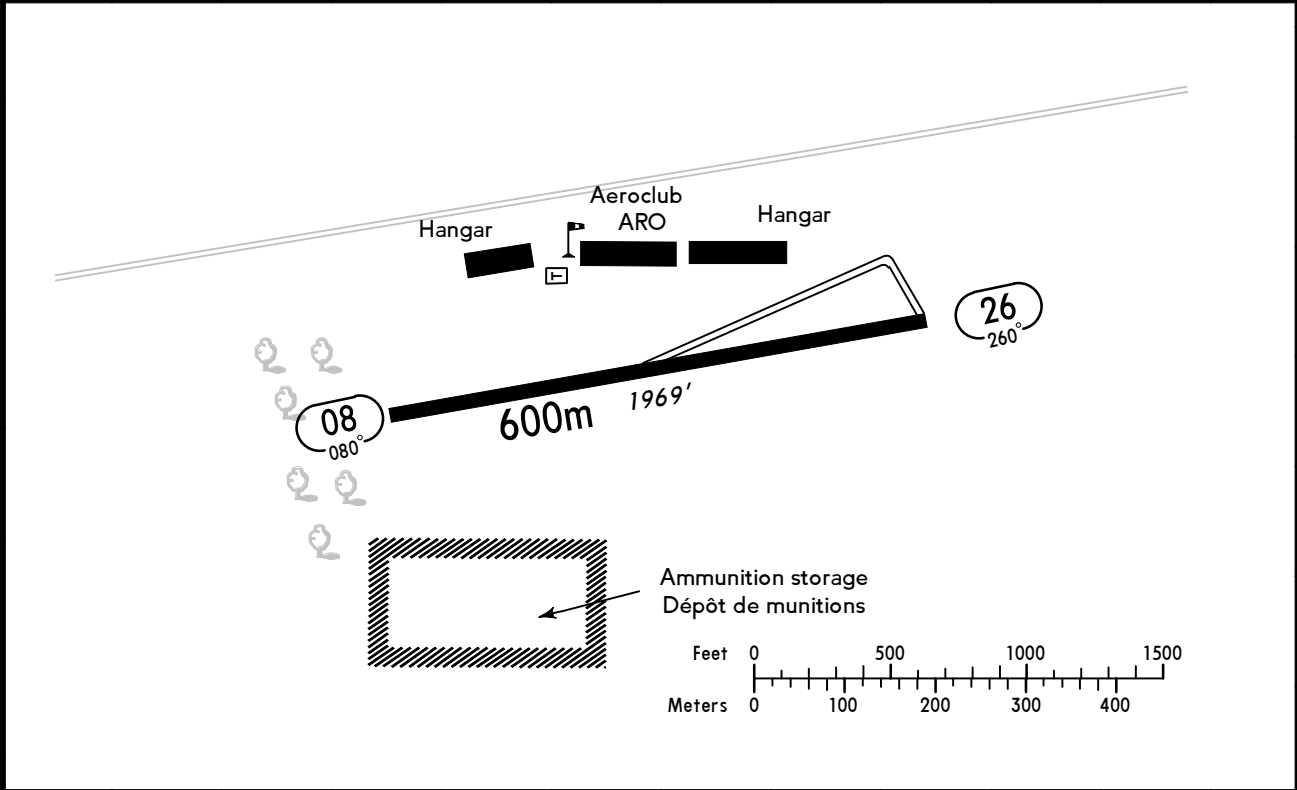
JEPPESEN

BEVERLO

BELGIUM



(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08 26	600 x 18 Asphalt	600	600	5t AUW	—

The AD is PPR. Traffic circuit 08 right hand, 26 left hand Mon-Fri 500' SFC, Sat/Sun 1000' SFC. Strictly avoid the ammunition storage inside the traffic circuit and EB-D42. AD is prohibited for non based ULM and CIV HEL. TWY to be used only with dry surface; info about taxiprocedures in the clubhouse. Avoid overflying the towns Hechtel and Leopoldsburg.	L'AD est PPR. Circuit main droite 08, main gauche 26 Mon-Fri 500' SFC, Sat/Sun 1000' SFC. Eviter le dépôt à munitions dans le circuit en vol et EB-D42. AD est interdit aux ULM non basé et CIV HEL. Utiliser le TWY seulement lorsque la surface est sèche. Information sur la procedure de roulage à l'ACB. Eviter le survol de villes Hechtel et Leopoldsburg.
---	---

(APP)

VDF

EBLG

Elev **659'** / 201 m

N50 38.2

E005 26.6

5 NM W Liège

LIEGE APPROACH **119.27** (en)

(TWR)

VDF

ATIS **126.25** **115.45**

LIEGE TOWER **129.25** (en)

130.62 (S) (en)

GROUND **121.92**

*ILS/DME freq paired.

RWY

ILS

05R*

108.75 IHH 045°

—TMA (C
Liège 2
2500'
2000'

ROMEO
MAX 2000'
HEL MAX 1300'
N50 42.2 E005

HOTEL
MAX 1500'
HEL MAX 1300'
N50 40.6 E005
 Hoanoul exit ABM

NOVEMBER
1500'
HEL 1000'
N50 47.5
E005 31.9
Crossroads

ECHO
2000'
HEL 1300'
N50 40.8
E005 40.8

WHISKEY
2000'
HEL 1300'
N50 34.9 E000
Crossroads

INDIA
MAX 1500'
HEL MAX 1300'
N50 35.5
E005 27.7
Yvoz-Ramet

OSCAR
MAX 2000'
N50 34.7
E005 33.1

SIERRA
MAX 2000'
MAX 1500'
N50 28.6
E005 22.5

VOR/DME
113.10 SPI
... ..

EB-D29
4500'
1000' SFC

EB-LFA01
500' SFC
250' SFC

EB-HTA01
250' SFC
SFC

EB-LFA02
500' SFC

50
EB-HTA02

LIEGE

Eff 01 Jul

19-2

11 JUN 10

JEPPESSEN

LIEGE

BELGIUM

ATIS 126.25 115.45

LIEGE GROUND 121.92 (Start-up clearance)

(FIS)

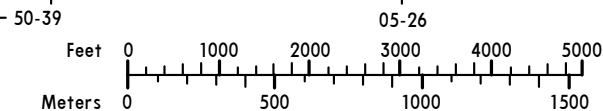
BELGA INFORMATION

129.32 (MIL)

BRUSSELS INFORMATION

126.90 (CIV)

- ① RWY 05L/23R is a secondary RWY available for VMC OPS, but also usable as TWY B. Double lighting according to the use.



INTERSECTION TAKE-OFF

RWY	TWY	TORA (m)
05R	C0	2900
	C1	2295
	C2	2150
	S2	2075
	S3	1195
23L	C4	2550
	C3	1800
	S5	3287
	S4	2550
	S3	1800

TWY S3:

Exit towards or entry from the westward side of TWY A is not allowed.

HS: Confusing point. Crossing of RWY. Explicit clearance required.

HS: Confusing point. Crossing of RWY. TWYs C3 and S3 not aligned.

HS: Confusing point. Crossing of RWY.

HS: TWY crossing RWY. Explicit clearance required.

LEGEND

N TWY

P1 Apron

Radio COM Failure

- Outside controlled airspace: Remain outside controlled airspace.
- Within controlled airspace but outside the AD traffic circuit: Leave controlled airspace by the shortest way:
 - a) N of RWY axis: via REP ROMEO;
 - b) S of RWY axis: via REP OSCAR;
- Within AD traffic circuit: Full-stop landing is requested.



ALS (EXC 05L) - PAPI - THRL - RL - RCLL (05R/23L) - TWYL - LDI - WDI.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
05R	3690 x 45 Asphalt	3690	3454	PCN 86/F/B/W/T	
23L		3690	3287		
① 05L 23R	2340 x 45 Concrete/ Asphalt	2340	2340	PCN 56/F/A/W/U	

NORDO ACFT prohibited.

During MIL op hr training flights PPR.

AD traffic circuits MAX 1500' (HEL MAX 1300') within a radius of 1.6 NM around ARP and continuously in sight of TWR.

VFR Minima

VIS 5 KM, ceiling 1500'.

SVFR Minima

VIS 3000m, ceiling 850'.

HEL may operate with VIS 800m, clear of clouds and in sight of SFC if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other TFC or any OBST in time to avoid collision.

NORDO ACFT interdit.

Pendant les op hr MIL vols d' instruction PPR.

Circuits en vol à 1500' MAX (HEL 1300' MAX) dans un rayon de 1.6 NM sur l'ARP et continuellement en visibilité de la tour.

Minima VFR

VIS 5 KM, plafond 1500'.

Minima SVFR

VIS 3000m, plafond 850'.

Les HEL peuvent circuler avec VIS 800m, à condition qu'ils évoluent à une vitesse leur permettant d'apercevoir à temps d'autre TFC ou tous les OBST pour éviter un abordage.

JEPPesen

2 APR 04

19-1

MOORSELE

MOORSELE

BELGIUM

EBMO

Elev **66'** / 20 m

N50 51.2

E003 08.8

5 NM WNW Kortrijk

(Air/Air)

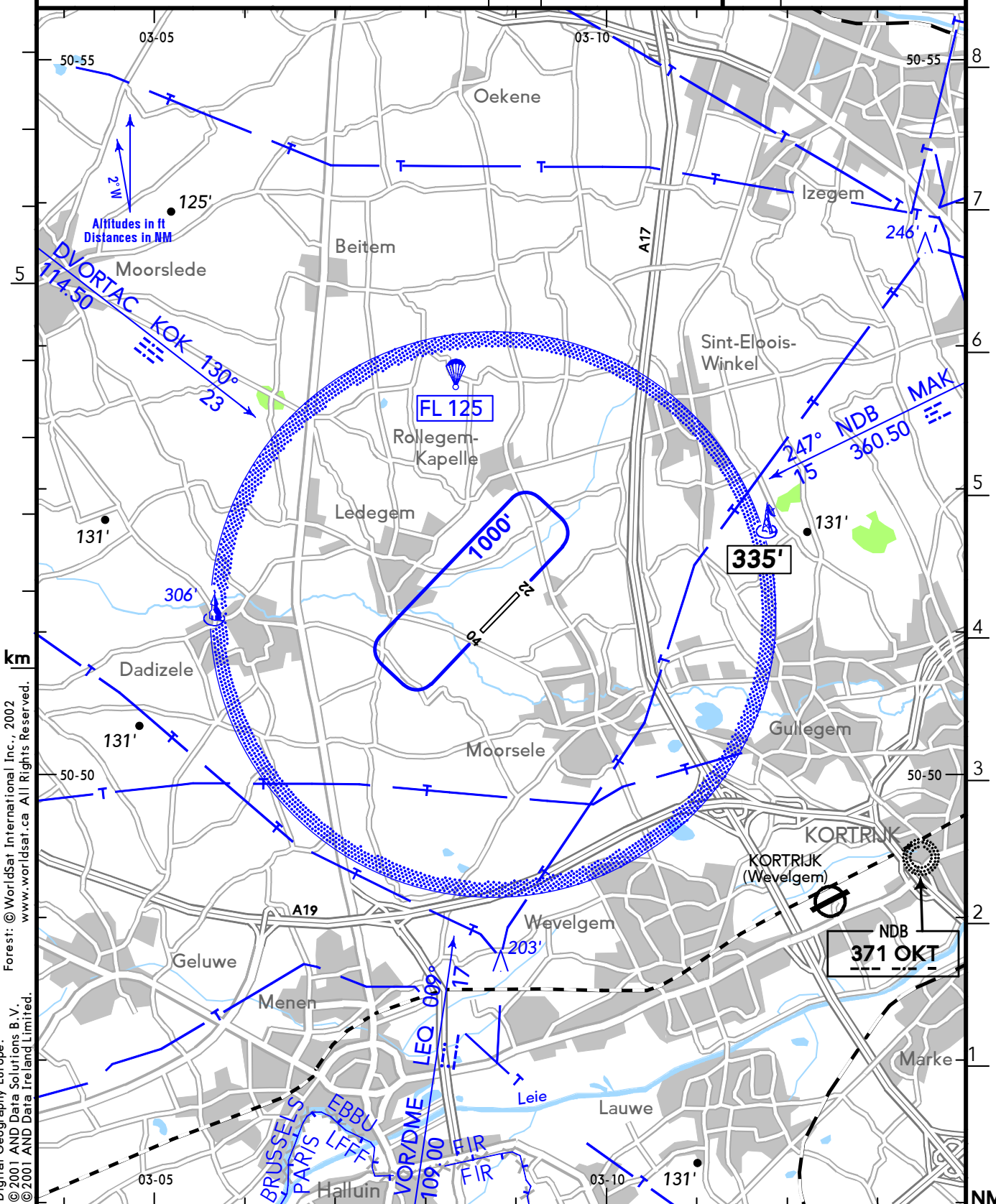
MOORSELE RADIO **120.50** (bel)

RWY

ILS

RWY

ILS



Forest: © WorldSat International Inc., 2002
© 2001 AND Data Solutions B.V.
© 2001 AND Data Ireland Limited.

Digital Geography Europe:
© 2001 AND Data Solutions B.V.
© 2001 AND Data Ireland Limited.

CHANGES: New layout - Communication - Direction arrow.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2004. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

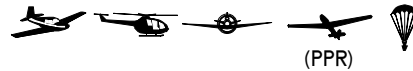
MOORSELE

19-2 2 APR 04

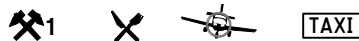
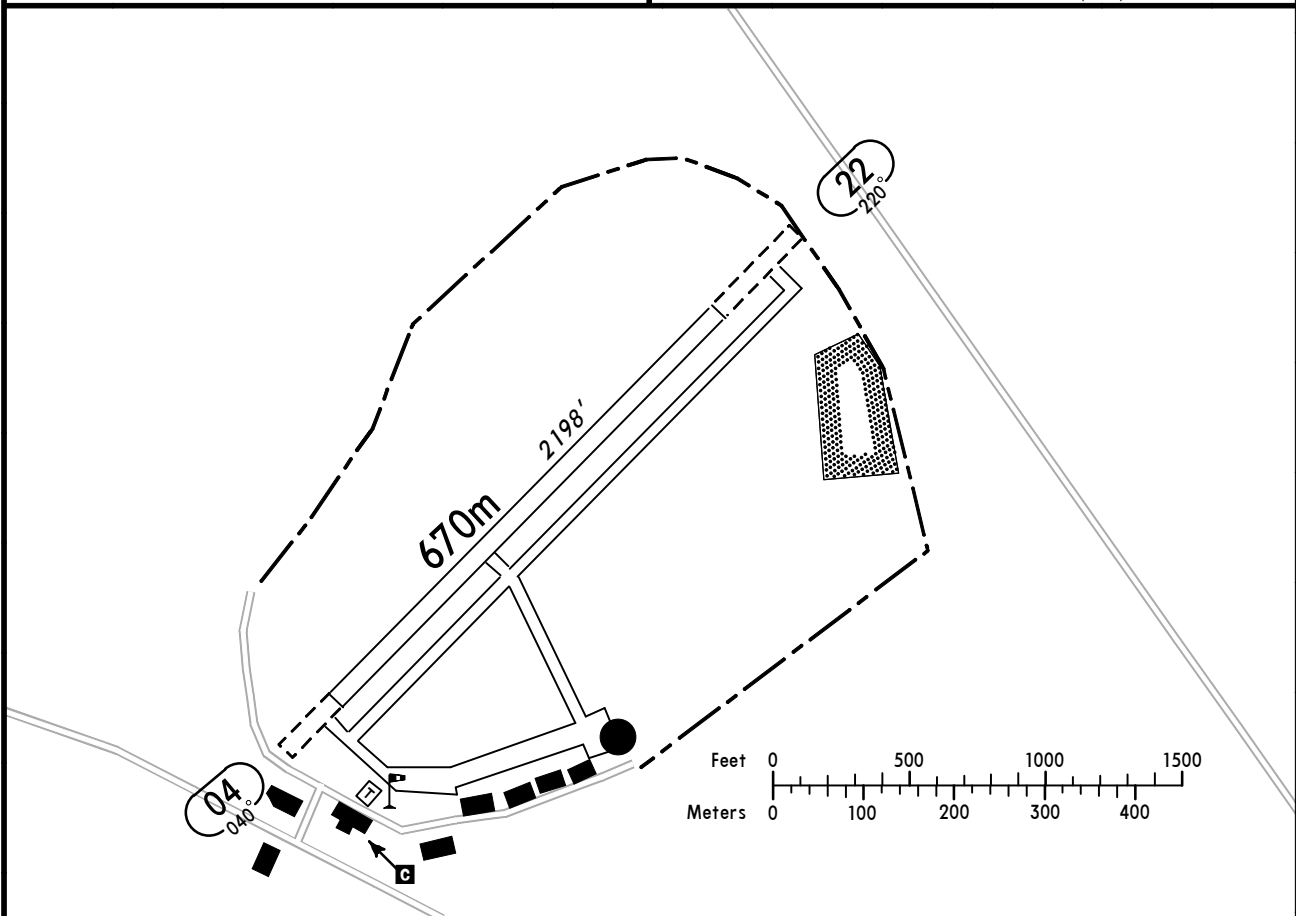
JEPPESEN

MOORSELE

BELGIUM



(FIS)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
04	670 x 30 Grass	670	670	3t A UW	—
22					

PPR from OPR for use.

Avoid overflying the airfield due to parachuting.

Intensive MIL/CIV parachuting, circle of 2 NM radius centred on AD, MAX FL 125, 0900LT - SS, in VMC only. Night parachuting by NOTAM.

AD unusable outside TWY.

Vacate RWY only via TWY.

Radio controlled Model ACFT.

PPR de l'exploitant pour utilisation.

Eviter le survol du terrain à cause des parachutages.

Parachutage MIL/CIV intensif, cercle de 2 NM centré sur l'AD, MAX FL 125, 0900 LT - SS, en VMC seulement. Parachutage de nuit par NOTAM.

AD inutilisable hors TWY.

Quitter RWY vers le TWY seulement.

Aéromodélisme commandé par radio.

JEPPesen

14 JUL 06

(19-1)

NAMUR

SUARLEE

BELGIUM

EBNM

Elev **594'** /181m

N50 29.3

E004 46.1

4 NM NW Namur

(AFIS)

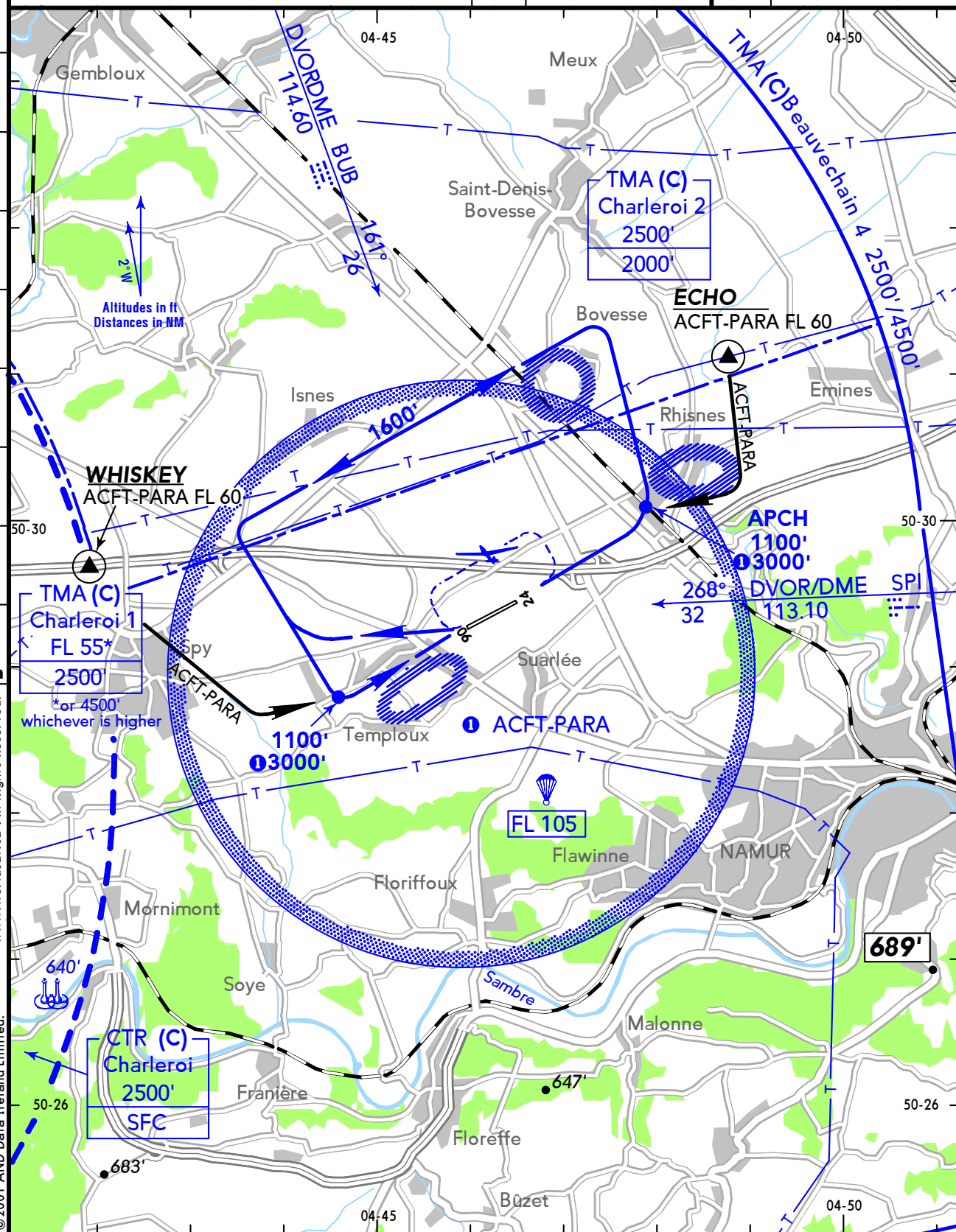
NAMUR RADIO **118.00** (fr, en)

RWY

ILS

RWY

ILS



CHANGES: Airspace - Traffic circuit - Points Whiskey & Echo - Direction arrow.

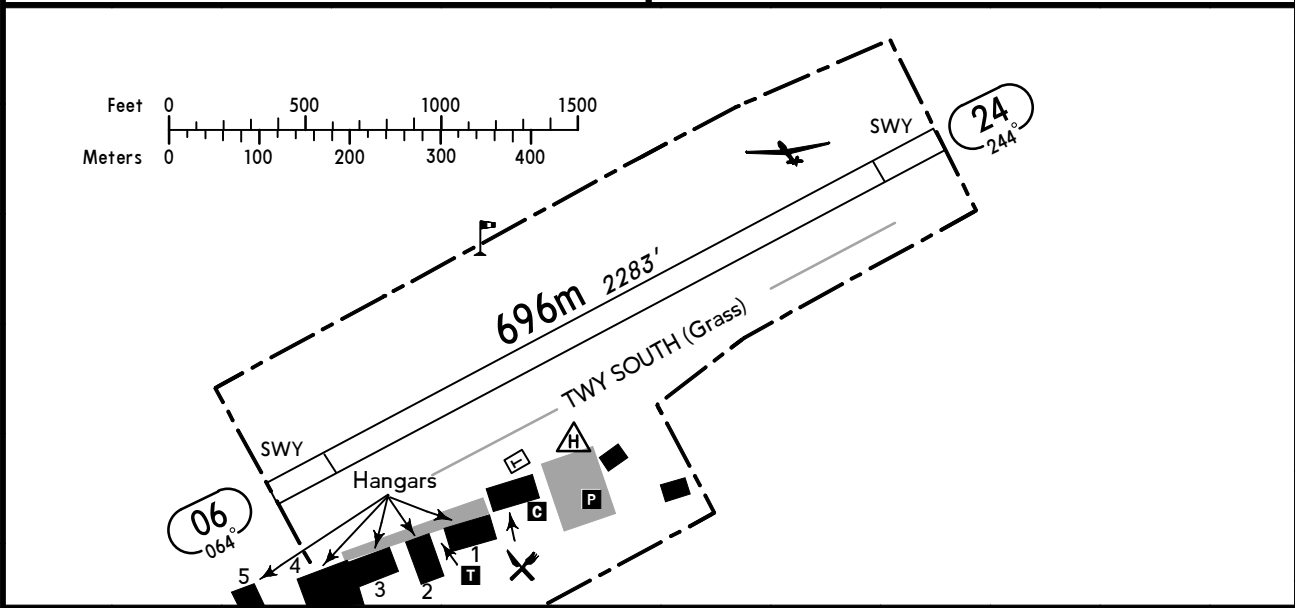
© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2004, 2006. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL

NAMUR
SUARLEE
BELGIUM

19-2 14 JUL 06

JEPPESEN

(FIS)
 BRUSSELS INFORMATION **126.90**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
06 24	696 x 27 Grass	696	696	2t A UW	—

ACFT are to taxi via TWY South only.

Parachuting in VMC.

Avoid overflight of AD during parachuting.

Noise abatement procedures ACFT-PARA:

- At points WHISKEY and ECHO a different altitude up to 1000' can be exist.
- ARR RWY 06/24 at 3000'.
- After TKOF RWY 06, establish compulsory flight conditions, then right turn and follow the highway.

Roulage avions uniquement par le TWY Sud.

Parachutage dans VMC.

Eviter le survol de l'AD pendant activité parachutage.

Procédures à moindre bruit ACFT-PARA:

- Une différence de 1000' plus ou moins peut exister sur les points WHISKEY et ECHO.
- Altitude estimée d'entrée en finale RWY 06/24: 3000'.
- En décollage RWY 06, après établissement des paramètres de vol corrects, léger virage à droite et suivre impérativement l'autoroute.

JEPPESSEN

18 MAR 11

19-1

OOSTENDE-BRUGGE

OOSTENDE

BELGIUM

(APP)

VDF

EBOS

Elev **13'** / 4 m

N51 11.9

E002 51.7

2.7 NM SSW Oostende

(TWR)

*VDF

ATIS **126.12**

*ILS/DME freq paired.

OOSTENDE TOWER **118.17*** (en)

127.32* (S) (en)

GROUND **121.97** **127.32*** (S)

RWY

ILS

RWY

ILS

08*

111 55

IMI

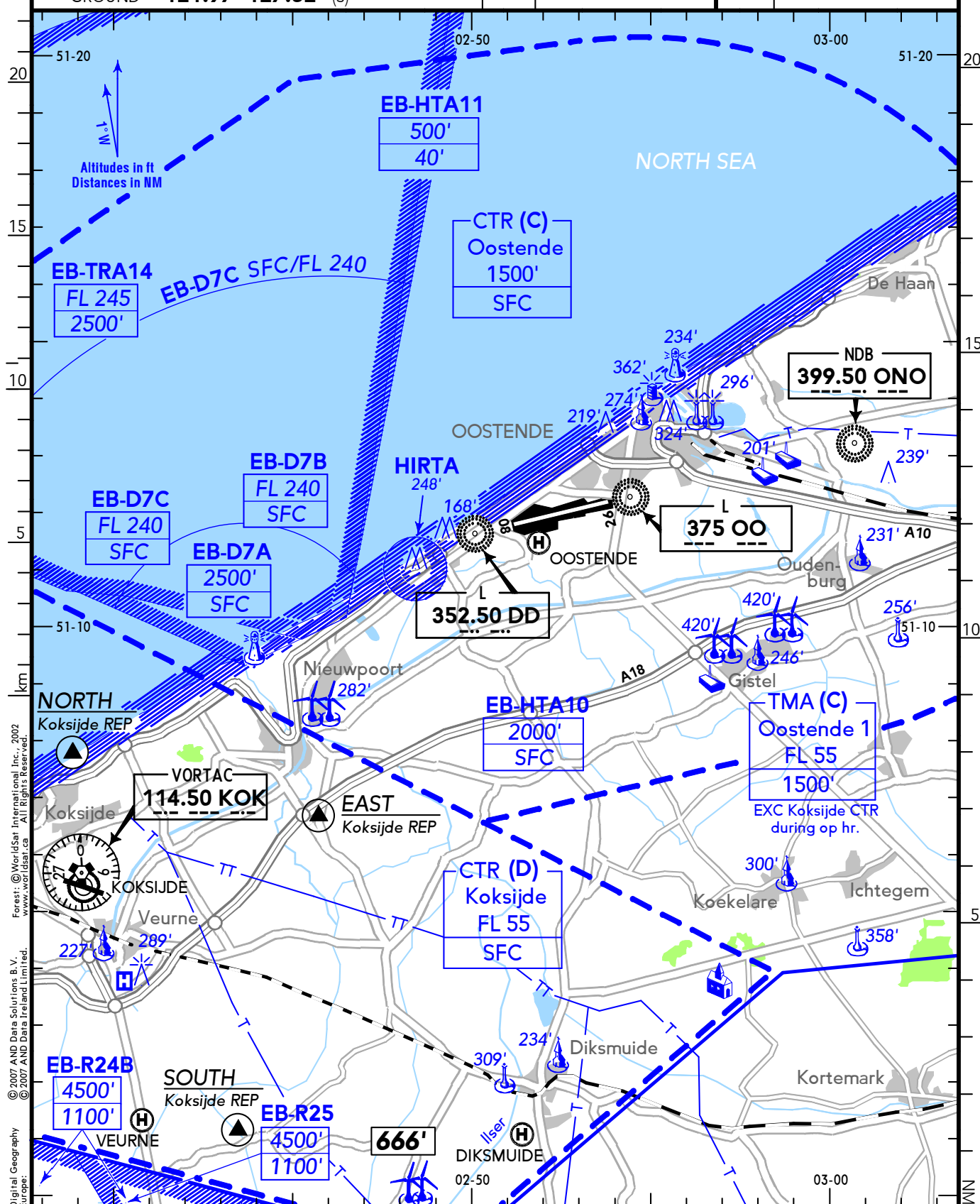
26

109 5

IOS

258°

I



CHANGES: COM.

© JEPPESEN, 2004, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

OOSTENDE-BRUGGE

19-2 18 MAR 11

JEPPESSEN

OOSTENDE

BELGIUM

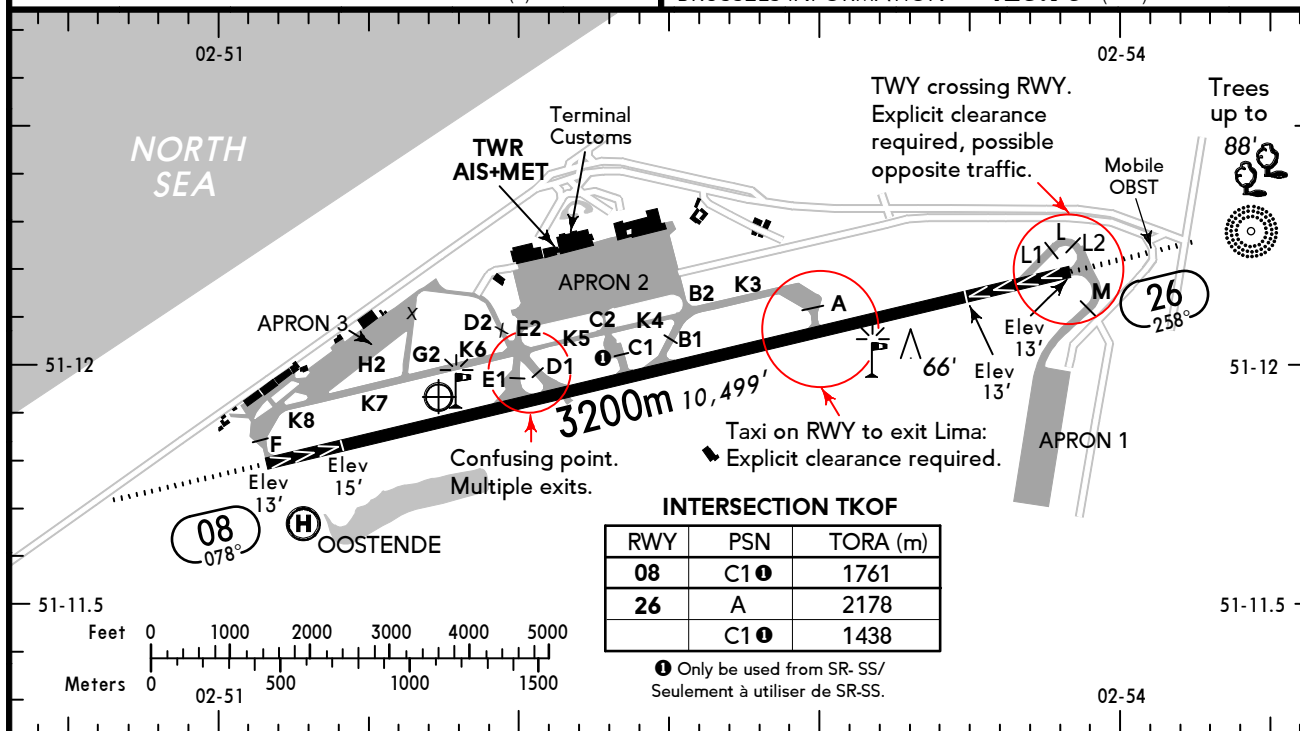
ATIS **126.12**OOSTENDE GROUND **121.97 127.32 (S)**

(FIS)

BELGA INFORMATION

129.32 (MIL)

BRUSSELS INFORMATION

126.90 (CIV)

ALS - PAPI - THRL - RL - RCCL - TWYL (EXC C1, D2, H2) - WDI - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08	3200 x 45 Asphalt/Concrete	3200	2900	PCN 86/F/C/W/T	
26		3200	2785		

The AD is authorised for NORDO ACFT between 01 OCT and 30 APR with PPR.

Glider and balloon flights are prohibited.

Taking-up or throwing-off banners is prohibited.

Before entering Oostende TMA, pilots shall report at one of the visual reporting points listed on 19-3.

TKOF on RWY 26 and LDG on RWY 08 when weather, safety and traffic permit.

Special VFR flights may be performed if VIS is MNM 2500m and ceiling is MNM 800'. HEL may operate with ground VIS of MNM 800m, if manoeuvred at a speed that will give adequate opportunity to observe other traffic or any OBST in time to avoid collision.

ULM flights:

ULM flights will only be accepted within Oostende CTR if the traffic situation permits. TKOF and LDG only allowed for ULM ACFT complying with the following:

- 3-axis ULM;
- equipped with transponder and radio able to communicate on VHF;
- able to maintain an airspeed of MNM 80 KT.

AD est disponible pour les aéronefs non munis de radio du 01 OCT au 30 APR avec PPR.

Activité planeurs et ballons est interdite.

Activité avec bannières est interdite.

Avant entrer TMA Oostende, les pilotes doivent reporter sur les points de compte rendu indiqués sur 19-3.

Décollage de la piste 26 and atterrissage sur la piste 08 si le temps, la sécurité et le trafic le permettent.

Les vols VFR spécial peuvent être exécutés seulement si la visibilité est MNM 2500m et le plafond est MNM 800'.

Les HEL peuvent opérer quand la VIS est MNM 800m si les manoeuvres en vol sont exécutés avec une vitesse donnant la possibilité d'observer d'autre trafic ainsi que tout obstacle afin d'éviter aucune collision.

Les vols ULM:

Les vols ULM sont autorisés dans la CTR Oostende seulement si la situation du trafic le permet.

Décollage et atterrissage sont autorisés seulement pour les appareils ULM qui sont conformes comme suivant:

- avions ultralégers 3-axes,
- équipé avec transpondeur et munis de radio en VHF,
- capable de maintenir une vitesse indiquée de MNM 80 KT.

JEPPESEN

11 JUN 10

19-3**OOSTENDE-BRUGGE****OOSTENDE****BELGIUM****Radio Failure**

If the ACFT does not succeed in landing within the 30 MIN normally allowed for approach and landing, it shall leave Oostende CTR and TMA on track 045° MAG below 1650' QNH, and land at the first suitable AD where the weather conditions permit visual approach and landing.

Compulsory REPs for entering Oostende TMA

- BRESKENS N51 23.7 E003 33.3
- AALTER N51 05.2 E003 26.9,
- TORHOUT N51 04.0 E003 06.1,
- DUNKERQUE N51 02.0 E002 22.4.

Panne Radio

Si l'aéronef ne réussit pas d'atterrir dans le temps de 30 MIN normalement prévu pour les manoeuvres d'approches et atterrissage, il doit quitter l'espace Oostende CTR et TMA suivant la direction magnétique 045° en-dessous de 1650' QNH et atterrir au premier aéroport approprié où les conditions météorologiques vont permettre l'approche et l'atterrissage à vue.

REPs obligatoires pour entrer dans la TMA Oostende

- BRESKENS N51 23.7 E003 33.3,
- AALTER N51 05.2 E003 26.9,
- TORHOUT N51 04.0 E003 06.1,
- DUNKERQUE N51 02.0 E002 22.4.

JEPPesen

11 JUL 08

19-1

ST.-GHISLAIN

ST.-GHISLAIN

BELGIUM

Within CTR (D) Chièvres:

CHIEVRES TOWER **136.50 122.10**

EBSG

Elev **75' / 23 m**

N50 27.5

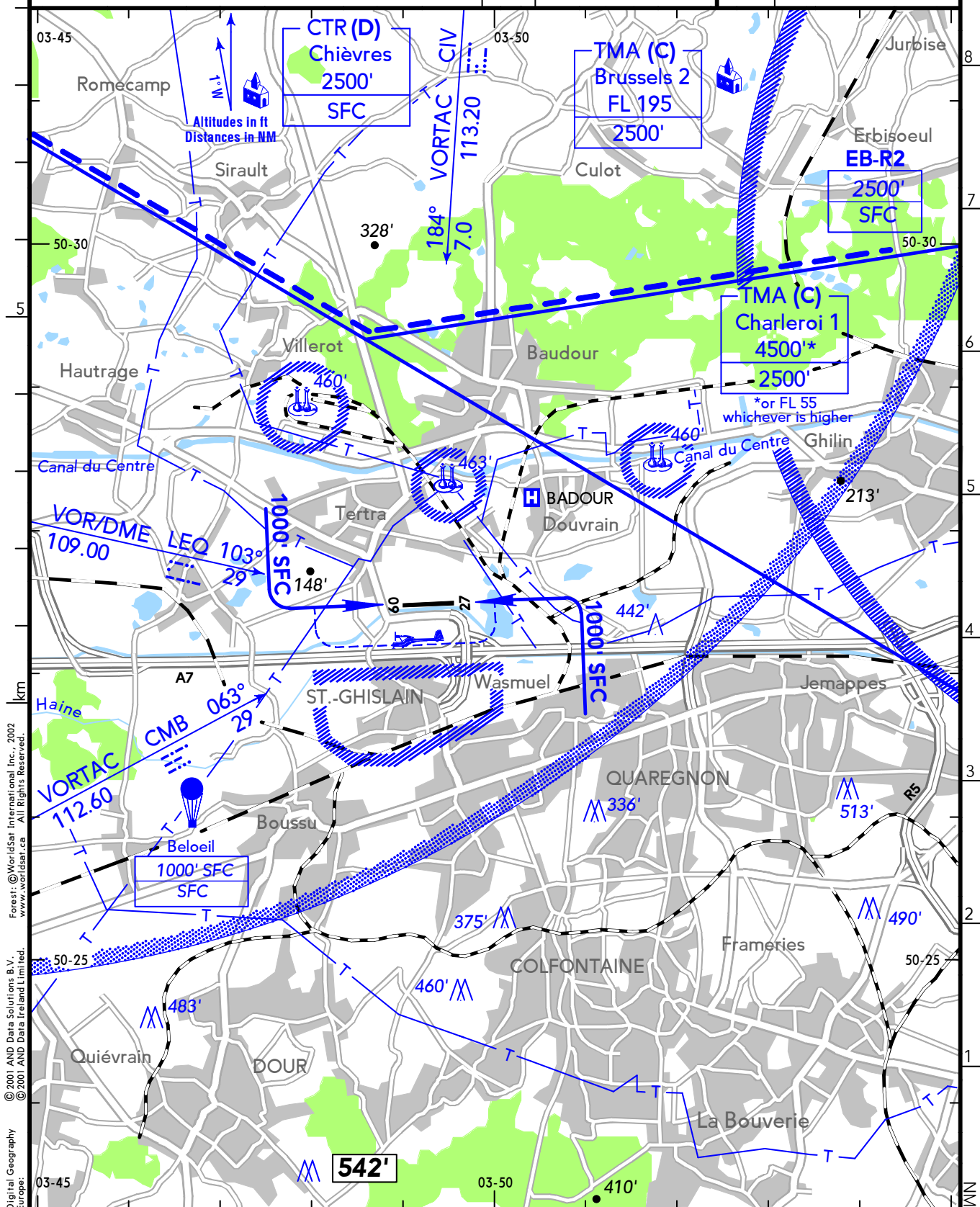
E003 49.2

1 NM N St.-Ghislain

(AFIS)

SAINT-GHISLAIN RADIO **122.17**

RWY	ILS	RWY	ILS



Forest: © WorldSat International Inc., 2002
 www.worldsat.ca All Rights Reserved.
 © 2001 AND Data Solutions B.V.
 © 2001 AND Data Ireland Limited.
 Digital Geography
 Europe:

CHANGES: COM - OBST.

© JEPPesen, 2005, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.
 BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

ST.-GHISLAIN

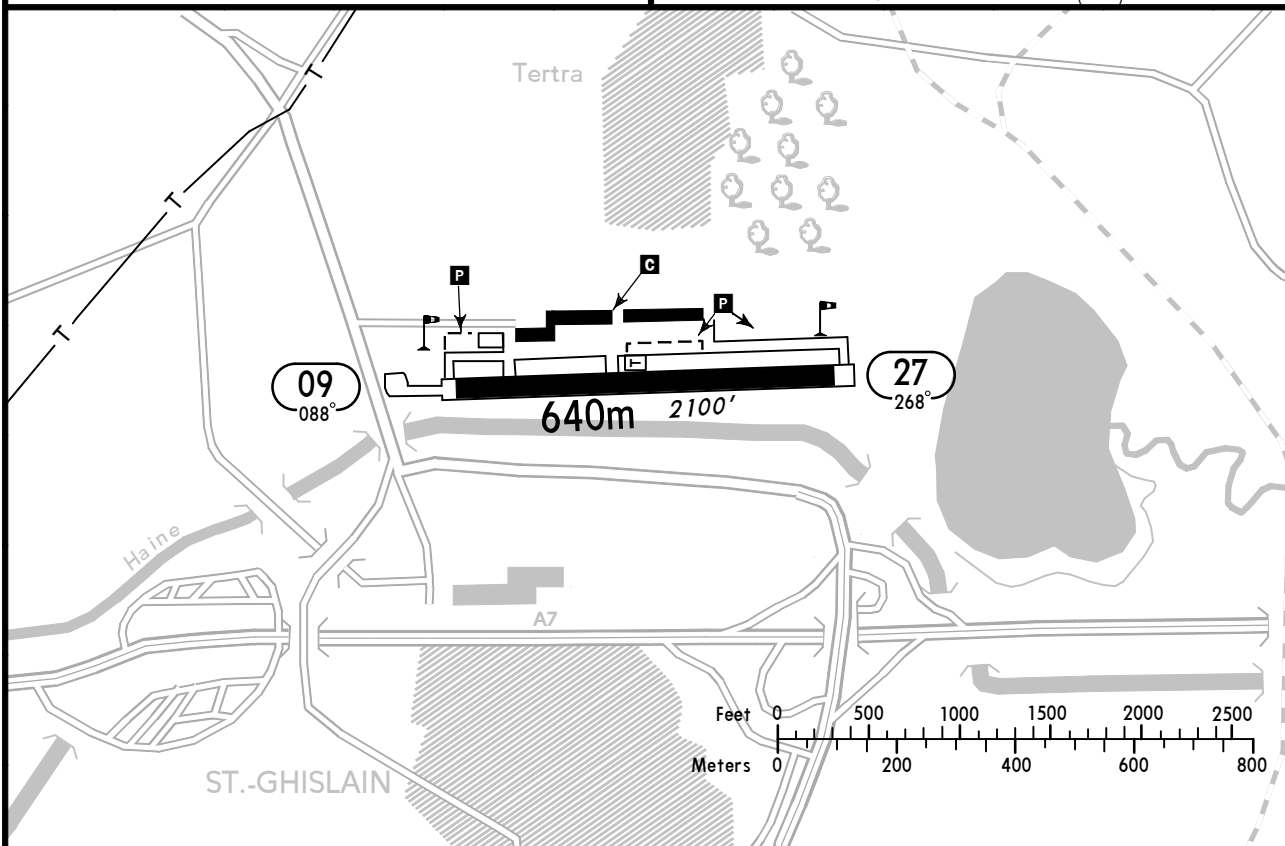
19-2 11 JUL 08



ST.-GHISLAIN

BELGIUM

(FIS)
 BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)
 BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)



1 TAXI

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
09 27	640 x 23 Asphalt	640	640	5.7t AUW	—

RWY 27: Extension of 180m for braking.

NORDO ACFT (ULM, motorised deltaplanes and ACFT) PPR by TEL.

Op hr of Charleroi TMA must be checked with FIC.

Penetration of AD circuit shall be announced by radio.

Chièvres CTR should be avoided whenever possible.

Avoid overflying centre of St.-Ghislain and the factories north of the AD.

NORDO ACFT (ULM, deltaplanes motorisés et ACFT) PPR par TEL.

Renseignements sur l'activité de la TMA Charleroi O/R par le FIC.

Annonce par radio souhaitée avant toute pénétration et trafic dans le circuit.

Eviter la CTR de Chièvres autant que possible.

Eviter le survol du centre de la ville de St.-Ghislain et des usines du zoning au Nord du terrain.

JEPPESSEN

08 JUL 11

19-1

ST. HUBERT

ST. HUBERT

BELGIUM

EBSH

Elev **1847'**/563m

N50 02.2

E005 24.3

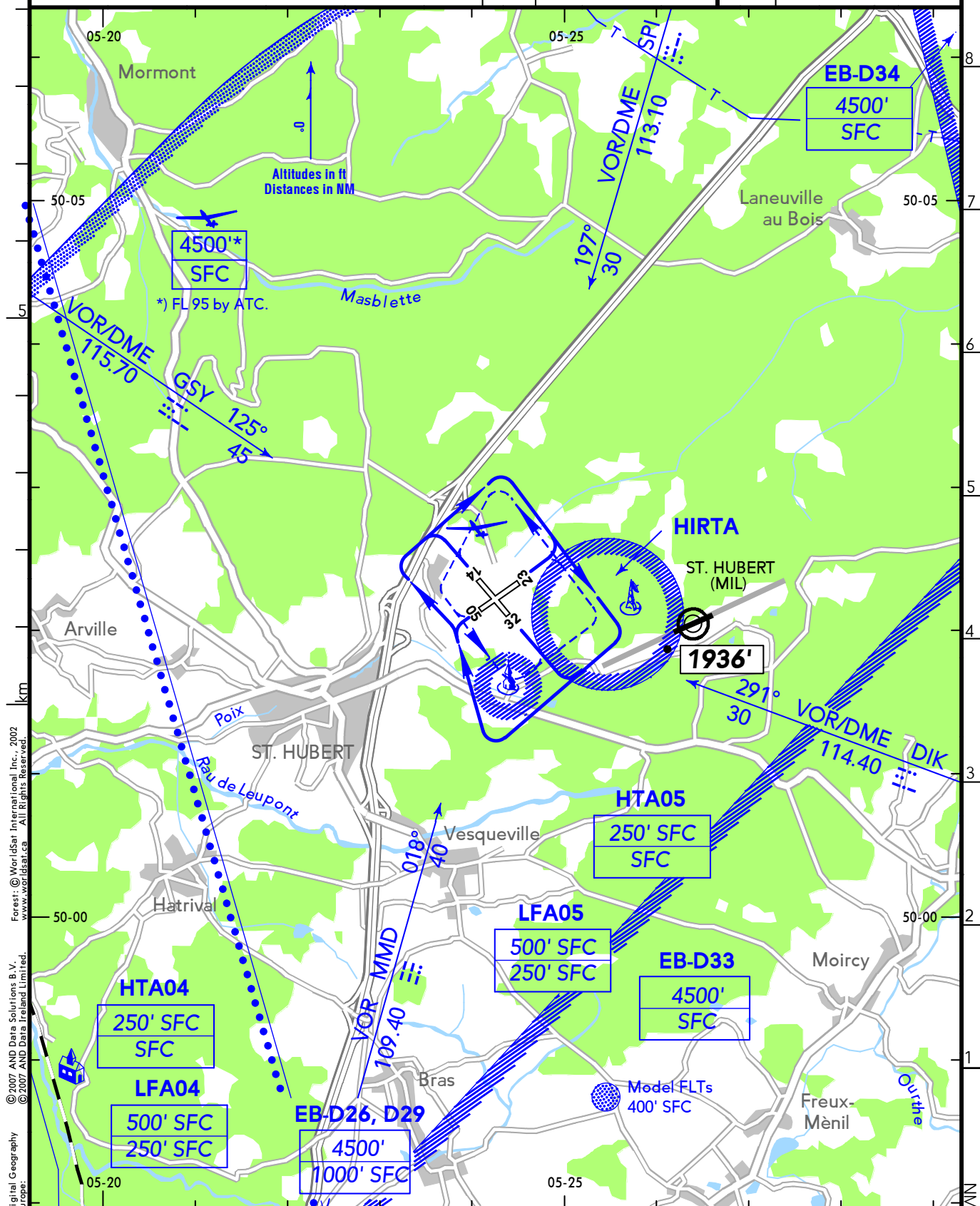
1.4 NM NE St. Hubert

(AFIS)

VDF

SAINT HUBERT RADIO **119.70 123.50** (fr)

RWY	ILS	RWY	ILS



© 2007 AND Data Solutions B.V.
© 2007 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography Europe:
Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca - All Rights Reserved.

CHANGES: Airspace - OBST - Topography.

© JEPPESSEN, 2007, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

ST. HUBERT

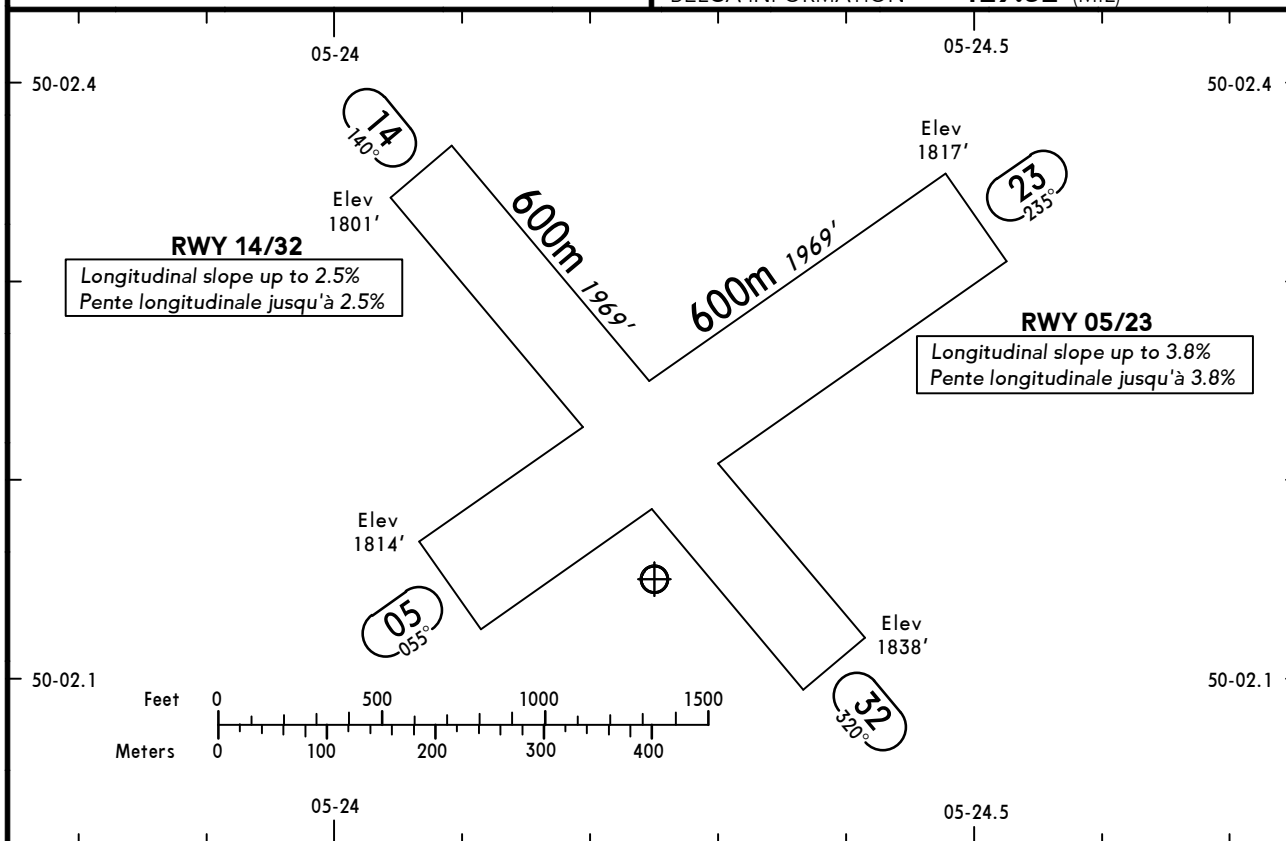
19-2 08 JUL 11

JEPPESEN

ST. HUBERT

BELGIUM

(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)



✈ 1 ✈ ✈ (O/R) TAXI



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
05 23	600 x 100 Grass	600	600	5.7t	—
14 32	600 x 75 Grass	600	600	5.7t	—

Traffic Circuits

RH for motorised ACFT; LH for gliders.

All motorised ACFT have to avoid a circle with a radius of 400m around the spire of the church of Hurtebise.

Ground movements to the right for motorised ACFT.

Circuits en Vol

RH avions motorisés; LH planeurs.

Les avions motorisés doivent éviter un cercle de 400m autour de l'église d'Hurtebise.

Roulage à droite pour avions motorisés.

JEPPESSEN

05 AUG 11

19-1

SPA

Within Lower CTA (C) Brussels:

BRUSSELS CONTROL **128.20** (en)

EBSP

Elev **1542'**/470 m

N50 29.0

E005 54.6

LA SAUVENIERE

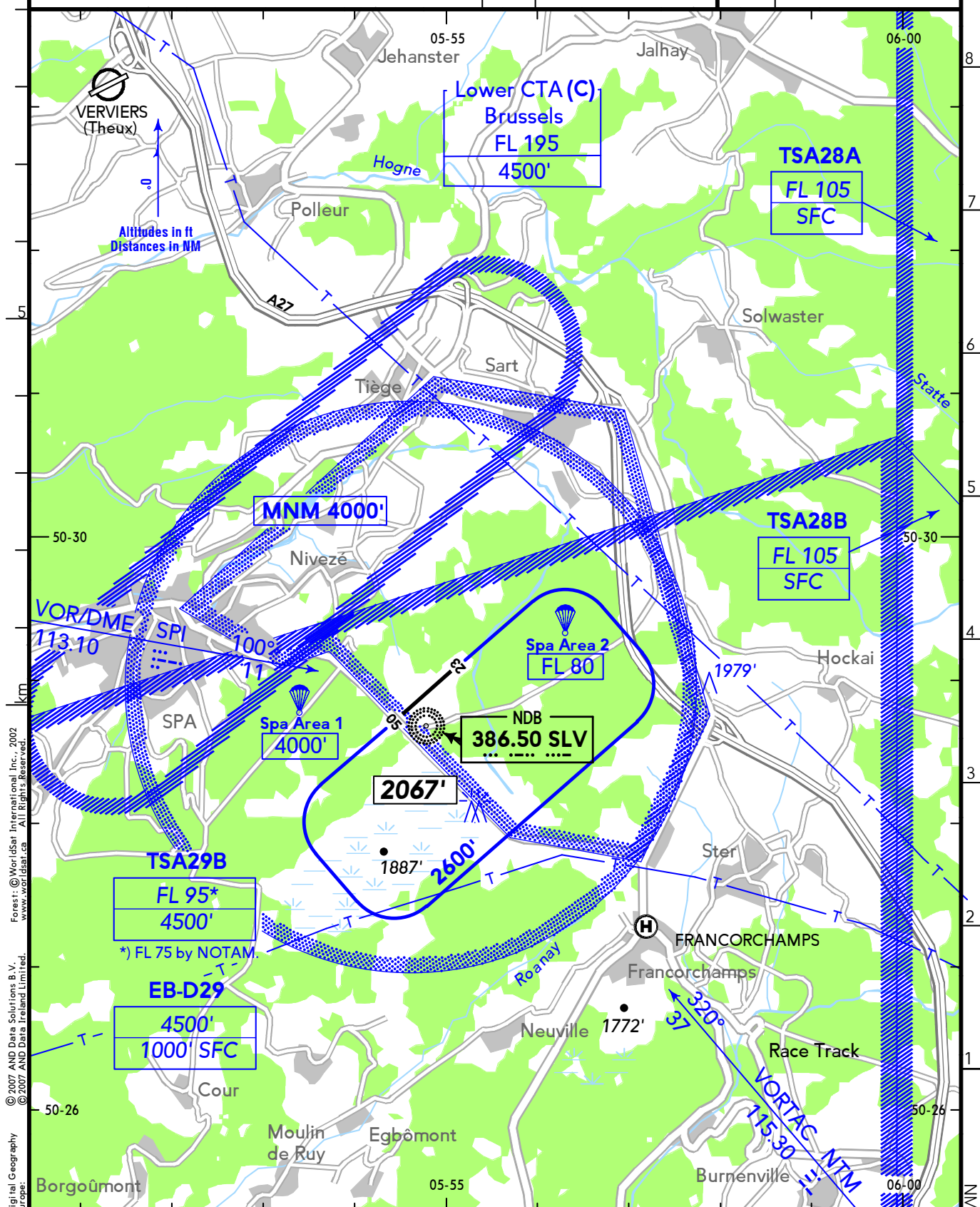
BELGIUM

1.9 NM ESE Spa

(AFIS)

SPA RADIO **124.75** (fr)
123.50 (fr)
119.70 (fr) (S)

RWY	ILS	RWY	ILS



© 2007 AND Data Solutions B.V.
© 2007 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography Europe.
Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.

CHANGES: Editorial.

© JEPPESSEN, 2007, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

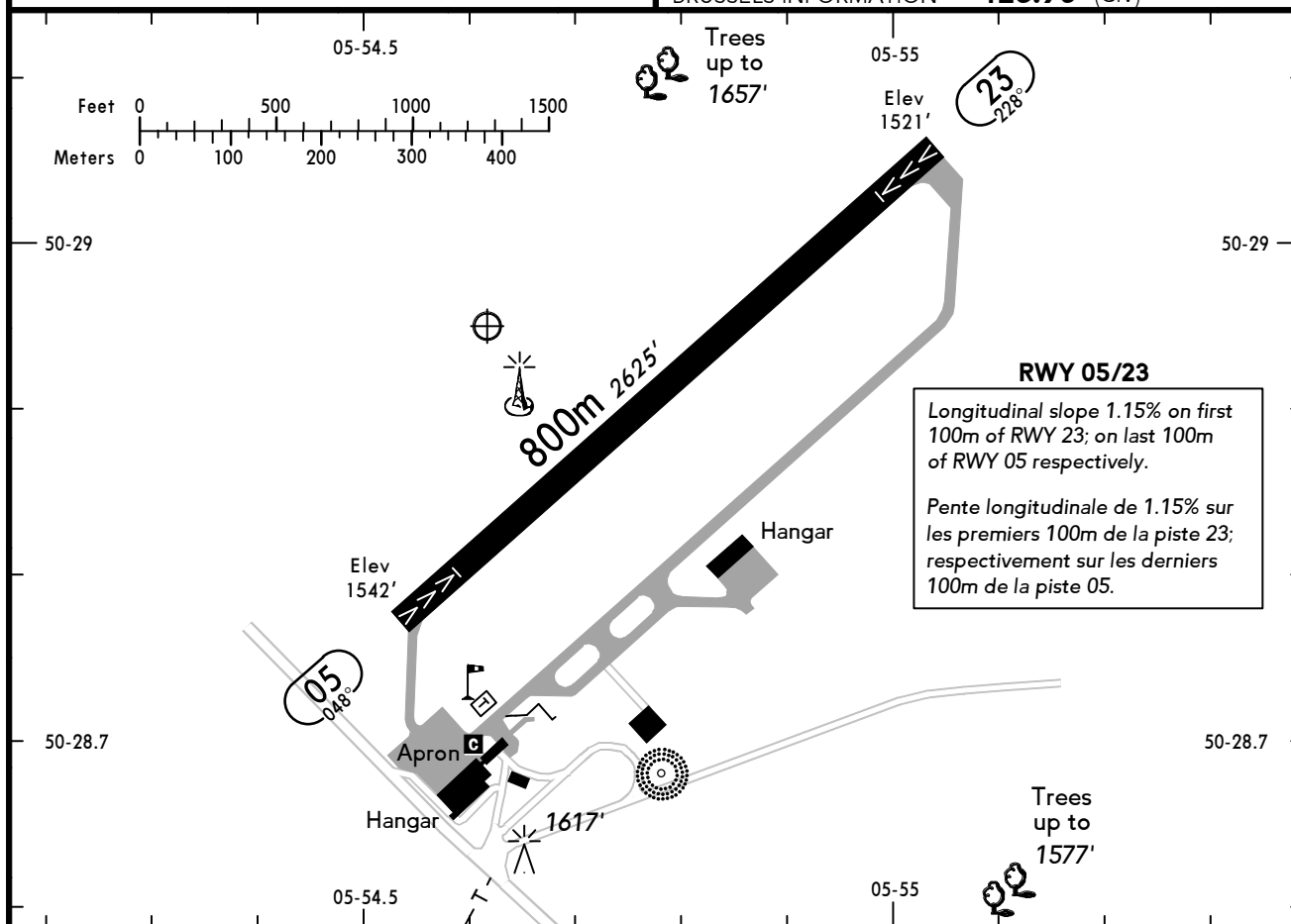
SPA
LA SAUVENIERE
BELGIUM

19-2 05 AUG 11

JEPPESSEN



(FIS)
 BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)
 BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)



✂ (O/R) TAXI

THRL - RL - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
05	800 x 30 Asphalt	799	716	PCN 12/F/A/W/U	
23		716	716		

NORDO ACFT prohibited except prior permission from aerodrome authority.

AD minima: VIS 1500m, ceiling 500' SFC.

It is prohibited to overfly the hamlet of Nivezé and its surroundings below 4000'.

Climbing to higher levels must be effected above the wooded area or the "Fagnes" SSE of AD.

Chocks mandatory on parking area.

Aéronefs sans radio interdits sauf autorisation du commandant de l'aérodrome.

Minimums AD: VIS 1500m, plafond 500' SFC.

Eviter le survol du hameau de Nivezé et de ces alentours en-dessous de 4000'.

La montée aux niveaux supérieurs doit être effectuée au-dessus des bois ou au-dessus des Fagnes SSE de l'AD.

Les cales sont obligatoires sur l'aire du stationnement.

JEPPESSEN

12 JUN 09

(19-1)

ST TRUIDEN

BRUSTEM

BELGIUM

Within TMA (C) Beauvechain & EB-D37:

BEAUVECHAIN APPROACH **122.82** (en)

EBST

Elev **246'** / 75m

N50 47.5

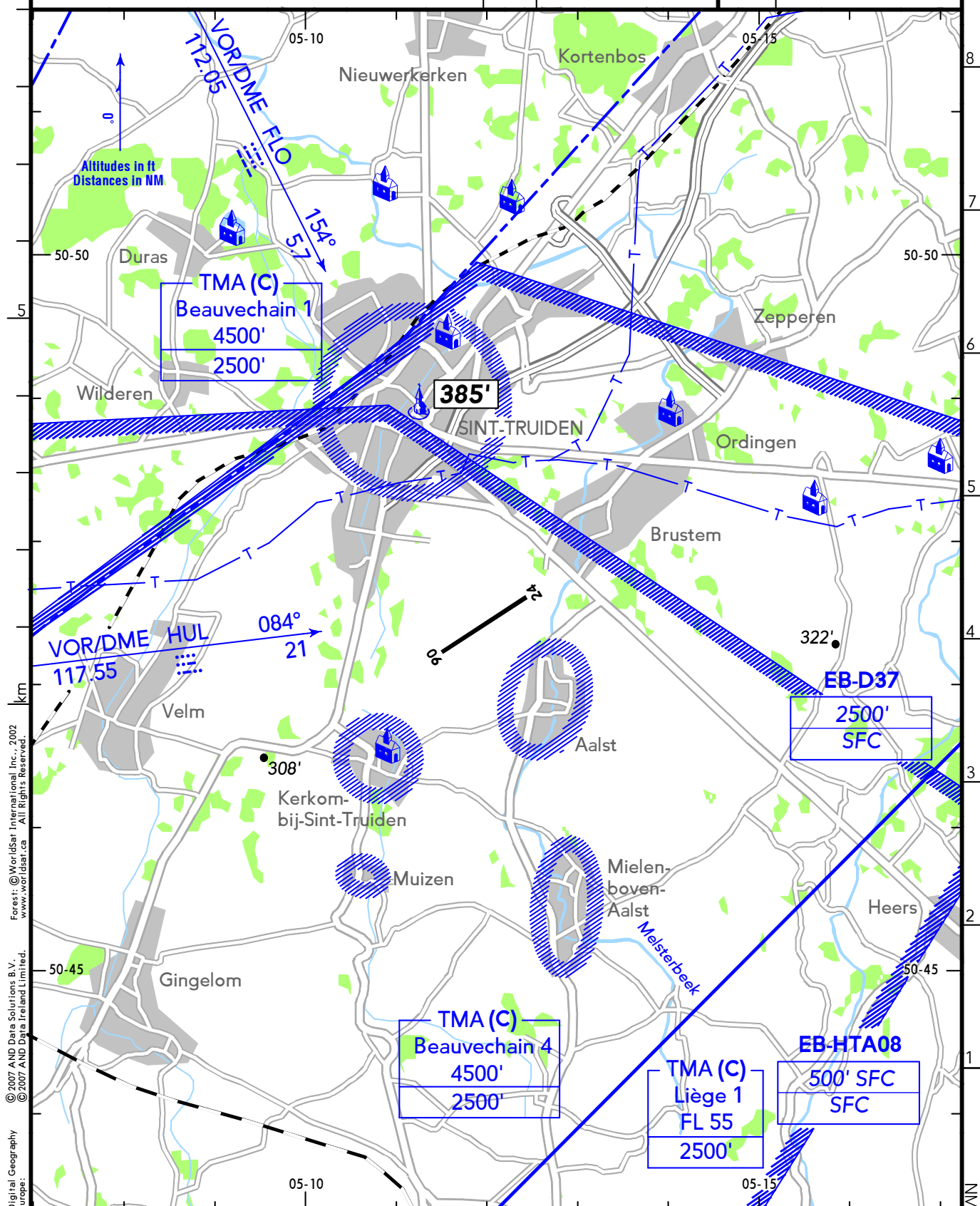
E005 12.1

5 NM SE Sint-Truiden

(Radio)

BRUSTEM RADIO **119.97**

RWY	ILS	RWY	ILS



© 2007 AND Data Solutions B.V.
© 2007 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography Europe:
Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.

CHANGES: New Chart.

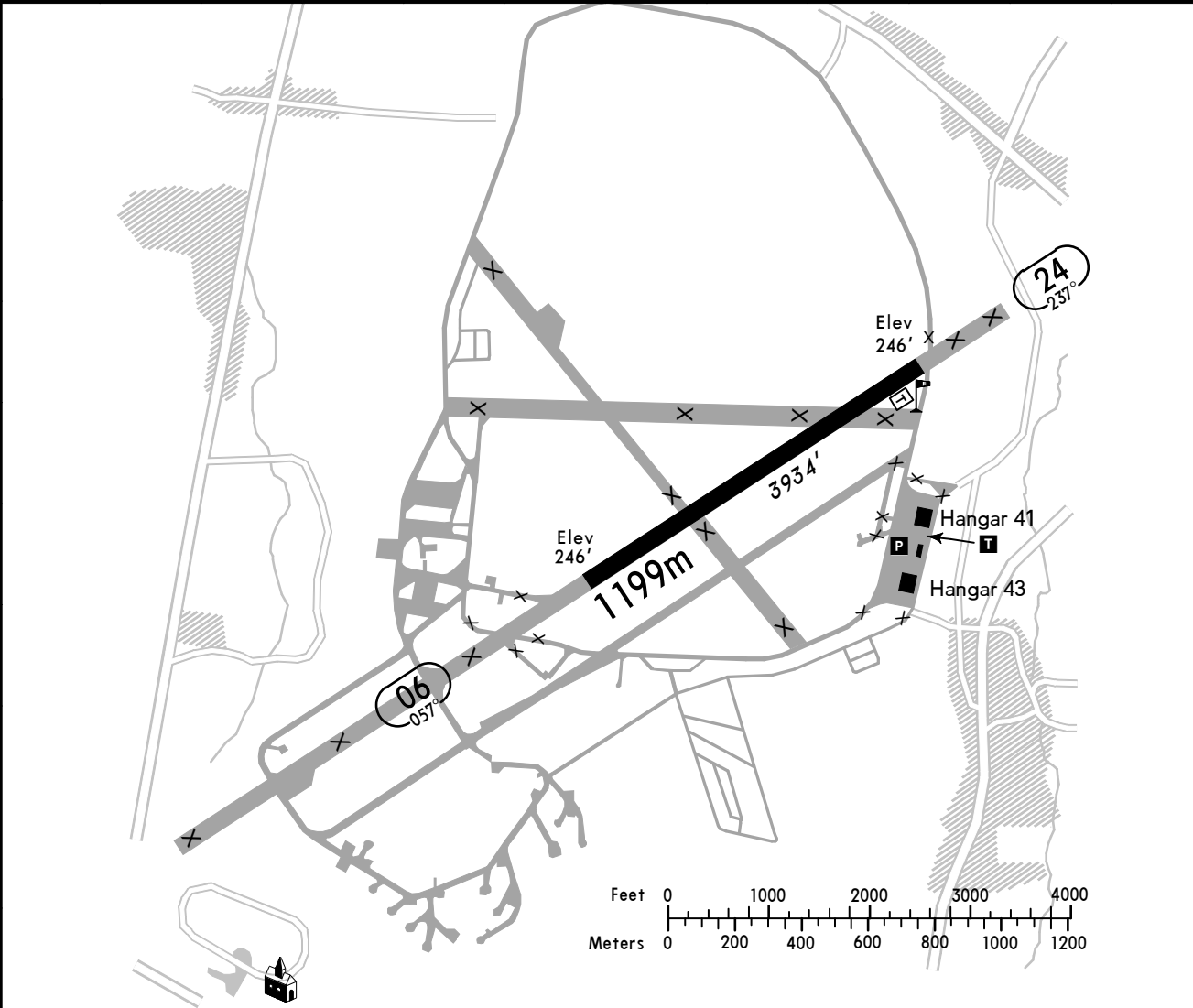
© JEPPESEN, 2009. ALL RIGHTS RESERVED.

ST TRUIDEN
BRUSTEM
BELGIUM

19-2 12 JUN 09



(FIS)
 BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)
 BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
06 24	1199 x 50 Concrete	1199	1199	9t AUW	—

Traffic circuit at 1200' SFC, RWY 06 RH.

Avoid residential areas Mielen boven Aalst, Aalst, Kerkom, Muizen and the centre of Sint-Truiden.

Circuit d'aérodrome à 1200' SFC, RWY 06 RH.

Eviter les zones habitées de Mielen boven Aalst, Aalst, Kerkom, Muizen et le centre de Sint-Truiden.

08 JUL 11

19-1

GOETSENHOVEN

GOETSENHOVEN

BELGIUM

Within TMA (D) Beauvechain: *Crossing below 2500'.

BEAUVECHAIN APPROACH	122.82 122.50* (en)
----------------------	---

Within CTR (D) Beauvechain:

BEAUVECHAIN TOWER	122.10	(en)
-------------------	---------------	------

(AFIS)

GOETSENHOVEN RADIO **125.37**

EBTN

Elev **246'**/75m

N50 46.9

E004 57.5

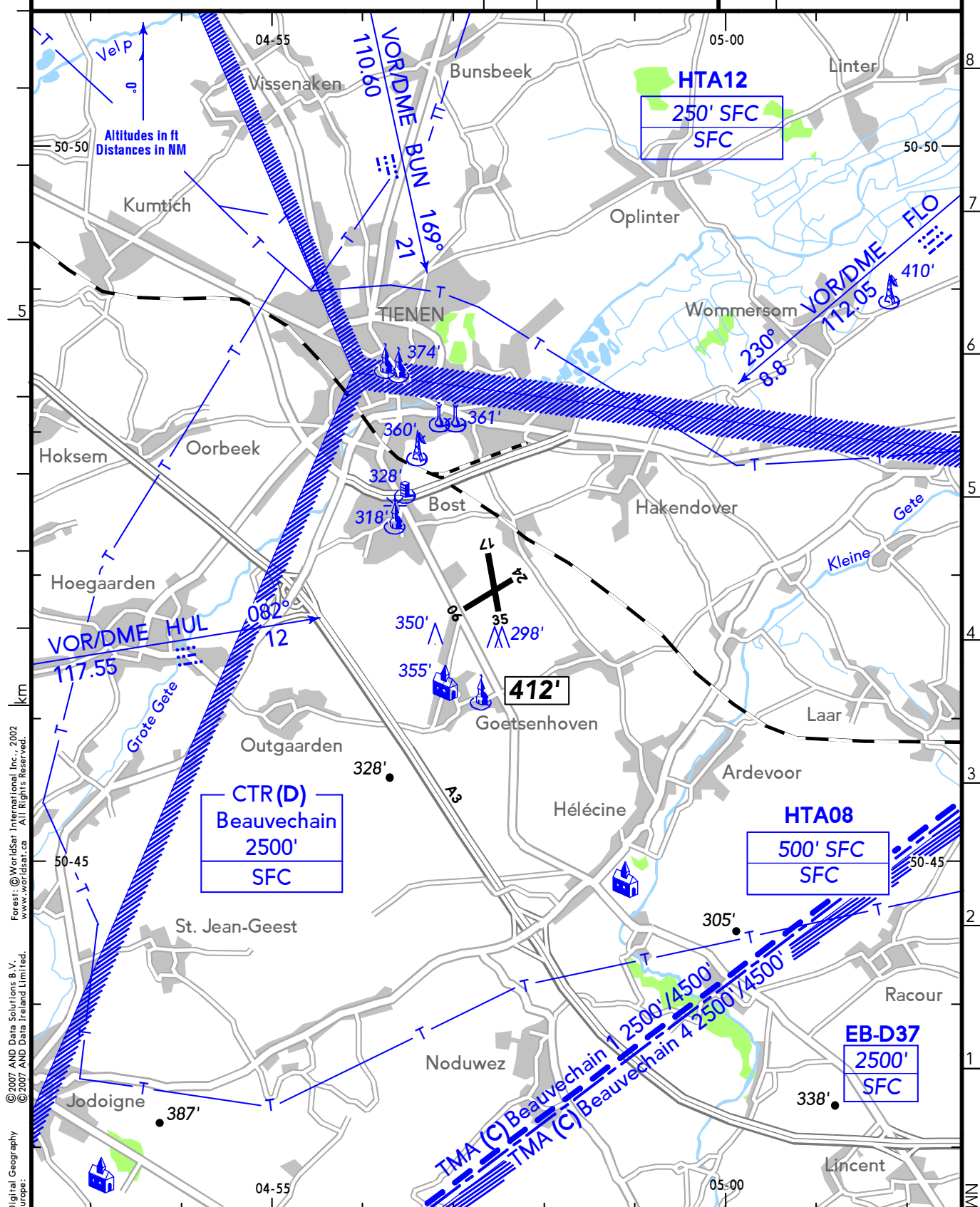
1.6 NM SSE Tienen

RWY

ILS

RWY

ILS



CHANGES: COM.

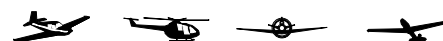
© JEPPESEN, 2006, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

GOETSENHOVEN

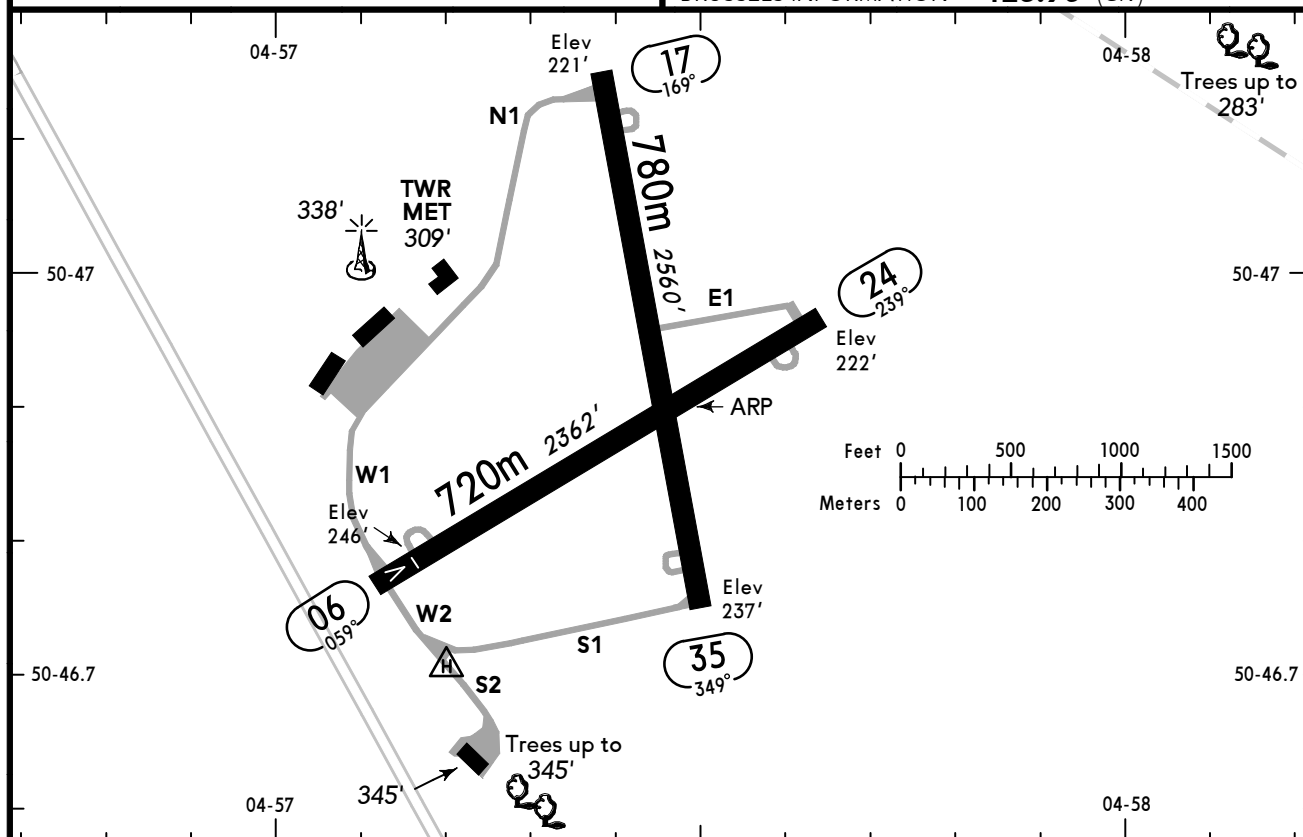
GOETSENHOVEN

BELGIUM

19-2 08 JUL 11



(FIS)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
06	720 x 30 Asphalt	720	655	LCN 20	—
24		655	720		
17	780 x 30 Asphalt	780	780	LCN 20	—
35					

MIL AD.

For crossing clearance, contact
BEAUVECHAIN APPROACH.

Traffic circuits RH at 1000' SFC.

Mixed operations of aeroplanes and gliders.

MIL AD.

Pour obtenir une autorisation de transit, contacter
BEAUVECHAIN APPROACH.

Circuits en vol RH à 1000' SFC.

Operations communes des avions et des planeurs.

JEPPESSEN

13 JUN 08

(19-1)

VERVIERS

THEUX

BELGIUM

EBTX

Elev **1099'** / 335 m

N50 33.2

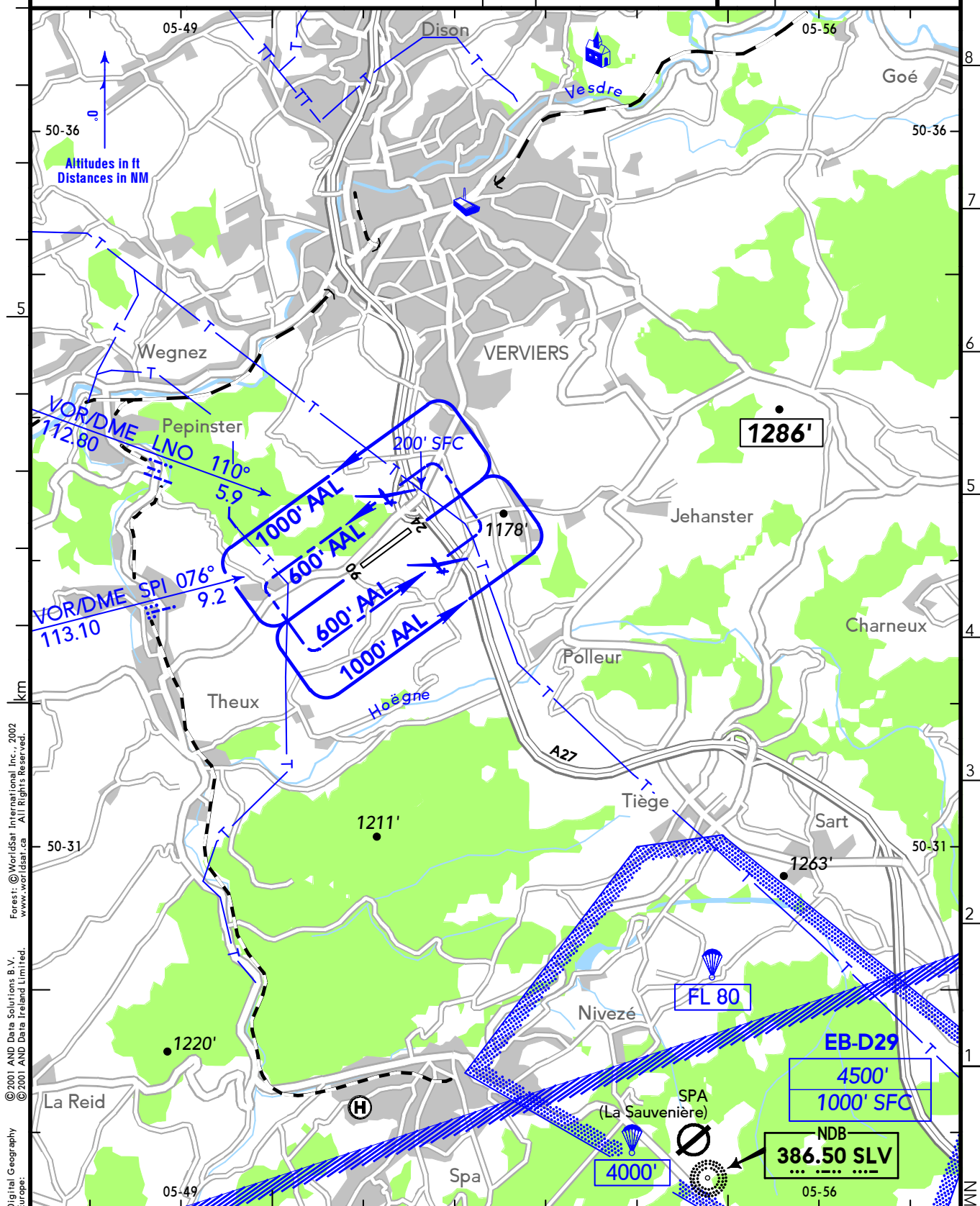
E005 51.3

2.5 NM S Verviers

(AFIS)

THEUX RADIO **119.00** (fr)

RWY	ILS	RWY	ILS



© 2001 AND Data Solutions B.V.
© 2001 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography
Europe:
Forest: © WorldSat International Inc. 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.

CHANGES: New Layout - COM - VAR - Airspace - Direction Arrows - OBST - Spot ELEV.

© JEPPESSEN, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

VERVIERS

THEUX

BELGIUM

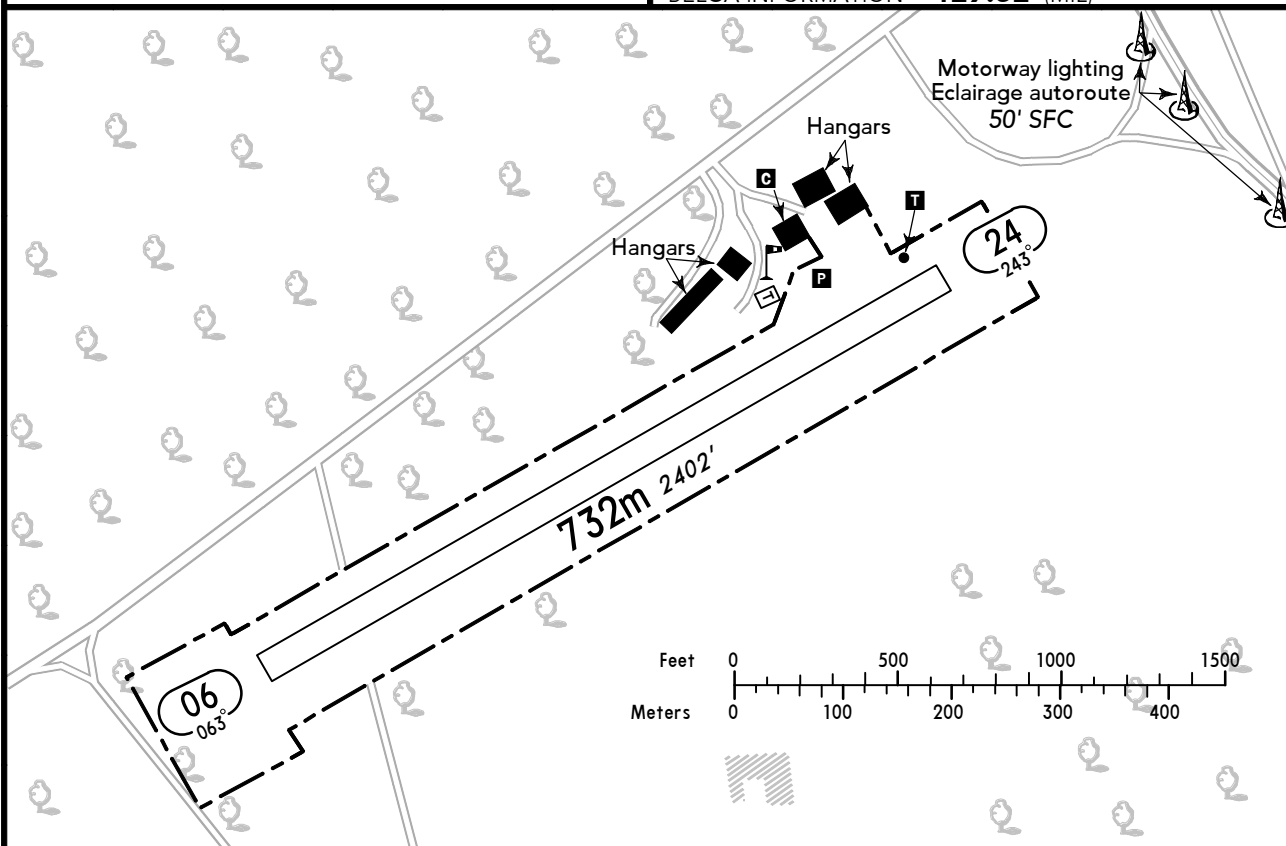
19-2

13 JUN 08

JEPPESSEN



(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)



TAXI



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
06 24	732 x 18 Grass	732	732	2t AUW	—

Intense glider flying activity, mainly on Sat, Sun & Hol.

High-tension line 600m in front of RWY 24, 200' SFC.

Motorway lighting 250m in front of RWY 24, 50' SFC.

RWY 24: After landing, vacate to the left and taxi along the southern side of RWY.

RWY 06: After landing, vacate to the left and taxi along the northern side of RWY.

Intense activité planeurs, surtout les Sat, Sun & Hol.

Ligne haute tension 600m avant RWY 24, 200' SFC.

Eclairage d'autoroute 250m avant RWY 24, 50' SFC.

Piste 24: après atterrissage, dégarer par la gauche et taxi au sud de la piste.

Piste 06: après atterrissage, dégarer par la gauche et taxi au nord de la piste.

JEPPESSEN

11 JUL 08

19-1

TOURNAI

MAUBRAY

BELGIUM

Within TMA (D) Lille:

VDF

EBTY

Elev **161'** / 49 m

N50 31.8

E003 29.7

6 NM SE Tournai

LILLE APPROACH

126.47

(AFIS)

TOURNAI RADIO

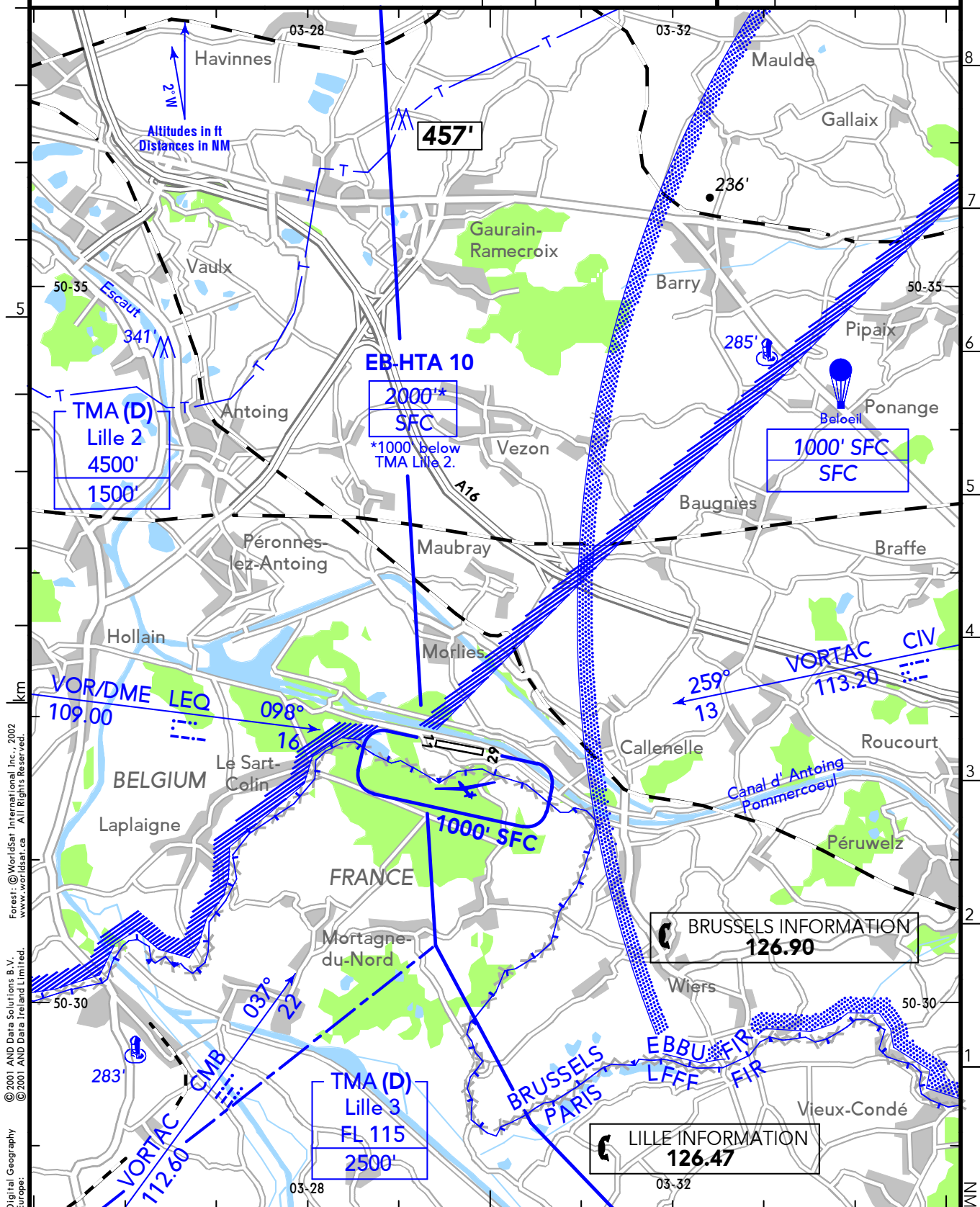
118.42

RWY

ILS

RWY

ILS



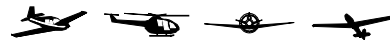
© 2001 AND Data Solutions B.V.
© 2001 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography
Europe:
Forest: © WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.

CHANGES: New Layout - COM - Airspace - Direction Arrows - OBST.

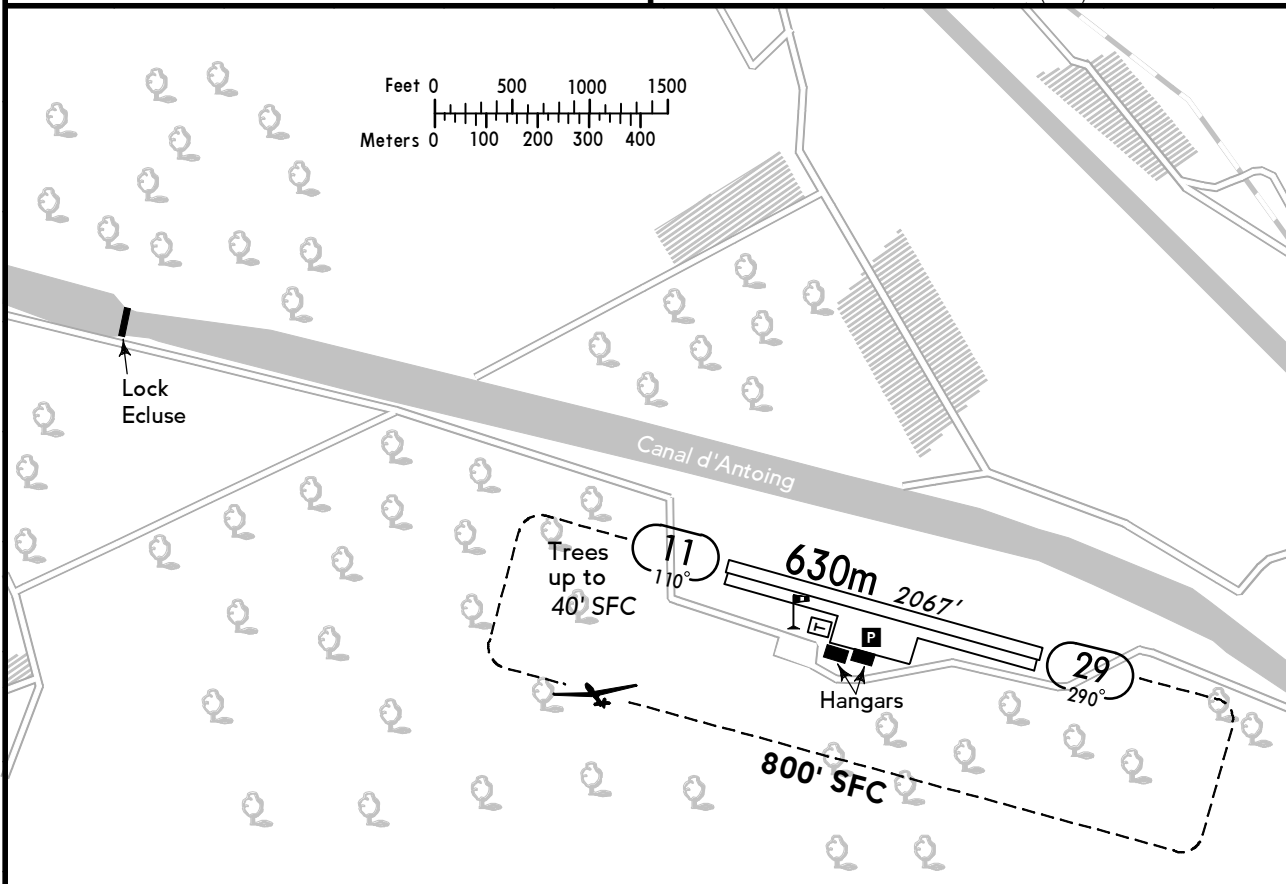
© JEPPESSEN, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

TOURNAI
MAUBRAY
BELGIUM

19-2 11 JUL 08



(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90** (CIV)
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)



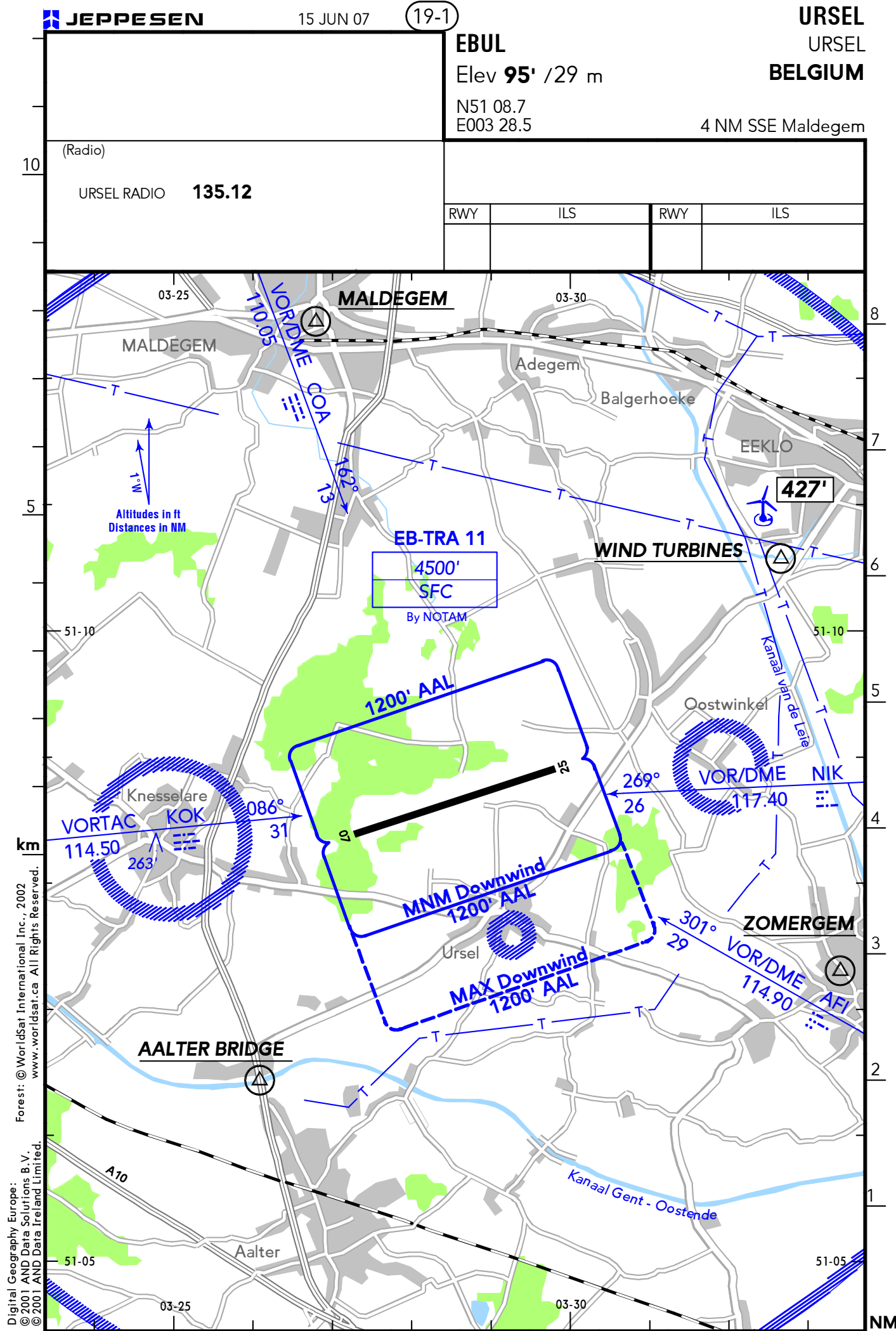
RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
11 29	630 x 18 Grass	630	630	2t AUW	—

Pay attention to glider activity.

Faire attention à l'activité planeurs.

Muddy RWY in winter, call AD for availability check.

Piste boueuse en hiver, appeler le terrain pour vérifier disponibilité.



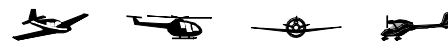
URSEL

19-2 15 JUN 07

JEPPESSEN

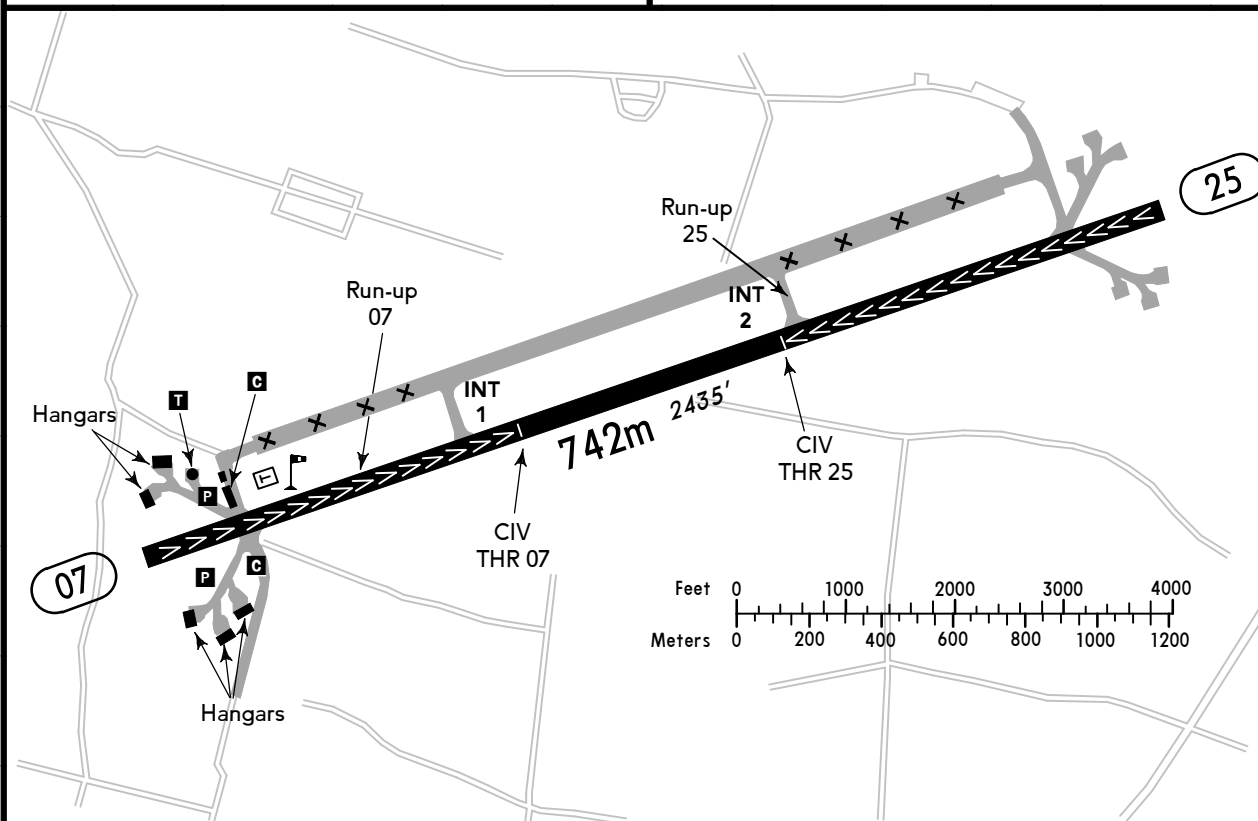
URSEL

BELGIUM



(FIS)

BRUSSELS INFORMATION **126.90**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07 25	2980 x 45 Concrete	742 (CIV)	742 (CIV)	10t	—

MIL AD, PPR to OPR for use.

Report position on the ground or in the air. Do not expect any instructions from a ground station.

Avoid overflying villages Ursel, Knesselare and Oostwinkel.

Arrivals: Aircraft shall overfly the signal area at 1700' AAL.

Attention: Turbulences and windshear may occur with crosswind.

LDG RWY 25: Follow the yellow taxi lines on the south side of the RWY to the parking area.

LDG RWY 07: Follow the yellow taxi lines via INT 2 then parallel TWY and INT 1. Before crossing RWY 07 look out for landing traffic. Continue taxi following the yellow lines on the south side of the RWY to the parking area.

TKOF RWY 25: Follow the yellow taxi lines on the north side of the RWY via INT 1, then the parallel TWY and INT 2 to the hold position RWY 25.

TKOF RWY 07: Follow the yellow taxi lines on the north side of the RWY to the run-up point. After run-up procedure and completed checklist continue taxi to the CIV THR 07. Before line-up and TKOF enter INT 1 to verify there is no traffic on final.

MIL AD, PPR à OPR pour utilisation.

Rendre compte au sol ou en vol. Ne pas attendre des instructions sur la fréquence.

Eviter le survol des villages Ursel, Knesselare et Oostwinkel.

Arrivées: Les avions devront survoler l'aire à signaux à 1700' AAL.

Attention: Turbulences et cisaillement du vent possibles avec le vent traversier.

Atterrissage piste 25: Suivre les lignes jaunes des chemins du côté sud de la piste vers le parking.

Atterrissage piste 07: Suivre les lignes jaunes des chemins via INT 2, puis le chemin parallèle et INT 1. Avant de traverser la piste 07 regarder le trafic en finale. Continuer roulage en suivant les lignes jaunes du côté sud de la piste vers le parking.

TKOF piste 25: Suivre les lignes jaunes des chemins du côté nord de la piste via INT 1, puis le chemin parallèle et INT 2 vers la position de l'arrêt piste 25.

TKOF piste 07: Suivre les lignes jaunes des chemins du côté nord de la piste vers le point "run-up". Après le "run-up" et checklist complète continuer le roulage vers le seuil CIV 07. Avant l'alignement et le décollage entrer dans INT 1 pour vérifier le trafic en finale.

JEPPESSEN

03 OCT 08

19-1

HASSELT

KIEWIT

BELGIUM

Within TMA (C) Beauvechain:
BEAUVECHAIN APPROACH **122.82**

Within TMA (C) Kleine-Brogel:
KLEINE-BROGEL APPROACH **122.50**

Within CTR (D) Kleine-Brogel:
KLEINE-BROGEL TOWER **122.10**

(AFIS)
HASSELT RADIO **118.32**

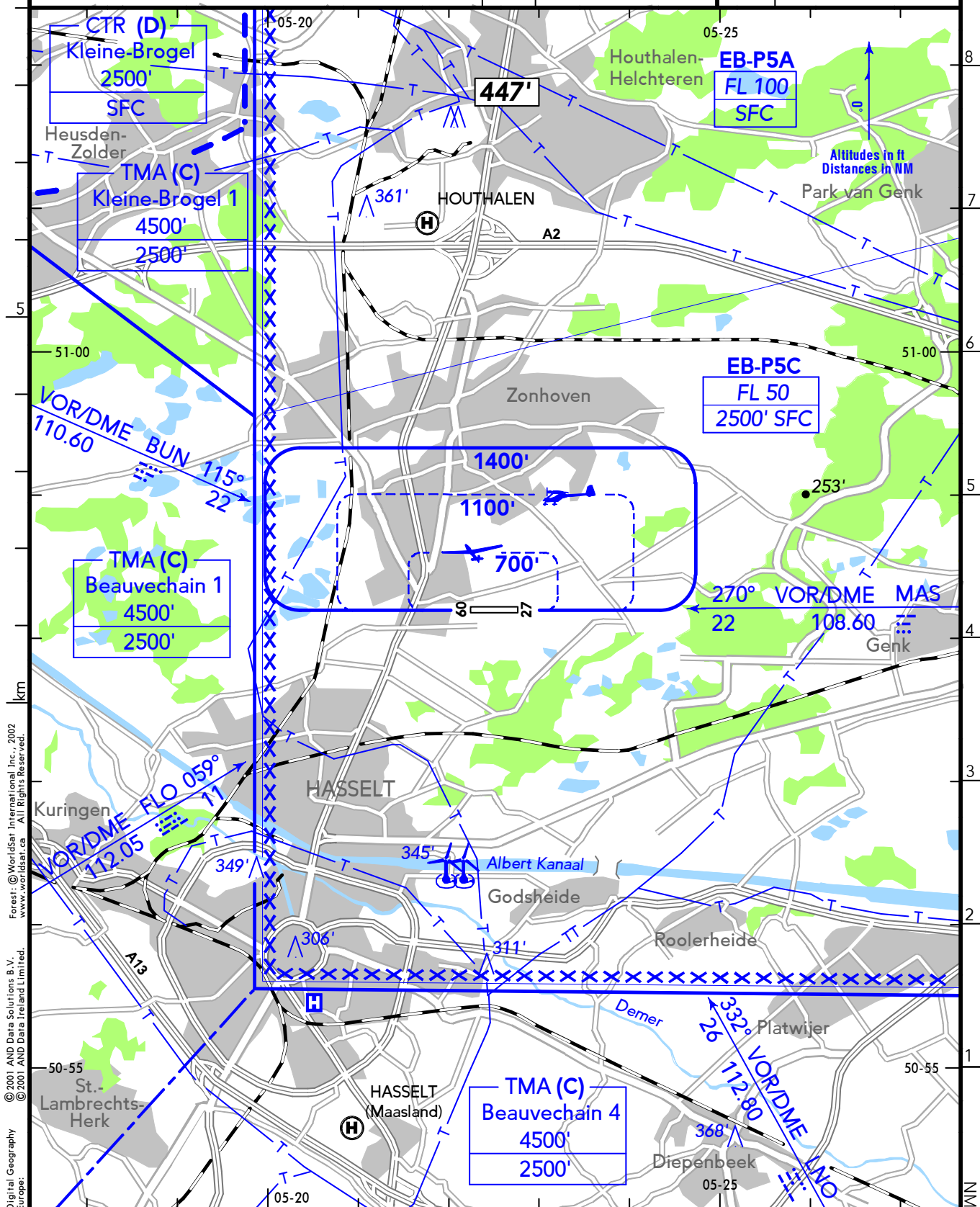
EBZH

Elev **141'** / 43 m

N50 58.2
E005 22.5

2.7 NM NE Hasselt

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: Airspace - Traffic Circuit - Direction Arrows - OBST - Spot ELEV.

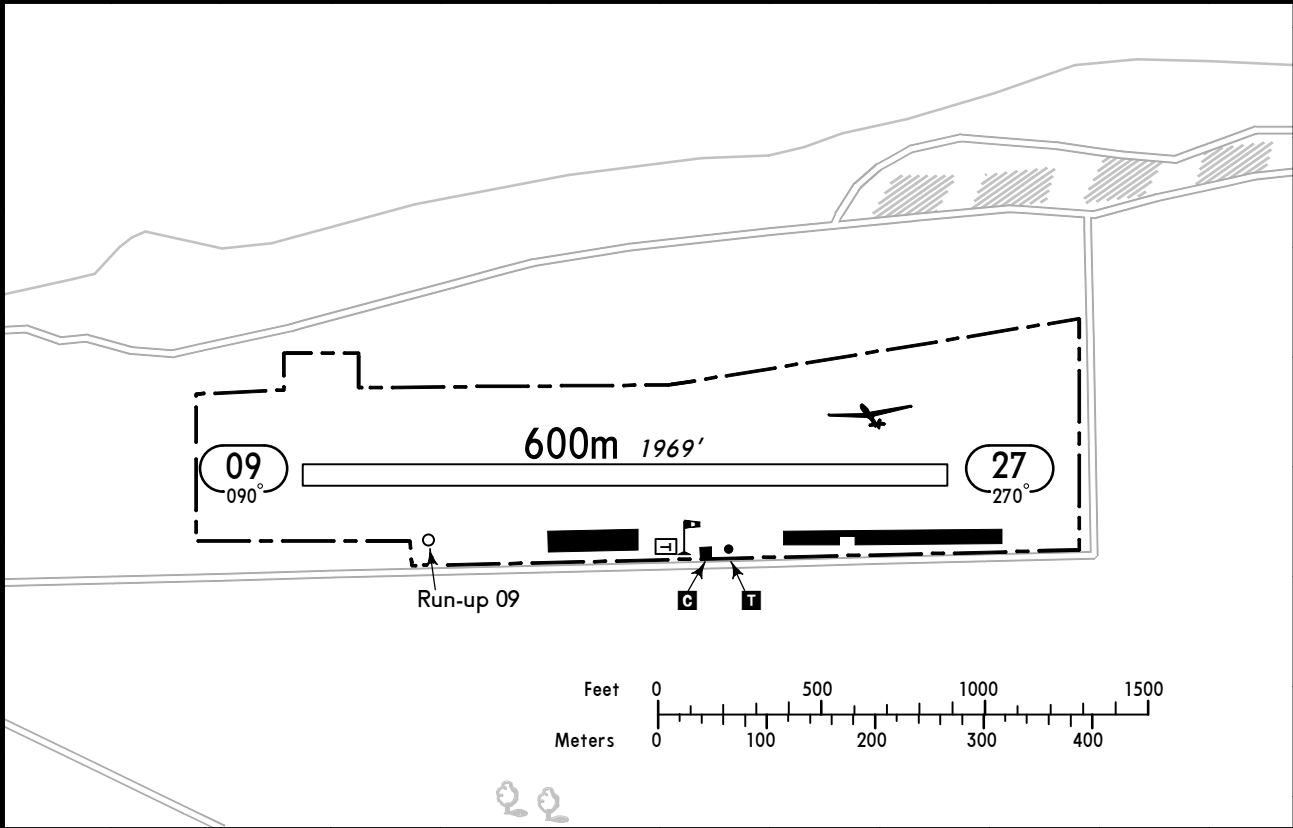
© JEPPESSEN, 2005, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

HASSELT
KIEWIT
BELGIUM

19-2 03 OCT 08



(FIS)
 BRUSSELS INFORMATION (CIV) **126.90**
 BELGA INFORMATION (MIL) **129.32**



TAXI

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
09 27	600 x 18 Grass	600	600	5.7t AWW	—

Pay attention to glider flying.	Faire attention aux activités de planeurs.
Respect RWY axis in final and departure.	Respecter l'axe de la piste (approche finale et départ).
Avoid overflying buildings.	Eviter le survol des bâtiments.
After landing, RWY 09/27 shall be cleared to the south.	Après l'atterrissage, la piste 09/27 ne doit être libérée que par le sud.

8 SEP 06

(19-1)

GENK

EBZW

ZWARTBERG

Elev **278'**/85m

BELGIUM

N51 00.9

E005 31.6

3.4 NM N Genk

(AFIS)

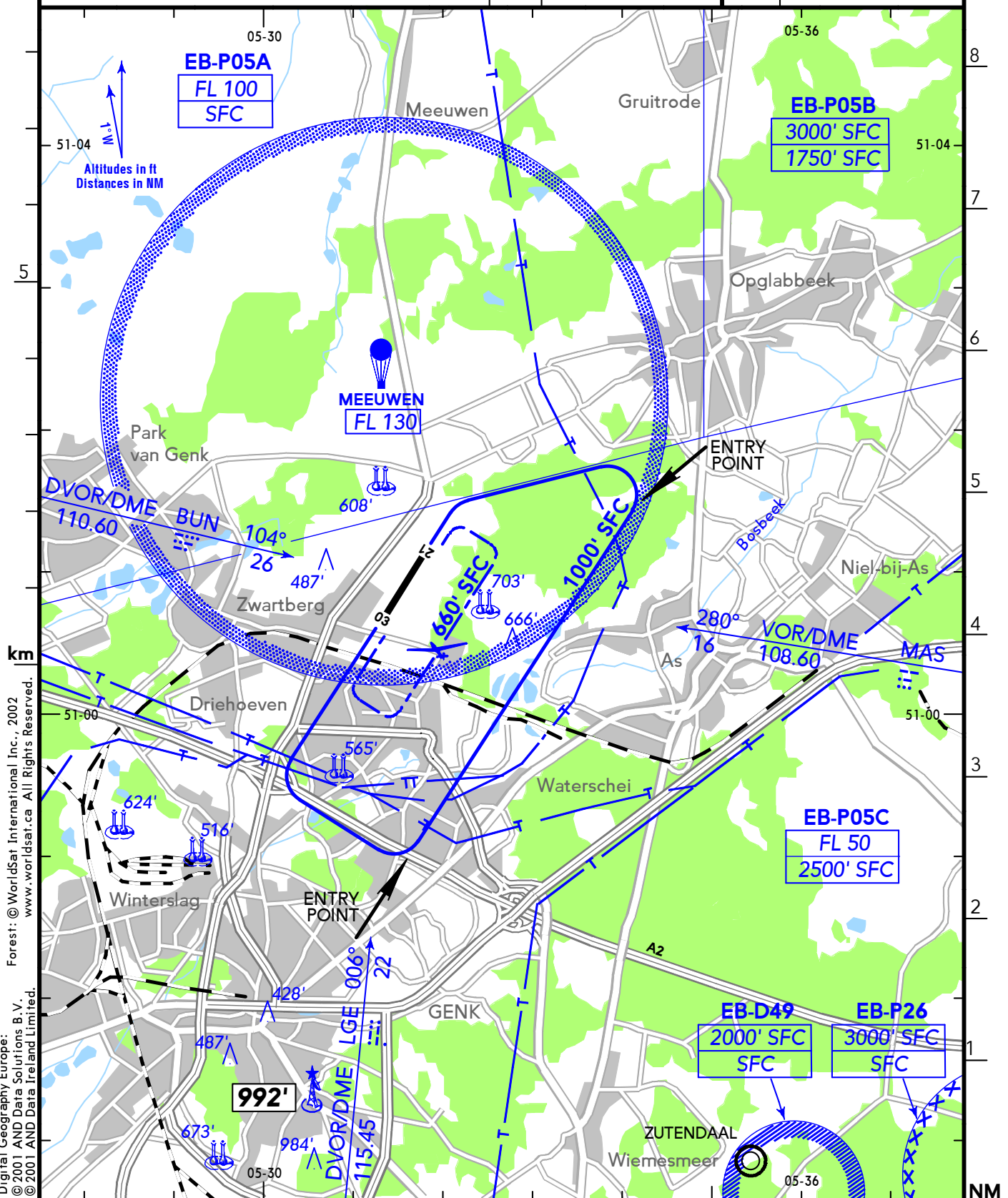
GENK RADIO **120.40**

RWY

ILS

RWY

ILS



CHANGES: Airspace - Direction arrows - Traffic circuit.

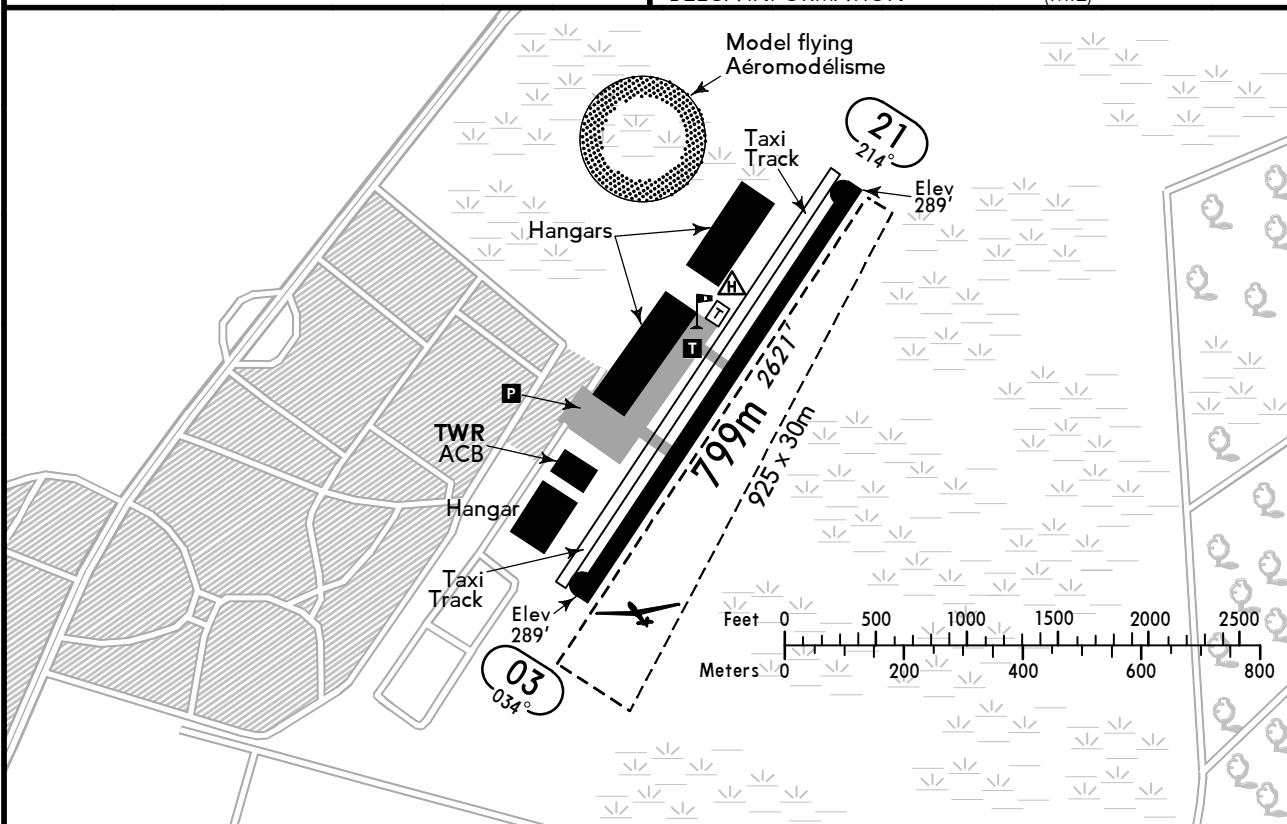
© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2005, 2006. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

GENK
ZWARTBERG
BELGIUM

19-2 8 SEP 06

JEPPESSEN

(FIS)
BRUSSELS INFORMATION **126.90**
BELGA INFORMATION **129.32** (MIL)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
03 21	799 x 23 Asphalt	799	799	10t MPW	—

Pay attention to the EB-P05A N of AD.

Intensive glider flying on Sat, Sun & Hol.

Parachuting at MEEUWEN, FL 130,
Sat, Sun & Hol, SR-SS.

Due to noise abatement adhere strictly to the
traffic circuit.

L'attention de EB-P05A au N de AD.

Forte activité de planeurs Sat, Sun & Hol.

Parachutages à MEEUWEN, FL 130,
Sat, Sun & Hol, SR-SS.

Pour des raisons anti-bruit, suivre strictement le
circuit en vol.